

忙蒙了,快递员一天睡仨钟头

媳妇、表弟、妈妈、小姨全上阵,调班帮忙送件



14日,“双11”大量快件袭来,快递员小姜的妈妈也过来帮忙分拣。本报记者李静 摄

本报11月14日讯(记者李静)“分拣、扫描、装车、送件”这两天,“双11”来件高峰杀到。有快递员称,分拣到凌晨一点半,早上四点多又起床去取件,媳妇、表弟、妈妈、小姨全上阵,调班帮忙送件。

14日上午11点多,申通快递员小姜又将满满一车快件运到仓库,这已是当天上午的第二车了,加上前一天晚上拉回来的一车,数量达到平时的3倍,“下午还有两辆9.6米长的大车到烟台,估计还会有不少件。”

说话间,小姜也没闲着,一边卸车上的快件,一边接客户的电话。小姜说,干快递,每天要接很多电话,为了方便干活,他还专门配了一个蓝牙耳机,这样可以一边分拣一边接电话。分拣、扫描、装车、送件……小姜说,这些天满脑子都是快递,连做梦都是快递。

“他加班到凌晨一点半,早上四点多就又起来去取件了。”小姜的母亲说,这些天儿子天天加班,一天就睡几个小时,也没正经吃顿饭,眼看着儿子忙

得焦头烂额,自己也来帮忙分拣快件,“他媳妇上下午班,上午也来帮忙送件。”

采访中记者了解到,为应对大量来件,小姜的小姨、表弟也来帮忙,全家上阵。14日下午4点半,记者见到了小姜的媳妇,她告诉记者,自己本来该上下午2点的班,但看着件太多,她只好跟同事调了晚上6点的班,帮小姜送件。

芝罘区韵达快递工作人员介绍,他们也找了不少小时工帮忙。“像分拣点附近的老大

爷、大妈,年龄大的,小的都可以找来帮忙。”工作人员说,年龄大的可以干一些简单的分拣或照着快件之类的活。

“今天上午还有两辆从浙江来的专线的车,直达烟台。”申通工作人员说,平时来件要中转好几次,现在很多快件直接打上“专线”字样,直达目的地。“我们有的大货车,直接停在大客户的仓库装货。”顺丰速运工作人员说,平时是小车去取货,然后拼车,现在快件量大,大客户的件装满了就直接发走。

油价再下调 迎来“八连跌”

本报11月14日讯(记者 苑菲菲) 15日零时,发改委下调成品油最高零售限价。汽油下调190元/吨,90#汽油约下调0.14元/升,93#汽油约下调0.15元/升;柴油下调180元/吨,折合0#柴油为0.15元/升。调整后的山东地区最高零售限价为93#(Ⅳ)6.61元/升,97#(Ⅳ)7.09元/升,0#(Ⅲ)6.18元/升。

据悉,7月22日以来,汽油零限价累计下调1325元/吨,柴油累计下调1275元/吨。本次“八连跌”落地后,国内汽油零限价累计下调幅度为1515元/吨,柴油累计下调幅度为1455元/吨。

中宇资讯分析师张永浩介绍,以本次柴油价格下调180元/吨测算,本轮成品油调价将影响企业在下轮调价节点来临前减少1.19%的运输成本,进而减少0.78%的物流成本。以载重50吨的卡车为例,重载行驶百公里油耗在40L左右,月跑10000公里,月度油耗成本将减少612元左右。私家车方面,月跑2000公里,百公里耗8个油的车型,调价后私家车主每月将减少23元左右的用油成本。

中宇资讯分析师高承莎表示,调价落实后,国内汽油升价水平将回归至2010年10月26日以来最低点。自新定价机制出台以来,成品油零售限价调整趋势与国际原油价格走势联动性加强,原油价格的不断下跌传导至成品油调价,导致史无前例“八连跌”,更甚至会创出“九连跌”的新纪录。据介绍,下一轮成品油调价已现明显下调预期,初始预估下调幅度在200元/吨左右。

次新股集体杀跌 龙大肉食跟跌5.7%

本报11月14日讯(记者李娜) 14日,两市双双低开,整体保持弱势震荡。次新股大幅回调,神话股票兰石重装跌停,龙大肉食跌幅5.7%领跌本地股。券商股集体回调,银行也普遍下跌。船舶、锂电池等板块个股强势上涨。

14日,沪指报2478.82点,下跌6.78点,跌幅0.27%;深成指报8326.90点,上涨21.81点,涨幅0.26%。

13日考虑买入兰石重装的股民,14日捏了一把汗。“幸亏没进去,不然进去就被套住了。”兰石重装24个涨停的神话在13日被打破,在14日直接来了个跌停。该股的回调,让

跟风上涨的次新股板块上演了一次集体跳水。业内将这次热炒次新股定义成了“博傻游戏”,几乎所有的人都不认为自己会是最后的接棒者,眼看着一个个涨停板,最后又是一个破板急跌,套住接手的人。

龙大肉食在跟随次新股上涨了一段后,又和次新股一起重跌。这次重跌,股民认为与独立董事辞职有一定关系。

烟台一位证券公司分析人士认为,近期次新股可能会有一个明显调整,投资者不要贸然接棒。另外,沪港通本身是双刃剑,加上下周新股申购,股民最好适当减仓,多加观望,控制好仓位。

养殖业需求低迷 菜粕豆粕期货昨跳水

本报11月14日讯(记者李丹) 14日,菜粕期货主力合约1505盘中空头突然发力,最终以2.27%的跌幅,2278元/吨的价格收收;豆粕期货主力合约当日也出现调整,最终以1.84%的跌幅,29298元/吨的价格收收。业内人士分析,两粕跳水主要是基本面供大于求造成的,建议投资者短线小波段操作。

两粕期货14日盘中均现跳水,在鲁证期货烟台营业部的高级分析师郑福强看来,两粕下跌从技术面上看没有明显的参考因素,主要是基本面疲软导致的。养殖业存栏量少,对菜粕和豆粕的需求很低,再加上美国大豆又丰收,

所以两粕出现下跌走势。

美国农业部(USDA)发布的11月份世界油籽市场及贸易报告显示,2014年10月份美国大豆在美湾的出口均价为每吨416美元/吨,比上月下跌8美元,原因在于美国大豆产量创下历史新高。

业内人士介绍,目前正值我国水产养殖业淡季,菜粕需求也处于每年的次低谷期。商务部预计10月菜籽到港50万吨,11月菜籽到港30万吨左右,菜粕供给并不紧张,且今年结转库存远大于去年。据目前其他机构组织的菜粕产区调研,水产养殖需求已明显转淡,菜粕冬储也尚未开始。

烟企可借港口合作 更好地走进东盟

本报11月14日讯(记者 王永军) 14日上午,升级版中国-东盟自由贸易区商机推介会在烟台举办,近200名烟台企业家参会。中国-东盟商务理事会执行理事长许宁宁建议,烟台企业可借机更好地走向东盟,在更大的开放市场内发展壮大。

13日,李克强总理在缅甸内必都出席第十七次中国-东盟(10+1)领导人会议。为建设更为紧密的中国-东盟命运共同体,他建议双方共同打造中国-东盟自贸区升级版,这将有利于提升双方经贸合作水平,为区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)奠定基础。

中国-东盟商务理事会执行理事长许宁宁介绍,首轮中国-东盟自贸区升级版谈判已于2014年9月启动,并计划于2015年底前全部完成谈判。许宁宁认为,加强产业合作、行业对接是中国-东盟自贸区升级版建设的当务之急。

中国还提议将2015年确定为“中国-东盟海洋合作年”,许宁宁认为,烟台市应与东盟国家尽早着手海洋合作。许宁宁建议,烟台港可与马来西亚巴生港建立姐妹港关系,在21世纪“海上丝绸之路”的建设中发展互利友好合作。港口的密切合作及航线的互联互通将有利于烟台企业及产品更多地走进东盟。

据了解,2013年,烟台对东盟进出口贸易额为42.7亿美元,占全市进出口总值的8.7%。今年1-9月份,烟台对东盟进出口贸易额为29.2亿美元,增长14%,占全市进出口总值的7.6%。

旅游市场迎最长淡季,价格普降

云南、韩国线路降到千元以下

本报11月14日讯(记者李凝)“原价两三千的云南游,现在降到一千左右,甚至还有不到一千元线路。”国庆长假后,旅游市场相对转入淡季,境内线路价格普降数百元,境外线路情况不一,东南亚和中国港澳、台湾线路仍是热门,但韩国、欧洲线路价格都在降低,韩国双船四日游甚至不到1000元。

国庆长假后旅游市场转入淡季是每年的惯例,但今年国庆长假后到明年春节长达130多天,被业内称为“史上最长淡

季”。烟台妇女国旅副总经理罗桂香说,旅行社线路价格下调,与淡季景区门票、机票、住宿价格下降有关。进入11月,国内各大景区开始执行淡季票价,同期机票方面也出现了超低折扣,选择此时出游不仅价格便宜,旅游质量也相对较高。

境内线路方面,大部分线路价格开始出现不同幅度下降。嘉华国旅烟台第一分公司工作人员介绍,像北方地区,由于气温比较低,去的人比较少,线路价格下降在数百元左右;而云南、海南、厦门、广西等南

方线路则相对热门,但价格也比旅游旺季有所下降,其中云南的降幅最大,在旺季两三千的产品,现在只要一两千。

出境游线路方面,则情况不一。烟台妇女国旅副总经理罗桂香介绍,由于季节原因,欧洲线路降价不少,从原来的12000元降到9500元;港澳方面,价格比旅游旺季直降1000元,现价3000元左右。

记者从烟台多家旅行社了解到,目前出境游比较受欢迎,其中欧洲、东南亚、韩国、港澳、台湾等成为最热门目的地,其

中一些国家和地区的价格甚至比境内游还便宜。在出境游线路方面,最便宜的要数韩国线路。随着气温下降,游客减少,暑期旺季能卖到3000元至4000元的韩国旅游产品,现在只要一两千,“我们现在有一条双船去首尔、仁川的线路只要800元左右。”嘉华国旅烟台第一分公司的工作人员说。

“目前出境游价格是全年中比较低的,进入元旦、寒假假期,价格会重新涨起来。”罗桂香介绍,眼下正是市民错峰低价出游的好时机。