



最快下月底, 济南烟台通动车

青烟威荣城铁开行3对高铁7对动车, 烟台到京沪首开高铁

本报记者 宋磊

11月20日, 济南铁路局公布了从2014年12月10日开始的调图方案, 随着青烟威荣城际铁路的建成通车, 此次调图的最大亮点就是我省烟台、威海等地连入全国高铁网。最快到12月底, 济南至烟台动车将正式开通。

“我在上海工作了两年, 逢年过节回家, 麻烦得要命。”谈起以往回家的折腾, 在上海工作的烟台人小贝“满眼全是泪”, “尤其是到年底, 火车票一票难求, 普快车得晃悠21个多小时, 为了省时间, 几乎每次都得上千元的机票。”

此次铁路全国范围内的调图后, 小贝的烦恼将得以解决。

随着青烟威荣城际铁路的建成通车, 济南方向具备开行条件, 此次调图的最大亮点就是我省烟台、威海等地连入全国高铁网。

最早从12月底开始, 济南铁路局新增开荣成至上海虹桥的G458/5 G456/7次高速动车组列车1对, 新增开烟台至北京南G472/G471次高速动车组1对, 增开荣成至北京南G476/G475次高速动车组列车1对, 都将经由青烟威荣城际铁路、胶济客专和京沪高铁运行。届时, 烟台至北京的火车运行时间, 将由现在的15小时缩短至5.5个小时左右。

此外, 青烟威荣城际铁路的建成通车, 还首次将我省烟威地区与济南通过高铁网络联系起来, 运行时间也将由现行的7—8个小时缩短至3—4个小时。

记者了解到, 此次调图, 济南铁路局同时新增开济南至烟台D6051/D6052次、济南至荣成D6071/D6072次、D6075/D6074次、荣成至烟台D6094/D6095/D6096次、烟台至荣成D6091/D6092/D6093次、济南西至荣成D6073/D6076次等7对管内动车, 均经由胶济客专和青烟威荣城际铁路运行。

烟台至济南的火车运行时间, 将由现在的6小时左右缩短至3.5个小时左右。“以后回济南再也不用坐一夜的火车了, 4个多小时, 说着话就到了。”家在济南而工作在威海的王先生对于济南和威海之间通动车显得异常兴奋。

在基本运行图的基础上, 为保证客流高峰期旅客出行方便, 济南铁路局还安排了10对直通高峰线和2对管内高峰线动车组列车, 在客流高峰期运行。其中包括济南至荣成高峰线动车组列车D6077/D6078次。

济南与烟威地区开行动车组列车后, 济南至威海的1对

K8263/K8264次列车和烟台至济南1对K8294/K8293次列车将停运。

近来, 对于青烟威荣城际铁路通车的具体时间, 有媒体称12月10日开通运行, 此前有关部门则称确定将于12月26日开通, 对此, 济南铁路局相关人士予以否认。记者采访铁路局相关负责人了解到, 青烟威荣城际铁路开通不是一家说了算, 要通盘考虑全国高铁网络, 由于某些站点和附属设施正处于施工收尾阶段, 具体开通时间暂时还未确定。联通联试过程是否顺利, 是否需要延长, 暂时还没有官方文件。

烟台到济南二等座或花161元

青烟威三市百元内可互达

青烟威荣城际铁路正式通车后, 烟台、威海两地最快半小时就可以实现直达, 荣成、烟台至京沪的高铁列车, 将通过青烟威荣城际铁路和胶济客专, 从济南接入全国四通八达的高铁网络。

烟台、威海至北京、天津、上海、南京、杭州等地, 可以通过青烟威荣城际铁路—胶济客专—京沪高铁—宁杭甬高铁实现直达, 烟台、威海至北京, 将由现在的最快15个小时左右缩短至5.5个小时左右; 烟台、威海至上海也将仅需八九个小时。

至于最关心的票价问题, 由于目前线路还未开通, 票价还不能确定, 但根据目前的铁路里程与票价之间的关系, 忽略掉一些因素, 还是可以估算一下。

据接近铁路部门的一位人士介绍, 青烟威荣城际铁路的设计标准与胶济客专相同, 将来的票价也将按胶济客专的票价标准制定。济南到青岛的动车里程为393公里, 二等座票价是121.5元, 一等座票价为145.5元, 这样算来, 二等座每公里的票价约为0.31元, 一等座每公里的票价则约为0.37元。

据了解, 青烟威荣城际铁路威海至烟台南、青岛至烟台南、青岛至威海的里程分别约为72公里、188公里、260公里。根据票价标准, 可大致算出, 威海至烟台南二等座和一等座票价分别约22元、27元; 青岛至烟台南二等座和一等座票价分别约为58元、70元; 青岛至威海二等座和一等座票价分别约为80元、96元。

烟台、威海到济南分别约为520公里和600公里, 以此估算, 烟台、威海至济南动车的二等座票价分别约为161元和186元, 一等座票价分别约为192元、222元。

本报记者 宋磊



国内首次将县级市设为高铁终点

本报记者 王帅

青烟威荣城际铁路在威海境内四个车站分别是威海站、威海北站、文登东站、荣成站, 其中, 威海站和荣成站都是始发站, 即从威海站或荣成站始发部分动车路线。这也是国内首次将县级市设为高铁终点站。

目前, 文登境内设有火车站, 每天从威海始发途经文登的火车有4趟, 分别到

南、北京和汉口。以后, 文登人出门或外地人去文登增加了乘车选择, 去文登, 坐火车或者坐动车, 由你决定。

威海处于地缘末端, 每天仅发有四趟火车, 分别到济南、北京和汉口。不管到三个城市的哪个城市, 很多旅客都得在车上睡一大觉, 威海到济南约9个小时, 到北京约16个小时, 到汉口得20个小时。与现有的火车相比, 动车将更有速度优势, 到济南

只需4个小时。

威海是个旅游城市, 城铁的开通将让更多游客享受到市区旅游资源。“城铁开通将使青烟威的游客更加便利地集散, 也将吸引更多外来的游客。”山东华夏文化旅游集团办公室副主任周晓妮说, 该景区紧挨威海站, 目前正在申报5A级景区, 周晓妮认为, 景区将搭上城铁开通的便车迎来更多客流量。

青烟威互通动车 得等到明年

此次开行的济南至烟威地区的动车组列车, 将半岛地区的烟台、威海首次融入济南高铁生活圈。青烟威荣城际铁路青岛方向明年年内将开通动车组列车。

据悉, 济南至荣成之间的动车组列车将途经章丘、淄博、青州、潍坊、高密、即墨北、莱西北、海阳北、桃村北、烟台南、官庄、牟平、威海北、文登东等地区, 将极大加强沿线各县市区之间的交流。

从目前得到的信息来看, 此次调图, 青烟威荣城际铁路仅能开通至济南方向的动车组列车, 至青岛方向由于施工还未完工, 暂时不能开通。

按照计划, 青岛至即墨段要等到2015年才能开通运营。在明年年内, 青烟威荣城际铁路青岛方向也将开通动车组列车, 届时胶东半岛的青岛、烟台、威海三地可互通动车组列车, 实现彼此之间的“一小时通勤圈”。

青烟威荣城际铁路正线正式运营后, 城铁沿线信号灯、售票系统、各站站房、站前广场等配套设施将同步启用。

本报记者 宋磊

利好楼市, 催热省内深度游

青烟威荣城铁将成沿线各市经济“助推器”

一条城际铁路的开通, 缩短的不仅是时空距离, 更是带动沿线经济发展的重要力量。青烟威荣城际铁路对沿线即墨、莱西、海阳、荣成等县级市意义颇大, 除了半岛末端的交通被盘活外, 沿线房产也因城铁而发展。青烟威荣城际铁路将成为胶东半岛沿线房产、旅游等经济“助推器”。

在即墨、莱西、海阳甚至威海街头, 随处可见一些房地

产开发商打出的广告语: “青岛后花园”、“城铁边”、“青荣城际、免费高速——享45分钟青岛经济圈, 约1小时直达山东中部核心区”, 大都与即将开通的青烟威荣城际铁路有关。

房地产专家分析认为, 交通的快捷便利, 将给沿线城市的楼盘带来更多人气, 城铁车站周边楼盘销量会有所增加, 具有一定的升值潜力。记者了解到, 即墨一家楼盘今年10月底推出的5个

楼盘中, 小高层均价5500元, 多层均价6800元, 与去年同期相比, 每平方米增加了800元。

专家分析, 青烟威荣城际铁路开通后, 青烟威城际旅游将如同串门, 去往沿线景点更省时省力。

青岛市旅游局副局长娄官连认为, 城铁将推动人们逐渐向“深度游”、“慢旅游”转变。青烟威荣城际铁路开通后, 度假区辐射范围将增大, 游客到达的旅游目的地也将更多, 选择更广, 这在一定程度上会推动各个景区之间达成深度合作。“要靠城铁让半岛旅游向纵深发展, 各地必须组团发展。”某度假区负责人说。烟台市旅游局局长张丛建议, 下一步可以整合各个城市旅游资源成立城铁联盟, 将青岛、威海、烟台三市联合起来, 形成同城效应, 共同打造仙境海岸品牌。

本报记者 宋磊