英雄山将扩建七处大门

景区将建中水站,泄洪通道改造成景观河

山腰上建起市民锻炼场所。

为应对越来越多的人流量,英雄山风景区将对七个大门进行扩建。景区还将继续兴建山路、出入口等设施,为市民提供更多便利。此外,英雄山中水站建成后,经过处理的中水可作为山体景观、植被灌溉用水,也有助于山林防火工作。

文/片 本报见习记者 高寒

泄洪通道将要改造成景观河

从英雄山路上的西门进入风景区,在正冲济南战役纪念馆的道路南北两侧,就是修葺一新的赤霞广场和留春园。这两个公园尽管已经建成许久,但随着时间推移逐渐老旧。2014年,英雄山风景区对赤霞广场和留春园分批进行了改造翻新,市民们反映,经过改造后的公园不仅更好看,有些设施用起来也更舒服了。

英雄山风景区基建科高科长介绍,景区首先对公园中的绿地和树木进行维护和升级,将一些裸露的土地覆盖上了麦冬等地被植物,许多乔木也都是新移植过来的。根据市民建议,公园内的石凳也被换成了木凳。“冬天到了,如果坐到石凳上会很冷,木凳子就会舒服很多。”此外,公园内的人工湖也进行了防渗水处理,湖上的石桥也被整修一番。“经过防渗处理,每年可以节约不少水。”高科长介绍。

在赤霞广场东侧的一条泄洪通道也即将被改造成为景观河,原本在雨季这条河道水量较大,而在旱季则会干涸。加之有生活污水和日常垃圾掺杂,极为影响风景区美观。“我们采取了园林手法,在河道两侧种植上了许多景观植物,今后有些树木长成之后会更好看。”高科长说。

拓宽改造7处入口

家住北园大街附近的王女士每逢周末都会乘坐公交来英雄山风景区游玩,而像她这样离山较远却钟情于此的人不在少数。目前英雄山风景区共有十几个出入口,风景区工作人员介绍,为了方便更多市民参观游览,英雄山风景区将对其中的7个入口进行拓宽改造。

11月18日下午,在英雄山西侧的广场和山腰上,众多市民自发聚集,吹萨克斯、跳交谊舞等活动应有尽有。英雄山长久以来就是市民组团活动的胜地,但随着进山人数越来越多,许多问题也随之而来。有市民为了留住自己活动的“一亩三分地”,甚至在山上用山石垒起墙壁以隔绝开他人。这种行为不仅扰乱秩序也危害安全。

高科长表示2015年风景区将继续开辟出部分区域供市民活动,如在山腰上拓出平地,兴建健身器材等设施。“为了在山上施工,有些施工队还动用了骡马等牲畜。”在烈士陵园南侧的山坡上,骡马助力的活动场所已经完工,几名市民在此举着杠铃,对着沙袋练着拳击。“像这样的活动场所今后还要继续建立,此外英雄山山体上的山路也将继续完善,争取尽快形成路网系统。”高科长介绍,目前英雄山上的赤霞阁、松月亭均已完工,等待市民们参观游览。

中水处理山下建灌溉消防又美观

在赤霞广场南侧,一个中水处理站正在施工。该处理站建成后将接收附近居民区的生活污水,经过处理后的中水被水泵抽至山上,作为山体植被的灌溉用水并补充景观湖,此外还能有效防止森林火险。

“山体上的许多古树长期生长在这里,对济南的气候比较适应,但若要使植物生态系统更加丰富合理,还需要人工灌溉以培育新植物。”高科长介绍,目前风景区的植物主要还是靠天喝水,其他灌溉水源要从较远的地方运送过来。中水站建成后,既能解决附近生活区的污水处理,又可以节约风景区用水成本。“在北方很难见到山体上的景观湖,风景区初步计划在山上修建循环水系统:在山腰上兴建一个景观池,水泵将池中水抽到山顶,再顺着山势流回景观湖。”

初次来到英雄山后山的市民小孙说,之前对英雄山的印象只停留在纪念碑和文化市场,没想到山南更是别有洞天。“登山又能赏景,还不要门票,今后一定经常来。”常常在此锻炼的陈先生也有自己的建议:“许多市民在山上吸烟还乱扔烟头,希望加强管理,否则太容易引起火灾了。”

英雄山成为市民开展兴趣活动的场所。

历城交警公布事故易发路段

10处为团雾易发路段

本报11月18日讯(记者 王兴飞) 11月18日上午,济南市历城交警大队公布了辖区27处事故易发路段,其中10处为团雾易发路段。交警部门提示,进入冬季,车辆行经这些事故易发路段时,驾驶员务必严格遵守交通规则,并根据实际路况减速慢行。

就在两天前的11月16日上午,位于历城区世纪大道体育学院北门附近,一辆重型货车、一辆轿车和一辆公交车发生三车追尾,事故造成乘客不同程度受伤,导致这起事故的直接原因是该路段施工造成路况不佳,驾驶员刹车制动不及时。这已是今年世纪大道发生的第7起交通事故了。

历城交警大队事故中队中队长梁吉银介绍,世纪大道正是27处事故易发路段之一,前期隐患整治工作中,该路段已经安装启用了信号灯,驾驶员行经该事故易发路段时仍需格外注意。“目前正打算将信号灯使用的太阳能充电设备,更换为稳定的电力设备,以尽可能排除事故隐患。”梁吉银称。

据了解,除10处团雾易发路段外,其余17处事故隐患路段中,历城交警部门与各相关单位共同努力,目前已对其中14处做出了相关整改,但事故隐患依然存在。比如旅游路省委党校向东的路段,由于道路弯度大,转弯半径小,驾驶员行经该路段时仍需要格外注意。

梁吉银介绍,由于历城区北部有小清河、黄河等水域,且辖区地表水水位较高,地面蒸发量大,不少路段还容易引发团雾现象。

“比如团雾多发的机场路,该路段团雾重点路段是由小清河以北一直到济南机场,一旦发生团雾,道路能见度经常不足50米。”梁吉银称,遇突发团雾,驾驶员应保持镇定,减速行驶并观察前方路况,应避免急刹车和就地停车,以免发生追尾事故。

针对团雾,驾驶员还应该视实际情况调整车速。“能见度小于200米时,开启雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯,车速不要高于每小时60公里;能见度小于100米时开启危险报警闪光灯,车速不得超过每小时40公里;能见度小于50米时,车速控制在每小时20公里左右以确保行车安全。”梁吉银称。

相关链接

17处交通危险路段分别是:华山北路;华山东路;稼轩路与X054线路口(大陈家处);稼轩路苏新村路段;103省道九顶塔路口;虞山大道;102省道郭店街道办事处路口、郭店十字路口、十里堡路口;102省道机场路路口;世纪大道历城路段各路口(龙凤山、唐冶西路、唐冶东路、唐冶中路、围子山路口、章灵村路口);白菜路(开源路至坝王路路段);坝王路;荷花路;X518线(南高村、高尔中学、邢家小学路段);港西路冶河村北口、里子村;103省道二仙村路口;327省道牛家村、刘家村等村庄路口;X518线北池泉村路段。

10处团雾多发危险路段是:荷花路、大桥路、同华路、裕华路、港西路李子村路段、彩龙路大龙堂路段、旅游路小龙堂路段、机场路济青高速桥以北至机场路段、稼轩路大陈家村以北路段、省道103线金官山庄路段。

架空电力线缆开始落地改造

和平路将拔除79根电力线杆

本报11月18日讯(记者 王皇) 18日记者从和平路、山大路北段工程建设项目部获悉,和平路架空电力线缆落地改造17日正式开工。沿线79根电力线杆将于元旦前后全部拔除。

“和平路是通车了,但是人行道上还有很多电线杆子,走路的时候太挡道儿了。上面的电缆也都耷拉下来,有的和人一般高,这样太危险了。”市民邱先生发现,和平路路面算是通了,但是还留下了各种大墩子。“102路也开始走和平路,但是还没搭上电线杆呢。”市民孟女士说。

记者了解到,上述问题即将得到解决。18日和平路项目部相关负责人介绍,和平路电力电缆化改造工程17日已经开始,全部3000米的电力沟电缆有望12月上旬完成架设并启用。“现在电力沟内已架设150米新电缆。和平路电力沟与二环东路电力沟连接井、横穿历山路与泺源大街电力沟连接段已提前完工。”

据介绍,完成电力沟新电缆建设后,预计元旦前后,电力部门将完成对沿线79根电力线杆的拔除工作。但目前,原先架在线杆上的弱电不少线缆却找不到“主人”,无法立即拆除。相关负责人介绍,目前已发布通知,23日前架设在和平路电力线杆上的弱电线缆全部拆除,逾期不拆除的,将按无主线缆处理。“希望弱电线缆产权单位或管理使用单位尽早拆走。”