找回蓝天

济南将适时推进机动车限行措施

限行分区域时段,不搞一刀切

根据济南环保部门发布的2010-2013年度济南环境空气细颗粒物来源分析,机动车尾气污染排名在第四位。作为治理大气污染的重要举措,济南市机动车污染治理行动实施方案明确将适时推进机动车市区限行措施,同时将进一步提升慢行交通环境,保障公共交通优先通行权。

本报记者 刘雅菲 见习记者 于悦

形式或有别于单双号限行

据了解,在方案中,济南市提出机动车限行优化工程。将在做好道路交通管理政策与对策研究的基础上,适时推进机动车市区限行措施,分车型、排量、区域、时段等不同情况分别制定限行措施,降低小汽车使用强度,缓解市区交通压力。

据交警部门相关负责人介绍,这个限行与前两天执行的单双号限行肯定不是一种形式,"比如'十一'期间在公园附近禁停,有市民到公园游玩就不开车了,同时路上的车辆也减少了,这种方式以后也有可能继续推行。"该负责人表示。此外,济南还将实行在某一时间段或者某一特定区域限行,"比如黑虎泉路、大明湖路这些容易拥堵的路段,就有可能采用这种限行形式。"

除此之外,济南或将禁止货车白天进入市区或高架桥,高峰期、节假日和重大污染的时候,也将启动相应的限行措施。

APEC期间一氧化碳改善近四成

在APEC会议期间,济南曾启动单双号限行,让市民感受了一把出行的畅快,同时,限行也给空气质量改善带来了一定的帮助。

"日常空气检测的是二氧化硫、二氧化氮、可吸入颗粒物、臭氧等,限行期间,与机动车相关的两个指标是二氧化氮和一氧化碳。"济南市环保局副巡视员解玉忠称,据济南市环保局的检测发现,限行期间,11月7日与6日相比,二氧化氮改善7%,一氧化碳改善39%。

"从社会公众的感觉来说,7日空气质量较好,其他几天基本处于轻度污染和中度污染,8日到10日出现了不利于污染物扩散的现象,让限行的成效打了折扣。"解玉忠称,"但按平时经验判断,如果没有采取这种措施,有可能污染程度会更高。"

11月12日早晨8点40分,济南经十路,解除单双号限行后道路上的车辆明显增多。 本报记者 周青先 摄

专家意见

多考虑道路交通的精细化管理

限行措施一旦开始实施,会带来哪些影响?

山东交通学院教师付东华认为,除限行外,还应该从市民出行本身考虑,从交通区域规划、产业政策、房地产政策上解决机动车带来的污染问题。

"要从城市交通需求管理的整体方向去考虑,而不能只考虑限行,例如,从现有道路挖潜,汽车必须坐3人以上,车里的人达到一定数量,可以不采取限行。"付东华表示,这样把普通市民的车转变为准公交车也是一种好策略。

济南市是否有条件推行长期限行?付东华称,判别因素一方面是机动车保有量,另一方面是道路上的行车速度。"限行要考虑社会总成本,如果一条道路已经非常拥堵,就可以采取这种策略。"

"总体来说,现在济南市完全推行限行的条件并不是非常成熟,还应当考虑道路交通的精细化管理问题,解决好道路畅通的问题,从人、车、路、环境、管理五位一体的角度解决问题。"付东华说,"有车市民出于习惯还不能完全接受限行,所以限行的同时要考虑好公共交通运输问题,尤其是传统的地面公交,解决老百姓的出行需求问题。"

本报记者 刘雅菲
见习记者 于悦

市民看法

要限行先提高公共交通质量

据记者调查,面对限行,有车一族与无车人士的看法不太一致。无车人士普遍认为限行是好事,既改善了交通状况又提高了空气质量。但有车一族因为有车不能上路,多持反对态度。

"限行对我们这些上班族来说,影响很大。"家住高新区,在市里上班的曾先生说,"我如果不开车去公司,选择坐公交的话,要倒好几路车,早晨得提早半小时到一小时起床,很耽误工夫。那些没法坐公交的人就更不用提了。"

"如果以后经常采用单双号限行措施,我们就得互相借车开了,还可能得拼车。"市民刘先生称,"这样可能会比较麻烦,每天都得看清楚是单号还是双号,大家互相商量好,一旦有个急事,也不知道怎么处理。"刘先生称,如果像北京那样长期实行限行,自己很可能会考虑再去买辆车。

对于平时习惯骑自行车、电动车出行的郭女士来说,这几天济南市的限行让她觉得跟以前很不一样,"天更蓝了,空气更干净了,车流量减了不少,在路上的视野也开阔了很多。"市民张女士也有同样的感受,但她也发现,自己早高峰上班时,公交车的乘客明显比以前多了,"虽然公交发车多了,但有时需要等两辆车才能坐上,如果长期限行,还是希望提高公共交通的数量和质量。"

本报记者 刘雅菲
见习记者 于悦

11月28日第八批海南看房团一周报满,第九批海南看房团于12月5日紧急推出:

跟着齐鲁晚报海南寻健康

在山东尚未完全入冬之际,东北三省20万老人奔赴海南过冬的新闻便已在全国传得沸沸扬扬。同样饱受冬季寒冷,污染严重的山东读者,也纷纷致电齐鲁晚报,希望能尽快参加齐鲁晚报海南看房团,前往海南购置房产。如今,齐鲁晚报海南置业会第八批海南看房团已经全部招满,第九批海南看房团正在火热招募中。如果你也想拥有一个温暖的冬天,那就赶紧加入我们,抢占"山东人在海南的家"吧!

山东人海南置业渐成趋势

"今年又来了很多新业主,我们可以凑齐好几桌够级牌了。"近日,随着重汽·蝶泉湾业主的逐渐入住,小区的人气也越来越旺,业主张先生对此非常开心,"人热闹了好啊,都是山东人,都是乡音,一点都不像在海南了。"据了解,近年来像张先生这样到海南当候鸟的人越来越多,曾有非官方数据统计,这两年到海南过冬的山东人也达到近万。

"我已经很长时间没有买过冬衣了,到海南过冬,不仅空气环境好,每年换一换地方,烦心事也少多啦!"来自淄博的刘先生,多年前就开始在海南置业,这些年每到秋天,他就开始南下,为过冬做好了准备,"虽然很多人觉得离家那么远,但是其实到了海南,你就不想回去了。孩子每两三个月会过来看我一次,这样我们过我们的日子,也正好不打扰他们,我们在环境那么好的地方,他们也放心。"据了解,刘先生今年已经73岁了,有两个孩子,大儿子在青岛工作,二儿子则留在淄博,他和老伴到海南当候鸟的想法,缘于有一次到海南旅游。"我一直都患有鼻炎,有一次到了海南旅游后,发现鼻炎好了,不老是难受了。退休后,就决定带着老伴过来。"刘先生说,现在他已经习惯了在海南生活,冬天再回山东来,已经受不了北方的气候了。

据刘先生称,自从他到了海南买房后,向他咨询海南购房的亲朋也越来越多:"很多我的老朋友退休在家也是没事干,觉得像我这样到海南挺好,就都想过来。"在海南五指山的重汽·蝶泉湾,是海南聚集山东人最多的楼盘,不少入住小区的业主向记者表示,他们觉得将来山东人来海南养生的趋势会越来越明显,因为海南冬季温暖、怡人的气候环境是其他地方无法比拟的。而正是这种趋势,也吸引了山东省内开发商也纷纷在海南拿地、建设,抢占宝岛资源。

在海南有个"山东人的家"

在海南的诸多楼盘中,最受山东人欢迎的无疑是位于海南五指山市的重汽·蝶泉湾。重汽·蝶泉湾由济南的重汽地产开发,现小区内所有房源均是现房出售,购买将无任何风险。而五指山市则是海南省森林覆盖率最高的地方,高达83%,空气洁净无粉尘,负氧离子每立方厘米含量达50000个以上,素有"天然氧吧"之称。

"这里的空气确实好,负氧离子高了,我们经常走上一天也不觉得累。"重汽·蝶泉湾的业主张先生说,他每天都要到楼下遛遛弯,呼吸呼吸新鲜空气,这样感觉整天都有了精神,"在济南这样的生活是不敢想的,谁敢在雾霾天里去散步呀。但我们老年人最需要的就是活动活动筋骨,在济南都没法实现。"

张先生还告诉记者,重汽·蝶泉湾还有一个非常大的好处,就是这里的业主基本上都是山东人,而且省立医院的社区医院即将入住,也将为他们的生活提供极大的便利。"都是山东人吧,话都是一样的,文化,成长环境也相似,因此沟通起来很顺畅,有什么问题,邻里之间都会帮忙。再者省立医院的社区医院来了,看病的都是自己人,所以山东人住在这里非常放心。"

(楼市记者 韦超婷)

第九批海南看房团火热招募

报名电话0531—

87505777

85196595

齐鲁晚报购房俱乐部海南看房团活动启动以来,在读者中引起强烈反响,据悉,第九批看房班机拟于12月5日启程,看房团成员仅剩两席,正在最后招募中。

据了解,由于北方的冬季寒冷而漫长,且雾霾严重,不少购房者将目光投向海南,而位于海南省中部的五指山市,是全国空气质量最好的城市之一,因其高海拔低纬度的地理优势,拥有独特舒爽的空气,又因当地民风淳朴,植物葱郁,成为人们理想的养生居所。

"吃在海口,玩在三亚,住在五指山",在海南三地居住过的贸易公司总经理李军表示,目前,他的家人也都居住在五指山。

据悉,购房俱乐部自1998年成立,帮千万购房者圆了购房梦,而海南看房则是齐鲁晚报的延伸服务之一。只要报名加入齐鲁晚报海南置业会,即可在楼盘所有优惠基础上,独享一万抵两万购房优惠。

本次实地考察的蝶泉湾项目由中国重汽房地产所开发,购房者大多来自山东,被称为"山东人在海南的家"。