



# 首迎八连跌,93号汽油6.61元/升

## 今年每升已降1.11元跌回五年前,业内人士称九连跌在望

本报济南11月14日讯(记者 刘相华) 11月14日,国家发展改革委发出通知,决定将汽、柴油价格每吨分别降低190元和180元,折合90号汽油下调0.14元/升,93号汽油和10号柴油下调0.15元/升,调价执行时间为11月14日24时。此消息一出,成品油史上首次“八连跌”已成事实。

今年以来,成品油已经历了六次搁浅十六次调价,其中四涨十二跌,自6月23日24时国内油价上调之后,成品油市场接连出现八次下调,汽油价格累计下滑1515元/吨(折合1.11元/升),柴油价格累计下滑1455元/吨(折合1.25元/升),这也是成品油调价史上首次“八连跌”。

此次成品油价格调整幅度,仍是按照现行成品油价格形成机制,根据11月14日前10个工作日国际市场原油平均价格变化情况计算确定的。11月初以来,受

全球石油市场供应充裕,需求乏力等因素影响,国际市场油价震荡下行,前10个工作日平均价格继续回落。降价后,我省93号汽油的售价是6.61元/升,比2009年11月的6.66元/升还便宜。

八连跌后,是否会迎来九连跌?记者在采访多家机构分析师后得出的结论是,九连跌将是大概率事件。

“下一计价周期内,在全球石油供过于求及投行下调石油价格预期的情况下,原油价格上涨动力不足,因此,下一轮国内成品油市场出现‘九连跌’是非常有可能的。”卓创资讯成品油分析师胡慧春说。

生意社成品油分析师潘海萍也认为,目前美国商业原油库存仍然处于高位,虽然目前临近原油消费旺季,但市场消化充足的供给需要时间。因此,11月28日成品油调价仍存“九连跌”可能。

### 汽柴油价8连跌降幅(单位:元)



## 油价连跌取消燃油附加费

# 18日起青岛打车少收一元

本报青岛11月14日讯(记者 吕璐) 14日,青岛市物价局宣布,18日起,青岛市市南、市北等六区四市的出租车取消1元燃油附加费。

14日,青岛市物价局向全市各客运出租汽车经营单位等发出通知,根据青岛市现行客运出租汽车油运价格联动机制规定,从11月18日零时起,停止征收青岛市客运出租汽车燃油附加费。

据介绍,今年以来,国家发展和改革委员会根据新的成品油价格形成机制,八连降已成定局。从10月18日开始,93号汽油最高零售价从7.20元/升下调至6.96元/升,首次跌出青岛市“油运价格联动办法”规定的“7.07元/升-8.07元/升”油价区间,目前93号汽油最高零售价为6.76元/升,按照现行成品油定价政策,相关成品油代表的价格到11月17日即满足“在7.07

元/升以下稳定运行一个月”的条件。

本次取消燃油附加费的适用范围为市南区、市北区、李沧区及黄岛区、崂山区、城阳区、平度市、莱西市、即墨市、胶州市应按照各自的油运价格联动办法,自行调整客运出租汽车燃油附加费政策。

物价部门要求各客运出租车经营单位应严格执行停止征收客运出租汽车燃油附加费政策,自行清除提示收取燃油附加费的标贴。各级价格主管部门和交通部门将加大监督检查力度,督促客运出租车经营者做好明码标价工作。

为了节约成本,目前,青岛市大部分出租车都改成了油气两用的双燃料出租车。青岛华青出租车的王师傅介绍,取消燃油费后,按照一个班最高载客量30余次估算,一个月将少挣一千多元。

## 多地出租车费与气价挂钩

### ● 济南

2010年7月,济南出租车在7.5元起步价的基础上,加收0.5元燃油附加费。2013年2月,0.5元/车次的燃油附加费并入起步价,即起步价调整为8元,停止征收燃油附加费。

### ● 滨州

今年5月1日起,滨州出租车每车次加收1元燃油附加费,起步价6元不变。该费用与燃料价格联动,当出租车用的天然气跌破3.38元/立方米且持续60天时,将适时取消附加费。

### ● 淄博

目前淄博出租车没有燃油附加费,起步价根据车型分别为7.5元和8元。

### ● 东营

自2012年9月18日起,东营市中心城出租车起步基价调整为8元,不收取燃料附加费;自2014年9月28日起,东营市对中心城出租车加收每车次0.50元的燃料附加费,起步价不变。

### ● 威海

威海市区出租车起步价为6元(22点后7元),燃油附加费为1元/车次,由驾驶员在计价器显示金额之外向乘客另行收取。该费用也实行动态调整,但目前未作出下调。

### ● 潍坊

2014年2月10日起,潍坊市出租车起步价调整为7元/3公里。由于潍坊城区2200多辆出租车都使用天然气,与汽油价格并不挂钩,目前潍坊暂没有调整0.5元的“燃料附加费”。

### ● 临沂

目前临沂市出租车拟提高运价,起步价6元/3公里拟调整为8元/3公里或6元/2公里,20日举行听证会。在2005年的价格调整中,临沂市的出租车燃油加价已经取消。

### ● 德州

自2014年5月,城区出租车起步价由5元/3公里调为7元/3公里,并取消1元燃油附加费。

### ● 聊城

2005年起,聊城出租车起步价为5元并开始加收1元燃油附加费;2011年至今,取消燃油附加费,起步价定为6元。

### ● 莱芜

莱芜市出租车起步价为6元/2公里,无燃油附加费,但近期出租车价格将有小幅度上调。

本报记者 万兵 李运恒 贺莹莹 高祥 杨淑君 王帅 郭波 张园 郭延冉 张煜

### 延伸阅读

## 出租车多烧气,降油价对成本影响小

华青出租车的王师傅介绍,汽油和天然气的点火时间不一样,燃点也不一样,两班(白班加夜班)大约跑500公里,粗略计算每百公里要加10个气或8个油,合计需要消耗三百元左右的汽油或两百多元的天然气。车“油改气”后,在市区跑确实省了不少油费,用天然气要比用油省不少钱。随着

青岛市内天然气加气站数量越来越多,为了减少开支,青岛市大部分出租车都改成了油气两用的双燃料出租车。

王师傅表示,但油价下滑并不会为他们节约太多成本,但取消燃油附加费后,每个月收入就会少了很多。

本报记者 吕璐

## 王力集团再次

# “打造千万富翁”活动

### 要素具备 想不赚钱都难

行业唯一一家品牌价值超百亿的企业,王力品牌价值**139.18**亿

### 抓住机遇 成为下一个财富神话

集团旗下品牌王力、华爵、能诚防盗门置换部分城市经销商  
王力木门、保险箱、欧梦铝木门窗海选部分城市优秀经销商  
选择比努力更重要、要素比想要更重要

### 更赚钱的品牌

### 全国火热招商

### 非选不可的

# 12

选择比努力重要  
大理由

山东地区  
招商热线



## 400-0579-368

联系人:周先生 电话:136 2679 6508

1 品牌优势  
王力品牌价值超百亿

3 价格优势  
超性价比的产品  
物超所值的性价比

5 培训优势  
提供专业培训  
提升经销商管理水平

7 选择优势  
要素具备 天时地利  
品牌时代更有未来

9 赚钱 靠谱  
品牌知名度高  
品牌美誉度高

11 合作优势  
王力品牌背书  
品牌知名度高  
品牌美誉度高

2 功能优势  
全方位全功能  
国家专利

4 服务优势  
全国首家服务体系  
真正让消费者满意

6 管理优势  
国家发明专利  
ISO9001管理  
ISO14001环境

8 好销理由  
价格物超所值  
品牌赋予承诺

10 结果导向  
能让家人幸福的生活  
为社会做出好的产品

12 发展优势  
王力集团品牌  
品牌知名度高  
品牌美誉度高

## 年薪 10万 以上

### 广招终端销售督导师

联系电话: 0579-89297855 157 2797 4213

中国 王力集团有限公司

集团地址: 浙江省永康市五金科技工业园  
http: www.wangligroup.com