聊城加快淘汰营运黄标车,力争明年6月底前——

营运黄标车退出道路运输市场

本报聊城11月18日讯(记者 杨淑君 通讯员 王玉) 18日上午,聊城市加快淘汰营运黄标车工作推进会召开。会上提出,力争在2015年6月30日前,将全市所有营运黄标车退出道路运输市场。

记者了解到,根据相关文件规定,黄标车就是对高污染排放车辆的简称,具体是指污染物排放标准达不到国家第一阶段机动车排放标准的汽油车(生产时间一般在2000年以前,供油方式为化油器)和达不到国家第三阶段机动车排放标准的柴油车(生产时间一般在2008年以前),不包括三轮汽车、摩托车、低速货车。

聊城市交通运输局运输管理处副处长闫光杰介绍,聊城全市营运黄标车大约有9000余辆,其中,城区市直管辖的客、货运输企业(包括聊城公交集团)的车辆近2000辆,按照山东省人民政府的要求,2015年6月30日前将营运黄标车退出运输市场。根据山东省政府和聊城市政府的要求,全市预计在2014年下半年完成淘汰营运黄标车中50%的任务;2015年6月30日前,淘汰剩余的黄标车。

淘汰黄标车将以市城区四环以内和县市建成区黄标车为重点,带动农村地区完成淘汰任务。同时,加大对道路运输经营黄标车淘汰力度,通过严控核发营运证和通行证进行淘汰,确保2014年底完成50%的淘汰任务。此外,出台黄标车"黄改绿"的相关政策和配套措施,鼓励车辆通过加装尾气净化装置实现由黄改绿。"黄改绿"数量列入已淘汰数量。

制图 边珂

新闻延伸

主动申请淘汰越早补贴越高

山东省政府、聊城市政府分别出台了提前淘汰黄标车补贴办法。对自愿提前淘汰、提出申请并经审核符合相关条件的黄标车,给予相应补贴。补贴政策根据淘汰黄标车的车型和使用年限,给予差别化补贴:第一时段为2013年11月1日—12月31日,按补贴标准的110%执行;第二时段为2014年1月1日—6月30日,按补贴标准的100%执行;第三时段为2014年7月1日—12月31日,按补贴标准的90%执行;第四时段为2015年1月1日—12月31日,按补贴标准的80%执行。补贴标准执行时段,以《报废汽车回收证明》的时间为准。提前淘汰越早,享受的财政补贴越高。到2016年1月1日后淘汰的黄标车将不再享受财政补贴。

"黄改绿"政府将给配套改造金

聊城市交通运输局运输管理处维修科科长张晓东介绍,按照山东省四部门黄标车"黄改绿"工作方案,营运黄标车具备条件的车主自愿申报"黄改绿",同时政府给予配套改造资金。营运黄标车通过技术改造变为绿标车视同黄标车淘汰。

记者了解到,黄标车"黄改绿",是指对部分车况较好、残存价值较高的国Ⅱ标准柴油黄标车,通过加装尾气净化装置,使其颗粒物排放达到国Ⅲ以上标准的绿标车水平,同时换发"黄改绿"环保检验标志的黄标车治理改造方式。日前,我省下发了《山东省黄标车"黄改绿"补贴管理暂行办法》,规定车主自愿对在本省注册登记并满足相应技术改造条件的在用柴油黄标车实行"黄改绿"的,政府予以补贴,改装价格由市场决定。《办法》自2014年9月1日起施行,2016年1月1日废止。

据悉,相关部门已经在研究出台汽车安装尾气净化装置实现黄改绿的配套措施。未来,黄改绿补贴管理会纳入我省黄标车提前淘汰信息管理系统。

黄标车在禁行区行驶扣3分罚200

聊城市公安局交巡警支队车管所牌证科副科长商文峰介绍,自2014年11月1日起,在市驻地建成区、高速公路和各县(市)城区建成区全天禁止黄标车通行。市驻地城区禁行范围为四环(含)以内的区域:东外环从经济开发区济聊高速高架桥至329省道交叉口,南外环从329省道交叉口至侯营路口,西外环从侯营路口至邓王路口,北外环从邓王路口至经济开发区济聊高速高架桥。各县(市)城市建成区具体限行范围由各县(市)人民政府在建成区边缘道路作进一步细化确定。2016年1月1日起,全市区域内全部限行黄标车。

自2014年11月1日起,对违反限行规定的黄标车,由公安机关交通管理部门依据法律法规给予罚款200元,驾驶人记3分处理,每日处罚不超过1次。

据悉,《方案》发出后,聊城在高速上道口安装了11处禁行标志。此外,全市黄标车的信息已经添加在高速系统黑名单。在辖区内的两处高速卡口进行拍照,发现违规上路的黄标车时,会记录相关信息,进行拍照,并录入非现场执法系统,进行处罚。

12月1日前完成黄标车核实

会上,聊城市交通运输局运输管理处副处长闫光杰介绍,将组织人员认真核实企业营运黄标车车辆信息。

他介绍,市运管处对照运政网整理和交警部门提供的两份营运黄标车的车辆信息发现,两份信息存在差别,根据了解,有部分车辆可能不存在了,有些车辆虽然存在,但车辆的二级维护或年审过期。为此,需要各营运企业对所有黄标车、尤其是这一类的车辆进行核实,并与12月1日前,报送至市运管处客运科或货运车,运管处相应业务科室核实后进行注销,市运管处注销后,企业联系市车管所办理相关手续。日前,聊城交运集团已经向市运管处打报告申请注销568多辆营运黄标车的手续。

为了鼓励营运企业核实上报,市运管处经开会研究,营运黄标车办理注销手续时二级维护过期或年审过期免予对车主和企业的处罚。

本报记者 杨淑君

28家"涉气"企业晒"环保成绩单"

本报聊城11月18日讯(记者 李军) 近日,山东省环保厅公示了17个设区城市落实《山东省区域性大气污染物综合排放标准》10月份执行情况"双晒"清单,聊城28家涉气企业晒出了"环保成绩单",其中,23家企业达标。

从聊城市2014年10月大气污染物新标准执行情况汇总表可以看出,晒出企业治污和环保监管情况,接受社会监督,这份"环保成绩单"涉及了聊城28家企业,包含了治污设施基本信息(工艺、建设时间等)、达标排放情况、未实施停产整治的原因、提标改造计划安排及完成时限、所在地环保部门对超标行为的处理措施等具体信息。其中,聊城昌润金热电有限公司已经停产,公司计划今年新建脱销项目,并将除尘器升级为电袋复合式除尘器,计划完成时间为11月底。临清彩虹热电有限责任公司Nox和烟尘为达标,计划拆除。

10月份的"环保成绩单"达标排放情况囊括了SO2、NOX、烟尘三项指标,整体看大多数企业都能达标排放,11家企业的部分生产线数据超标,譬如华能聊城热电公司Nox为达标,临清彩虹热电有限责任公司Nox和烟尘为达标,莘县瑞祥热电有限公司烟尘为达标,东阿华通热电有限公司、信发热电有限公司、信发希望铝业有限公司、信发华宇氧化铝有限公司、齐鲁供热有限公司、茌平华信铝业有限公司、茌平信源铝业有限公司等公司Nox未达标,高唐县热电厂有限公司烟尘为达标。

从10月份所在地环保部门对超标行为的处理措施来看,环保部门均亮出了治污重拳。其中,莘县瑞祥热电有限公司烟尘未达标,为了保工业用气,环保部门对其进行限产、限期治理。东阿华通热电有限公司Nox未达标,工业用热不可间断,督促加快建设进度,争取尽早完成改造,因其他原因进度暂停一段时间,目前预计10日内可完成建设,投运现有SNCR脱硝设施,降低运行负荷,控制进厂煤质。信发热电有限公司和茌平华信铝业有限公司Nox未达标。