

青荣城铁计划开行10对动车组

包括3对G字头列车和7对D字头列车



青荣城铁简介

青荣城际铁路是山东省内第一条区域性城际高速铁路,也是省内投资最大的单体铁路建设项目。青荣城际铁路设计起点为青岛北站,终点为荣成站,线路长度298.971公里,其中桥梁164.696公里,占正线长度的55.09%。全线共设13个车站。项目设计时速250公里,预留每小时300公里。

按照规划,青荣城际铁路全线设城阳站、即墨北站、莱西北站、莱

阳站、海阳北站、桃村北站、烟台南站、官庄站、牟平站、威海北站、威海站、文登东站、荣成站13个车站。

城铁开通后,济南至烟威地区的通行时间将由原来的7至8小时缩短至3至4小时,年客运输送能力将达到8000万人次,对完善山东境内铁路网布局,实现半岛城市1小时都市圈,发挥半岛城市的同城效应均将起到重要作用。

本报11月14日讯(记者 蒋大伟 张琪) 14日,记者综合各方消息得知,青荣城际铁路列车运行图已初步出炉,计划开行10对动车组列车,其中包括3对G字头列车、7对D字头列车。

青荣城际铁路将增开直通G字头列车3对,分别为北京南到烟台1对、北京南到荣成1对、上海虹桥到荣成1对;增开管内D字头列车7对,分别为济南到烟台1对,济南到荣成2对,济南西到荣成1对,烟台到荣成3对。按照该计划,烟台站将有5对始发动车组,其

中包括至北京、济南各1对,烟台至荣成3对。

此外,胶济客专、胶济线将停运普速旅客列车2对,济南到烟台、济南到威海各1对快速列车停运。

据了解,北京南到荣成和上海虹桥到荣成的两对G字头高速动车组都将停靠威海站和烟台南站。届时烟台市民每天都可以有两趟直达北京和一趟直达上海的动车可以选择。

“目前,年底开通的青荣城际铁路沿线站点建设已经进入结尾冲刺阶段,部分站点站房11月下旬便可建

设完成进入验收阶段。”站点相关建设人员介绍。

据了解,目前各个站点的市政配套设施工程也正在推进,确保年底城际铁路开通时部分设施工程可配套使用,方便市民到站乘车。

据悉,年底青荣城际铁路将开通济南方向列车,届时可能将根据该段工程进展情况对运行图进行微调,预计明年将开通青岛方向列车。

随着青荣城际铁路开通日期一步步临近,烟台即将“入列”全国高铁网,半岛交通末端的格局正因为城铁的到来而改变。

延伸阅读

CRH380BL型CRH380CL型高速动车组将亮相

每列车由16节车厢组成,容纳乘客1000余人

青荣城际铁路列车运行图初步出炉后,很多烟台市民担心跨局到北京、上海方向的列车较少,而且有的并不是烟台始发,到时会不会一票难求。

据了解,青荣城际铁路将开通的3对直通动车组列车都将采用G字头的高速动

车组,烟台到北京南将采用CRH380CL型高速动车组,荣成到北京南和荣成到上海虹桥都将采用CRH380BL型。

据记者了解,这两种型号的高速动车组均由16节车厢组成,可容纳旅客1000余人。据了解,高速动车组列车最多由16节车厢组成,具体

的运行线路可能会根据客流情况进行增减。

CRH380BL型高速动车组和CRH380CL型高速动车组为姊妹车型均为中国北方机车车辆工业集团公司生产,为满足不同旅客的需求设置了商务观光车、一等座车、二等座车和餐车。

相关链接

重组联调联试已经完成

经过验收和评估后将可投入运营

13日,一辆动检车从即墨北方向飞驰过来在桃村北站短暂停靠后又返回即墨北。据了解,目前青荣城际铁路重组联调联试已经完成,目前仍在线路上反复调试,经过后期的验收和评估后将可投入运营。

“日前,即墨北到荣成段

的重组联调联试已经通过时速275km的测试。”铁路相关工作人员介绍,“将来运营需要时,可以将两列8节车厢的动车连起来运。”

目前,青荣城际铁路即墨北到荣成段的动检车按照设计的运营速度250km/h进行反复试跑,寻找线路存在

问题,部分路段速度可以达到275km/h。

12月初,中国铁路总公司将对青荣城际铁路即墨北到荣成段进行验收,验收通过后将出安全评估报告,届时即墨北到荣成段将具备运营条件。

本报记者 蒋大伟 张琪

青荣城际铁路建设大事记

2010年10月,青荣城际铁路正式开工建设
2011年3月,隧道、桥梁等控制工程开始施工
2013年6月30日,青荣城际铁路开始正线架梁
2014年1月15日,青荣城铁开始铺轨

2014年6月23日,“省内第一隧”莱山隧道正式贯通
2014年8月1日,完成全线正线架梁
2014年8月25日,完成全线正线铺轨
2014年10月1日,青荣城际铁路进入联调联试阶段