# 菏泽民间组织量大活力待激发

## 注册简单了,登记率倍增,有些团体发展很好,有些却“蔫了”

文/片 本报记者 李凤仪

**18日上午,菏泽中医推拿按摩协会和菏泽美容美发行业协会正式成立。截至目前,菏泽已有1498家民间组织,包含了社会团体、民办非企业单位、基金会三种类型,其中大部分为社会团体。这些大大小小的民间组织担负着行业自律、提供平台、维护行业权益等责任,成为政府和企业之间的桥梁。记者采访了解到,自去年8月份政策放开注册简单了以后,数量逐倍增加。有些民间组织中有些团体发展很好,有些却“蔫了”。**

▶18日上午,菏泽美容美发行业协会成立。

### 1 政策放开后注册简单了 民间组织登记率倍增

18日上午,菏泽中医推拿按摩协会和菏泽美容美发行业协会在菏泽市中医院成立,这两个协会都属于民间企事业单位自发自愿结成的非营利性的社会组织,具有独立的社会团体法人资格。

“我们协会成立后,会开展一系列服务和活动,举办各类增长知识拓宽视野的学习班、培训班、沙龙、联谊会等作为载体打造大批美容美发行业精英。”菏泽市美容美发行业协会会长祝志立表示,通过开展活动达到提高行业整体素质,规范企业行为,塑造美容美发企业形象的目标。

记者采访了解到,随着经济社会的发展,菏泽民间组织注册登记数量也逐年增加,“尤其是2013年8月份,国家政策改变,三类社会组织将可直接登记,改变之前的双重管理门槛,数量激增。”该负责人说道,这些民间组织的成立,反映了各行业的企业自我服务、自我协调、自我监督、自我保护的意识和要求,成为菏泽一支不可小觑的社会团体力量,发挥着各自的功能。

### 2 有些团体发展很好 有些却“蔫了”

这些民间组织成立后是不是发挥了自己应有的功能呢?记者采访了解到,虽然菏泽成立的民间组织逐年上涨,但是还有部分民间组织成立之后要么活动很少,要么直接“销声匿迹”,成为“昙花一现”。

“我之前加入了菏泽手机协会,但是这个协会成立了两三年,开始还经常搞些活动,把我们这些经销商的需求反映上去,但是渐渐的就没有活动了,每年交一定金额的会费,感觉没啥用似的。”手机经销商王女士告诉记者,自己感觉作用不大。

还有一些会员因为忙等原因懒于参加活动。“一些活动感觉没啥意思,一开始还经常去,后来忙生意什么的就去的少了,但是会费还交着,反正一年也就一两百元,不算啥,说不定啥时候要求助于协会呢。”

“大概有三成社会团体成立之后活动开展的少,或者直接不开展活动,这个也是难免的。因为社会团体都实行会员制,会员都是与该行业相关的社会盈利机构,这就需要这个社会团体的主要负责人有一定的号召力,能够发动起各种活动。”民间组织管理局的曹科长告诉记者,这样的社会团体还需要进行规范。

### 3 有“量”更要有“质” 活力有待进一步激发

“这些社会团体确实在行业自律、规范行业乱状中起到了很重要的作用,在一定范围内行使政府管理经济事务的职能,充当了政府的助手。”菏泽市民间组织管理局相关负责人表示,这些行业协会均是由独立的经营单位所组成,是为保护和增进全体成员的合理合法利益的组织。

据介绍,民间组织作为非政府组织,具有行业性、专业性和跨区域性特点,除了发挥各行业的专业优势外,还较好地整合了区域经济发展中的各种资源,实现了资源共享、优势互补。

同时,民间组织在某种意义上成为了各行各业、各个部门与群体的利益代言人,维护了本行业会员的利益,制止了不正当竞争。

目前,菏泽各级各类民间组织已发展到1498个,遍布全市城乡,涉及社会生活各个领域,初步形成了门类齐全、层次不同、覆盖广泛的民间组织体系,在推动经济发展、社会进步起到了一定的积极作用。

# 奇瑞新款电动轿车eQ菏泽隆重上市

11月15日,奇瑞eQ电动轿车在菏泽正邦电轿行震撼上市,这款电动轿车是在现有量产版QQ车型的基础上进行电动化改造而来,因此整体的外观及内饰设计与QQ差别不大,仅在细节上进行了调整,QQ车型标志性的呆萌前脸一如既往的夺人眼球。

这款eQ电动车采用了三元锂电池为动力,电池容量为72Ah,电池电压为336V,一次充电续驶里程可达200公里以上,最高时速为108Km/h。至于电耗方面,在家庭220V电压即可充电,充满电仅需8-10小时,每百公里仅耗电10度左右,也就是每一百公里只需花6-8块钱左右,使用成本特别低。另外,奇瑞eQ变速器上只有D(前进)、N(驻车)、R(倒车)3个挡位,开起来比自动挡轿车还要简单。动力上eQ电动车搭载了最大功率为42kW、最大扭矩150牛米的永磁同步电机。同时为了降低整车重量,底盘上采用了碳纤维和铝合金复合的轻量化材料。

驾驶奇瑞eQ更是一种很奇妙的感觉,启动之后,以往发动机怠速的声音和抖动没有了,刺鼻的汽油味没有了,油门被电门所代替了,油箱被电池组代替了,一切都是那么的悄无声息,除了路噪和胎噪声以外,再也没有任何的声音。 奇瑞eQ配备的是电子无极变速箱,起步迅猛,提速轻快,只要你肯给“电”,它一定动力十足,不会让你失望。

奇瑞eQ的主要用途应该还是上下班代步,家庭第二部用车,老年代步车,企、事业通勤用车等。“虽然这款新车这几天刚到,但是前来咨询的人络绎不绝,主要是经济实惠,每公里只需6分钱。”据该店销售经理李建永介绍,奇瑞eQ原价14.18万,国家补贴4.7万,地方补贴2.5万,最终定价6.98万,使用寿命8—15年,充满电续航可达200公里以上(在经济时速情况下)。此外,该新车的质保期为5年或者10万公里。**(马聪)**