2014中国(山东)汽车总评榜榜单即将揭晓

2014中国主流媒体汽车联盟年度汽车总评榜山东分榜，自10月中旬启动参评报名以来，获得各大汽车厂商的积极响应。经过一个多月的报名、资格筛选阶段，目前角逐各项大奖的候选名单已经出炉，山东分榜获奖名单也将经过专家评审与读者投票后公布。最终该名单将与主流媒体联盟各地分榜获奖名单联动，并在11月广州车展期间，由全国各地主流媒体单位通过无记名投票方式，决出最后的全国评选总榜获奖企业或车型。。

□曹俊杰

作为国内车市重要版图的山东市场，今年上半年汽车销量已经超过80万辆，市场竞争依旧激烈。其中，南北大众依旧供不应求，北京现代与东风日产展开销量追逐大战，北京汽车、天津一汽、比亚迪、江淮汽车等自主品牌持续发力。各大汽车品牌比拼营销手段、比拼服务等各种大戏轮番上演。

本年度再次升级推出的2014中国(山东)汽车总评榜，将以“车型销量”和“车友口碑”作为最重要的评选指标，决出这一年纵横驰骋山东车市的佼佼者。截止到目前，2014中国(山东)汽车总评榜活动已经接近尾声。随着评选工作的推进，以及投票网络页面的公布，评选已进入最火热的高潮期，很多奖项的竞争出现了差距性变化，一些黑马开始崭露头角，在比拼中显示出强劲的竞争力。在各奖项竞争中，年度风云汽车和年度风云汽车企业两大奖项的竞争最为胶着，人气指数和实际业绩不相上下。同时，车型奖项方面，SUV市场继续火热，东风日产新奇骏、北京现代IX25、雪佛兰创酷、上海通用昂科威、广汽本田缤智、天津一汽骏派、江淮S3等力争年度车型奖项；MPV市场异军突起，广汽本田奥德赛、上海通用别克GL8等商务用车力争上榜；中高级车市再次迎来十多款新车群发，北京现代名图、长安福特新蒙迪欧、长安马自达阿特兹等对年度中高级车奖项展开争夺。

为了更好地发挥媒体的公信力，为山东汽车市场发展提供更有帮助的参考和建议，2014中国(山东)汽车总评榜在评选过程中，还将根据广大读者的投票情况，整理归纳山东汽车消费的最新动向。这些数据分析将全面真实客观地反映本土汽车消费状况，反映山东消费者对于汽车的看法和心态。整理之后的数据将会反馈到有关主管部门和汽车商家，帮助他们不断完善工作和市场服务。

同时，山东分榜也将带去山东消费者对于汽车消费的建议和希望，促进汽车消费更加理性，帮助消费者维护自身权益，赢得消费者的最终认可。目前，每个奖项的竞选车型都积极将自身最吸引眼球的优势展现出来，旗鼓相当的PK节奏难分上下。读者朋友仍可通过链接(http：//www.qlwb.com.cn/zt/qichediaocha/index.shtml)为喜爱的车型投上一票。

榜 单

2014中国年度风云汽车
2014中国年度风云汽车企业
2014中国年度汽车风云人物
2014中国年度最受欢迎新车
2014中国年度最佳豪华汽车
2014中国年度最佳中高级汽车
2014中国年度最佳中级汽车
2014中国年度最佳经济型汽车
2014中国年度最佳微型汽车
2014中国年度最佳SUV
2014中国年度最值得期待车型
2014中国年度最佳进口车
2014中国年度最佳环保节能车
2014中国年度最佳时尚车型
2014中国年度最佳公务车
2014中国年度最佳商务车
2014中国年度最佳MPV
2014中国年度最佳运动型汽车
2014中国年度最佳性价比汽车
2014中国年度最佳中国汽车品牌
2014中国年度最佳服务品牌
2014中国年度最佳汽车营销奖
2014中国评委会特别推荐奖

打造亚太最好的汽车试验中心和试验团队

——走进上海通用泛亚广德研发试验中心

作为上海通用汽车泛亚汽车技术中心整车试验基地的广德研发试验中心就是一家按照通用汽车全球试车场标准建造的目前国内技术最先进、设备最完善的研发试验中心。除了具备一流的硬件，如高速环道、动态性能试验区、噪声试验路以及耐久性试验区、环境模拟试验等设施外，泛亚广德研发试验中心还拥有一支训练有素、高效敬业的专业团队，这些都为上海通用汽车成功打造每一款高品质产品提供了坚实的保障。

公路上无法得到的极限体验

广德研发试验中心区域面积5.67平方公里，比很多县城的面积还大。它拥有很多国内第一的数字，例如试验道路长达60多公里，再加上各种配套辅助设施，使得广德研发试验中心具备有效考验车辆各方面极限性能的先进硬件。

高速环道是衡量一个试车场水准的最重要标志。广德研发试验中心长达9.036公里的高速环道是国内之最，共有4条车道，最外侧的第四车道最高安全时速可达280公里/小时，又是一个国内之最。一圈圈飞驰，让人恍若置身勒芒24小时拉力赛的赛道上。进入高速环道，大脚油门，时速迅速抬升至200公里/小时，飞速扫过直道，入弯，速度丝毫不减——最大35度的倾斜坡度抵消了离心力。从远处看，弯道上的车辆简直是在“飞檐走壁”，这归功于国内平整度最高的沥青路面，只有这样，才能保证上海通用汽车产品具有出众的高速耐久性和可靠性。

对接全球标准的试验体系

广德试车场拥有国内最全的、总计达67种典型特征路面，覆盖了国内外几乎所有的典型路况特征。试车场内长达1.2千米的长坡桥非常醒目，即使在通用全球试车场体系内也是独一无二。在这座桥上行驶的效果，完全等同于通用底特律Milford试车场的那座山丘，连坡道上的起伏和小石子的摩擦系数，也可以完全模拟。这并非随意模仿，而是出于通用全球试车体系相关性的需要，即同样一辆车，它在广德研发试验中心做出的数据，与在通用底特律Milford试车场做出的数据可以完全互通。

这种世界级的标准随处都有体现：高速环道高度误差要求达到±3mm；5000m²模拟雪面的低附着系数路，在下雨天没有一点积水；由一百个板块组成的露石水泥路(测量车内噪声)，每一个板块的噪声值误差都不得超过±3分贝……施工方曾经感叹：“这不是在造路，这是在造精密仪器！”

独一无二的试车团队

说起“试车员”，人们通常认为那是一份在赛道上挥洒激情与速度的光鲜工作。但事实上，车辆的试验认证是上海通用汽车和泛亚整车开发过程中的一个重要环节，试车场好比新车型投放市场前“毕业考试”的集中考场，而试车员则是考官，要成就一辆能交付到客户手中的合格车辆，试车员就必须冷静、细心、耐心地完成大量枯燥的、重复性的试验项目。

广德试车场拥有400名试车员，他们每天都在这些总长度超过60公里的试验道路上进行着日行万里的细致试验。试车员的工作其实并没有想像中的那些令人热血沸腾的极限驾驶，而是在用户都会遇到的路况下，模拟用户平时都会完成的动作，来试验并检查这些零件、设备是否能满足日常使用的安全性、可靠性和耐久性需要。因此，只有通过反反复复的试验测试，才能获得丰富的数据，并通过细致耐心的数据分析，并协同工程部门，从而对产品进行进一步的修正和调校。

(雨霖)