

新闻惠民



近期,惠民县委、县政府为深入贯彻落实党的群众路线教育实践活动,进一步拓宽县直部门与群众的沟通渠道,充分体现“倾听民意、关注民生、集中民智”的要求,全县将邀请县直相关单位主要负责人作客“中国惠民”政府网站,围绕全县重点工作、部门中心工作、社会关注的焦点、相关政策解读与网友在线交流。

惠民县环保局党组书记、局长罗振东做客在线访谈

全县六成乡镇达到生态标准

惠民县环保局是全县环境保护行政主管部门,主要职责是依照法律、法规,对全县环境保护工作实施统一监督管理,就污染防治、生态保护开展工作,促进经济、社会、环境全面、协调、可持续发展。10日下午,县环保局党组书记、局长罗振东以“加强环境保护,建设美丽惠民”主题,与网友进行了在线交流。

文/片 本报记者 王文彬
本报通讯员 杨青 孟德忠

提高效率服务企业 审批时限减半

环境影响评价是环境保护的一项重要制度,是市场准入的重要门槛,也是宏观调控的重要抓手,对改善环境质量、控制污染物排放,实现节能减排目标,起着举足轻重的作用。国家根据建设项目对环境的影响程度,对建设项目的环评评价实行分类管理。访谈一开始,罗振东就谈到了环评报告。环境影响评价分为三项:可能造成重大环境影响的企业、可能造成轻度环境影响的企业、对环境的影响很小的企业。

“依照法律规定,有审批权的环保部门应当自收到环境影响报告书之日起六十日内,收到

环境影响报告表之日起三十日内,收到环境影响登记表之日起十五日内,分别作出审批决定并书面通知建设单位。”罗振东介绍,惠民县环保部门为有效履行政府职责,提高工作效率,服务企业,郑重向社会承诺,审批时限减半,即自收到环境影响报告书之日起三十日内,收到环境影响报告表之日起十五日内,收到环境影响登记表之日起七日内,作出审批决定并书面通知建设单位。

重拳打击污染企业 出动人员679人次

1996年《国务院关于环境保护若干问题的决定》中明令取缔关停的十五种重污染小企业,以及国家经贸委限期淘汰与关闭的破坏资源、污染环境、产品质量低劣、技术装备落后、不符合安全生产条件的“新五小”企业。

“十五土小”企业主要有:小造纸、小制革、小染料、土炼焦、土炼硫、小电镀、小漂染、小农药、小选金、土炼油、土炼铅锌、土法生产放射性制品、土炼汞、土炼砷等。“新五小”企业主要是指:小火电、小炼油厂、小水泥厂、小玻璃和小钢铁。罗振东介绍,以上这些企业,因为它们生产过程中污染严重、能耗高,产品附加值低,而治污成本高,在生产过程中会消耗大量的资源和能源,因此是国家明令取缔关停的项目。如果要

投资办企业,不要盲目上马,事先一定要先到发改部门进行立项,再到环保部门进行环评审批之后,再进行投资建设,以免造成不必要的损失。

“土小企业能耗高、生产工艺落后,污染严重,是影响环境质量和群众身体健康的重要因素,也是引发环境信访问题的重要方面,影响社会稳定。”罗振东介绍,近年来,为提高惠民县环境质量,保障人民群众健康,县环保局已连续12年开展“打击环境违法行为保障群众身体健康环保专项行动”,对群众举报,检查中发现的土小企业,一经查实绝不姑息,坚决予以关闭取缔。今年截至目前,共检查企业216场次,出动人员679余人次,对17起环境违法行为进行了立案查处,依法拆除11家,责令4家停产整治。

联防联控防“雾霾” 全县生态乡镇达60%

罗振东介绍,为有效应对雾霾等重污染天气,惠民县建立健全了大气污染联防联控机制,制发了《关于做好大气污染联防联控及重污染天气应急处置工作的通知》,明确了大气污染防治的目标任务,提出科学研究、综合治理、联防联控、完善政策以及目标管理等具体措施。

党的十八大首次提出了建设“美丽中国”的战略思想,环境保护作为基本国策真正进入了



惠民县环保局党组书记、局长罗振东做客在线访谈。

国家政治经济社会生活的主干线、主战场和大舞台。近年来,县环保局以绿色创建为契机,大力开展环境宣传,营造全社会关注环保,践行环保的浓厚社会氛围,积极开展国家级省级生态镇、绿色社区、绿色学校、环境教育基地等绿色创建工作。

截至目前,何坊街道办、孙武街道办、魏集镇、淄角镇四个镇被国家环保部命名为“国家级生态镇”称号;李庄镇、辛店镇、姜楼镇、大年陈镇被山东省环保厅命名为“省级生态镇”称号;江南豪庭、豪门庄园、世纪花园三个社区被省文明委、省环保厅评为“省级绿色社区”。

麻店中心小学、胡集镇第一中学、孙武镇中学、孙武镇大孙

小学、辛店镇第一中学、惠民县第三实验学校六所学校被山东省环保厅、山东省教育厅评为命名为“省级绿色学校”惠民县污水处理厂、武圣园、麻店中心小学、辛店镇第一中学被评为“市级环境教育基地”,全县生态乡镇达到60%,绿色学校达到30%。这些工作的开展,在全县逐步形成了人人关注环保、人人参与环保的浓厚氛围,有力地推动了惠民县环保工作的开展。

为方便群众投诉,快速打击环境违法行为,维护群众的合法权益,环保部门专门设立了“12369”环保热线,热线24小时有人值班,人们如遇到环境污染现象时,可直接拨打12369环保热线进行投诉。

惠民县交通运输局党委书记、局长张曰桐做客在线访谈

济东高速惠民段设仨互通立交

交通是民生重要的组成部分,惠民县2014年工作要点确定了新汽车站二期项目、农村环境综合整治、济东高速建设、县道改造等9项与百姓息息相关的交通重点工作。12日上午,县交通运输局党委书记、局长张曰桐围绕“全县交通基础设施建设”为主题,与广大网友进行了在线交流。

文/片 本报记者 王文彬
本报通讯员 杨青 李志伟

全县农村公路 基本实现村村通

针对农村公路建设,自2011年以来,惠民县交通运输局先后实施了“农村公路网化工程”和“农村公路三通工程”。2012年,农村公路网化工程共完成投资4.6亿元,为全县1282个村庄新建、改造道路626.4公里,小桥涵34座,全县公路通车里程达到2698公里,公路密度190公里/百平方公里,好路率85%,基本实现农村公路村村通。2013年6月1日,全县农村公路网化工程顺利通过省交通运输厅、省财政厅联合验收,到位补助资金1.5亿元。

2013年,市委、市政府做出了开展农村公路“三通”工程的重要决策,惠民县政府计划利用三

年时间,为全县1089个村庄,硬化路面1921.4公里,砌筑边沟1411余公里(单侧),预计总投资将达到5.57亿元。2013年,惠民县完成“三通”村庄255个,硬化406公里,砌筑边沟235公里(单侧),完成投资1.2亿元。2014年,全县计划完成“三通”村庄529个,硬化里程1081公里,砌筑边沟260公里(单侧),计划完成投资2.1亿元。截至10月底,计划“三通”村庄全部开工,已竣工村庄516个,硬化里程1059公里,实现投资1.9986亿元,占年度任务的97.25%。

自去年开始,惠民县交通运输局按照县委、县政府部署,强化组织领导,广泛动员力量,加大资金投入,扎实推进农村环境综合整治工程,力争用3年时间,全县所有村(居)实现硬化、净化、美化。面对整治村数量多、规模参差不齐、基础较差、整治资金缺口较大等诸多不利因素,我县多措并举,强力推进,整治取得明显成效。截至10月底,全县硬化里程1059公里,新建健身广场233处,栽植各类绿化树26.9万株,安装路灯4220盏,配备环卫设施3000余套,已有413个村庄基本完成“三化”整治任务。

构建“五横三纵” 和“T”型铁路网

张曰桐介绍,“五横三纵”中的“五横”是指济东高速、220国

道、永莘路、乐胡路改线工程、德大铁路,“三纵”是指大济路、乐胡路、庆淄路。“T”型铁路网是指德大铁路惠民高效经济开发区铁路支线。

德大铁路项目是市委、市政府科学决策的重点项目,项目总投资1.225亿元,包含铁路站前广场、道路、东支流改道三部分,并预留了高效经济开发区的铁路接口;济东高速共162.899公里,经过惠民县44.875公里,在惠民设立了三处互通立交。以上项目已经全面开工建设,预计2016年竣工通车。

到“十三五”时期,惠民县将形成两条线路与济南城市群直接相连,四条线路与滨州市区直接相连,两条线路与滨州港直接相连,且能够直达淄博、德州、邹平等周边地区的道路框架。同时,通过开展农村公路“网化”工程、农村公路“三通”工程,深化内部通道网络,着力形成县城与每个镇有二级以上公路直接相连,镇政府驻地与每个村有三级以上公路直接相连,相邻村之间能够直接通达,村内路面全硬化的道路网络,并合理布局新汽车站、公交站点、物流中心 etc 交通运输基础设施,构建“外快内畅、四通八达”的交通网络。

开展整顿检查活动 确保客运货运安全

“我们始终把道路运输摆在



惠民县交通运输局党委书记、局长张曰桐做客在线访谈。

工作的重中之重,特别是公路运输管理处、安监中队、交通监察站、路政科、交通管理所的同志们,认真履行职责,不留死角,惠民县交通行业管理工作在全市中名列前茅。”张曰桐介绍,在客运方面,联合县城市执法局、县公安局,对县城内的出租车、客运市场及城区交通秩序进行了整顿;对县内非法驾培教学点进行了清理,进一步规范辖区内4所驾校的经营行为;进一步净化出租车市场,城市交通秩序明显改善;对春节、清明、五一、端午等重点时段运输工作,制定《客运应急预案》确保乘客安全出行。

“同时,在货运方面,开展了

机动车维修市场、道路运输企业安全生产大检查活动,共检查运输企业65家,检查各类营运车辆278辆次,排除安全隐患22起,并安排专人监督各企业完善和落实安全管理措施。”张曰桐介绍,县交通运输局利用节假日聘请滨州交通技校专业讲师,对全县维修从业人员进行了为期6天的专业培训,培训人员达到60人,全部考试合格。同时,联合交警大队、滨州市交运集团、120急救中心开展了交通事故应急救援实战演练。通过这些整治工作,全县的货运市场得到了规范,有效整改了安全隐患,对确保货运市场安全有序发展起到了很好的推动作用。