



连通齐鲁·高铁飞奔

# 济南到南昌首次通高铁

## 今年年底,15个省会城市纳入济南高铁生活圈

本报记者 宋磊

记者了解到,此次调图中,济南通过高铁直达的省会城市又增加了江西南昌。济南至南昌高铁运行时间仅需7小时左右,比先行运行时间缩短7个小时左右。届时,全国将有15个省会城市纳入济南高铁生活圈。

由于沪昆高铁长沙至杭州段也已具备通车条件,我国高铁网络范围再次扩大。根据调图文件,济南西至杭州东的G61/G62次高铁列车和北京南至杭州东的G33/G38次高铁列车都将延长至南昌西,延长区段经由沪昆高铁运行。

本来济南至南昌高铁可以直接通过京沪-合蚌-合福高铁运行,但由于合福高铁还未建成通车,年底至南昌的高铁列车将先经由京沪-宁杭甬温-沪昆高铁运行,沿途经过南京、杭州。最快明年,随着合福高铁和沪昆高铁

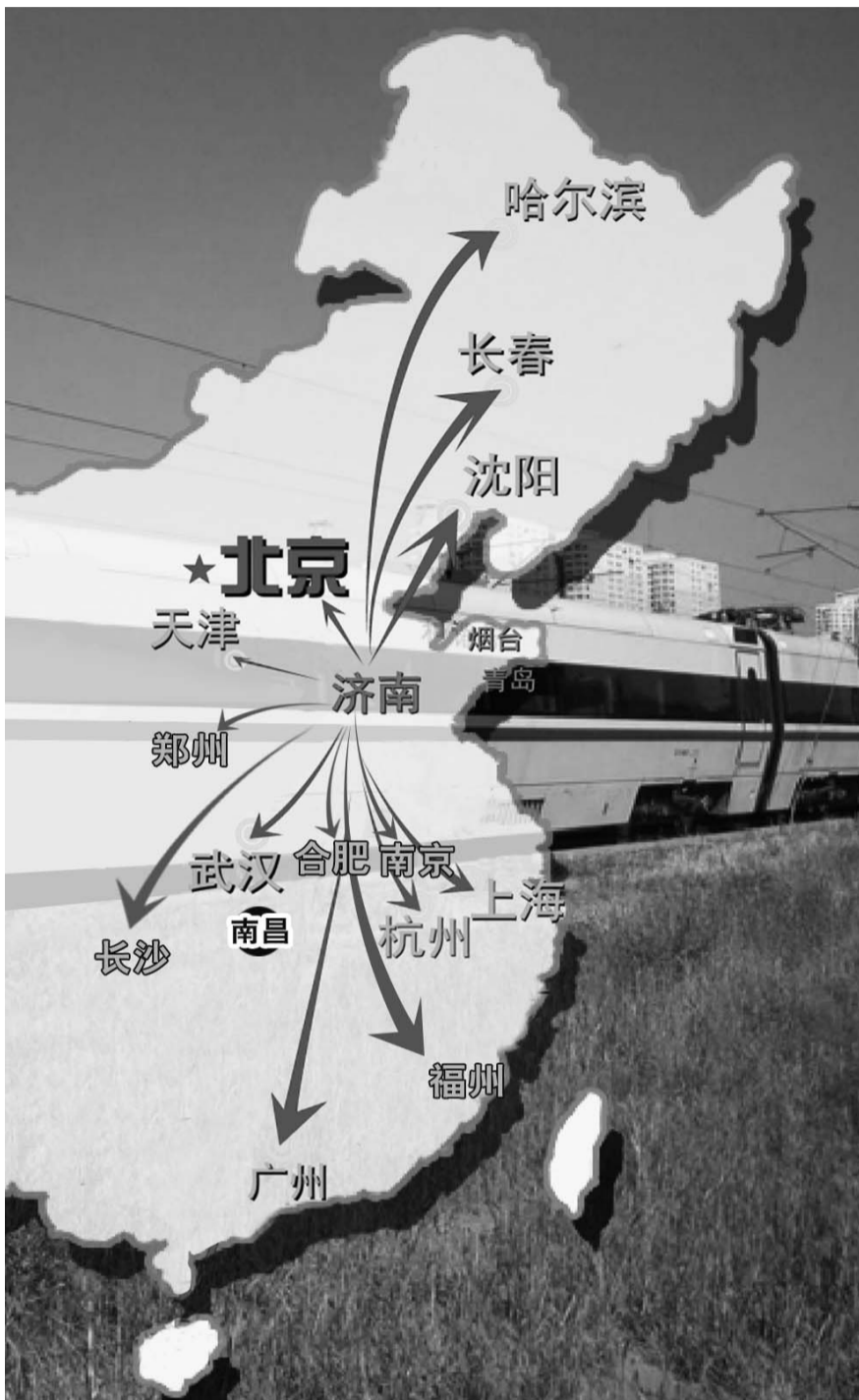
的全线建成通车,济南与南昌之间的高铁不必再绕行南京、杭州,而是通过京沪-合蚌-合福高铁直达。

此外,济南西至武汉的G285/G286次高铁列车也将延长至怀化南,这意味着济南至怀化也将首次通过高铁连通,延长区段经由京广、沪昆高铁运行。

记者梳理发现,今年年底济南开通至南昌的高铁后,已经有15个省会城市纳入济南高铁生活圈。

近年来,随着我国高铁事业的发展,京沪、武广、哈大、合武等大批高铁和客运专线的开通,济南通过全国高铁网络已经相继与北京、天津、上海、南京、合肥、杭州、长沙、武汉、广州、福州、沈阳、长春、哈尔滨、郑州等14个省会城市通过高铁或动车相连。

另外,通过高铁网络,济南与大连、温州、厦门、徐州、宁波等重点旅游城市也已实现直达。



调图后,15个省会城市纳入济南高铁生活圈。

新变化

## 济南聊城间将重开铁路

记者了解到,在邯济铁路改造之前,济南与聊城之间有过4趟途经列车,2010年邯济铁路开始扩容改造,两地之间的火车停运。

此次调图,随着邯济铁路扩容改造完成并具备通车条件,济南铁路局增开济南至聊城的K8302/3、K8304/1、K8306/7次列车,经由邯济线运行。同时,停运

济南至东营的5011次列车,增开聊城至东营K8308/5次列车,经由邯济线、胶济客专、张东线运行。

此外,增开烟台至日照K8274/1、K8272/3次列车,经由蓝烟线、胶济客专、京沪线、新石线运行。济南至菏泽5013次改经由邯济、京九线运行,车次改为K8296/5。

本报记者 宋磊

## 列车升级 济南到乌鲁木齐少用12小时

由于兰新客专的建成通车,此次调图后,济南至乌鲁木齐现有的K185/K186次列车在兰州至乌鲁木齐间将改经兰新客专运行,列车等级也将升级为Z字头直达特快,车次改为Z105/Z106次。

“列车升级后,尤其是兰州至乌鲁木齐段经由兰新客专运行,速度将大大提升。以后,济南至乌鲁木齐的时间将进一步缩短,无

需再用48小时了,用时将缩短12小时左右。”铁路部门相关人士告诉记者。

另外,青岛至西宁西T372/3、T374/1次也将改为Z字头直达特快,车次改为Z272/3、Z274/1。深圳至青岛的K1688/5、K1686/7次列车,也升级为特快列车,车次改为T398/5、T396/7次,济南东至即墨间将改经由胶济客专运行。

本报记者 宋磊

## 烟台昆明实现列车直达

记者了解到,普快车方面,原来的烟台至九江K878/5、K876/7次列车,将延长至昆明,延长区段经由京九、沪昆线,在济南东至九江间改经邯济、京九线运行。这意味着,烟台与昆明也将首次开通直达列车。

此外,汉口至青岛的1114/

1、1112/3次列车将延长至襄阳,延长区段经由汉丹线,在汉口至徐州间改经由京广、漯阜、濉阜、符夹、京沪线,并改青岛北始发终到,同时升级为K字头,车次改为K1198/5、K1196/7次。

本报记者 宋磊

权威说法

## 火车票将提价传言不实

中新社11月20日电 据中央电视台财经频道官方微博“央视财经”消息,有关“铁路票价最快年底提价”传闻消息不实。

针对20日有媒体报道的“普铁客运价格上调预期临近,高铁票价将实行浮动制”的传闻,记者进行了多方了解,发现这是一条假消息。记者查阅有关法律法规,如果有关部门要调整铁路客运基准票价,必须召开听证会,否则不

可能调整。

此前有消息称,截至9月末,中国铁路总公司负债合计3.53万亿元,较去年同期3.06万亿元的负债总额扩大,较今年上半年3.43万亿元的负债总额也有所增加。目前,中国铁路总公司资产总计5.45万亿元,负债率超过64.77%。普铁客运价格上调预期临近,最快年底将上调,高铁票价将实行浮动制。

## 增开列车,运能日增1万人次

这次调图有四大亮点:第一,高铁覆盖的范围进一步扩大;第二,客流辐射的范围得到拓展;第三,运输能力得到扩充,方便旅客出行。这次增开的始发终到列车和过路车,每天增加运输能力约10000人次;第四,旅客的出行环境得到改善。这次调图改列车等级18.5对,G字头、Z字头列车更多了,旅途更舒适;改列车经由17.5对,使出行的旅途路径更加合理。

区间	原车次	调整车次
北京南—青岛	D331/D332	G193/G178
济南西—上海虹桥	G177/G178	G297/G298
青岛—西宁西	T372/3、T374/1	Z272/3、Z274/1
北京南—青岛	D333/D334	G179/G200
天津西—青岛	D341/D342	G171/G174
济南西—上海虹桥	D361	上海终到,车次改为G299
上海虹桥—北京南	D316/D319	G412/G411
徐州东—北京南	D352/1	G208/G207
沈阳北—深圳	T188/5、T186/7	Z188/5、Z186/7
北京—三明北	T91/T92	Z71/Z72
呼和浩特东—上海	T267/70/67、T268/9/8	Z267/70/67、Z268/9/8
哈尔滨—上海	T74/1、T72/3	Z174/1、Z172/3
深圳—北京西	T108/T107	Z108/Z107
长春—广州东	T84/5/4、T83/6/3	Z384/5/4、Z383/6/3
包头—杭州	T284/1、T282/3	Z284/1、Z282/3
杭州—哈尔滨	T386/7、T388/5	Z176/7、Z178/5
泰州—哈尔滨	T157/6/7、T158/5/8	Z157/6/7、Z158/5/8
太原—上海	Z98/5、Z96/7	Z198/5、Z196/7
齐齐哈尔—杭州	1344/1、1342/3	K50/47、K48/9

济南西至北京南的G486/G485次、北京南至枣庄的G179/G180次2对高铁列车将停运。