



背靠东北亚,打造“临空经济区”

青岛新机场明年开建2019年竣工

近日,青岛新机场建设动员会在青岛胶州市举行,标志着新机场建设工程的全面启动。按照规划,青岛新机场将建成“区域性枢纽机场、面向日韩的门户机场”,成为城市发展的新增长点。据了解,青岛新机场将于明年开建,最快四年竣工,届时,这一新机场将成为国内最先进,省内最大的民用机场。

本报记者 官文涛 姜宁 刘震 实习生 满莉



▲青岛新机场效果图。

1 胶州新机场将与北京首都国际机场同级

胶东街道二铺村村民韩强今年刚结婚,他和妻子选择在老家居住。“与其买房,不如等机场开建后拆迁。”韩强说,青岛新机场的建设虽然让村里很多老人担心,但是受到了绝大多数年轻人的期盼,他打算在机场建成后和朋友合伙买一套附近的门头房,做点小生意。机场建设为当地带来无限商机。

“目前,青岛机场的发展遇到瓶颈,现有的机位不能满足青岛市发展的需要,这次扩容也是为满足新机场业务发展需要。”青岛新机场项目工程建设指挥部负责人王甫来说,建设新机场主要是为了适应区域经济社会快速发展的需要。

根据预测数据显示,到2025年,青岛机场旅客吞吐量每年将达到3500万人次,这样一来,流亭机场现有1条跑道的容量不能满足需要。此外,流亭机场周边建成区西侧距跑道仅256米,据建设单位初步测算,如原地扩建,仅铁路改线费用就需23亿元,再加上企业动迁,机场扩建成本

巨大,且仍难以满足民航运输远期发展的需要。王甫来说,建设青岛新机场,是适应当地航空业务持续快速增长的需要。

据青岛国际机场集团董事长焦永泉介绍,青岛未来新机场运行等级为国内最高的4F级,与北京首都国际机场等全国11个机场等级相当,将可起降A380等目前世界上最大的商用客机。新机场主跑道长3600米,次跑道长3200米。此外,新机场建成之后,将会适量增加一些波音777、波音787之类的长途机型,满足日韩旅客长途出行。

新机场投入使用之后,原有的流亭机场将被全面停用,改为商业用地。在新机场选址预选中,获得通过的是胶东、七级和华山,最终胶东选址凭借着多方优势脱颖而出。而从地理方位来看,马上就要开工的青岛新机场位于大沽河以西,胶州市东外环以东,胶济铁路和胶济客运专线之间,距青岛市中心直线距离约39公里。

2 成为面向日韩的门户机场

11月7日,青岛新机场建设动员会在胶州市举行,标志着新机场建设全面启动。新机场项目自今年10月正式获得国务院和中央军委批复以来,目前已正式转入具体实施阶段。

据了解,青岛新机场将于明年正式开工建设。“最快4年竣工,新机场建成后不论是从规格还是运量来看,都属于全国前列。”青岛机场副总经理李启星说。

区域性枢纽机场、面向日韩的门户机场是新机场的定位。据悉,新机场的吞吐量将达到流亭国际机场的近3倍,临空经济区将配套城市生态功能系统,这里将最终形成卫星城。“现在很多从日韩来的客人都会选择从青岛转乘客机到国内别的地区,所以青岛机场已经成为了东北亚旅

客转运的交通枢纽,所以青岛新机场也要把握这一机会,辐射东北亚。”机场建设项目负责人说。

山东半岛蓝色经济区已纳入国家发展战略,成为国家海洋发展战略和区域协调发展战略的重要组成部分。青岛新机场距离青岛市中心直线距离约39公里,距潍坊、日照、临沂、东营、烟台、威海等半岛主要城市直线距离分别为95公里、115公里、215公里、175公里、170公里、220公里。周边拥有青银、青兰、沈海3条高速公路,胶济、胶黄、胶新、胶济客运专线4条铁路和胶济客运专线胶州站。新机场建成后将会辐射带动以青岛-日照-烟台-潍坊为主要基干的城市综合运行体,实现胶东半岛一体化的发展模式。

3 带动周边房价涨了一倍

“目前全国的楼市都不太景气,但是胶东的房价却一直在上涨。”胶东街道建委工作人员说,2012年底建成的三角湾小区当时的价格是每平方米3000多元,但是现在已经涨到每平方米6000元。“航空城的建设对于每一个商人来说诱惑力都是巨大的。”

青岛著名楼市评论人士张百忍指出,胶州市东连接青岛红岛、高新区,是青岛环胶州湾发展的“桥头堡”,以新机场建设为核心引擎,带动胶州基础设施、配套居住等方面的发展。未来跨海大桥胶州段通车后,15分钟便可从胶州到达青岛市区,胶州正式被拉入大青岛半小时经

济圈之中。

对此,青岛社科院城市所副所长、研究员冷静说,山东半岛的蓝色经济区有带动作用,对于半岛经济一体化有推动作用非常明显,胶州地区会因为新机场的建设成为青岛市未来的交通枢纽,成为青岛的门户;新机场是国家枢纽门户机场,进出日韩的航班都在此转机,对打造青岛面向京津冀、面向中原经济区、面向西部的发展的推动作用是非常大的。“此外,临空经济区建设的航空服务类产业会带动胶州地区经济发展,未来10年20年之后,临空经济区会成为青岛市的一个新的经济增长体。”冷静说。

聊城军民合用机场 力争今年开工

本报聊城11月20日讯(记者 杨淑君) 根据今年年初,聊城市人民政府印发的《聊城市十大交通基础设施项目工作方案》,今年下半年,聊城军民合用机场2014年将完成土地征用手续报批,做好机场总体规划、初步设计、施工图设计的编制评审报批和工程招投标等开工前各项工作,力争项目开工建设。

记者了解到,随着聊城社会经济的发展,尤其是旅游业的发展,游客逐渐增多,为进一步改善交通环境,提升旅游配套设施,聊城市计划在东郊军用机场的基础上改造扩建为军民合用机场。

聊城军民合用机场项目设计定位为国内支线机场,飞行区等级为4C级,跑道长度2400米,投资估算6.35亿元。位于聊城经济开发区东部驻地,在长江路东头。近期新建航站楼建筑面积7000平方米,项目投资估算6.5亿元,计划年接待旅客20万人次。

聊城军民合用机场已列入中国民航发展“十二五”规划和全省“十二五”规划,预计“十二五”期间完成设备采购及安装调试,完成校飞、试飞、竣工验收并投入运营。聊城军民合用机场建成后,可有效完善济南都市圈机场布局,加快聊城经济社会的发展。

日照民用机场 明年底投入运营

本报日照11月20日讯(记者 李玉涛) 记者从日照市机场办及相关部门了解到,目前日照市民用机场正在进行地表清理等前期工作,项目环境测评也已获得批复,预计2015年底建成投入运营。机场的建设是日照市建市25年来,在基础设施建设方面的又一重大突破。

日照市建设机场的愿望由来已久。2013年10月10日,国务院、中央军委向山东省人民政府下发了《关于同意新建山东日照民用机场的批复》,标志着日照机场项目进入了正式启动建设的新阶段。今年9月10日,中国民航局研究通过了项目可行性研究报告行业审查意见,并同意给予补助投资2.55亿元。

据了解,日照民用机场项目位于日照市东港区后村镇山子河村附近,与日照市中心直线距离约19公里。该项目为新建国内支线民用机场,飞行区等级4C,设计目标2025年旅客吞吐量90万人次/年,货邮吞吐量4500吨/年,6个站坪机位。日照民用机场落地,是日照市实施“蓝红金”战略、加快基础设施建设的重大突破。



胶州市胶东街道后店口村村民黑大有向记者展示青岛新机场的建设位置。 本报记者 刘震 摄



菏泽机场第一预选场址 距市中心约25公里

本报菏泽11月20日讯(记者 董梦婕) 菏泽被纳入《西部经济隆起带发展规划》和省会城市经济圈之后,菏泽机场建设规划也被落实,距离菏泽市中心约25公里的定陶孟海场址被确定为菏泽机场第一预选场址。目前,菏泽机场选址报告已编制完成,菏泽市政府现已收到了济南空军对机场选址出具的支持性意见。

今年9月25日到26日,最终确定在定陶孟海镇场址为菏泽机场第一预选场址。菏泽机场定为支线机场,拟规

划占地2300亩,飞行区技术指标拟为4C级(可降落空客A320、波音737窄体客机)。站坪设计9个机位,拟建航站楼约12000m²。

菏泽市发改委新闻发言人张晓晨表示,力争年底前取得预可行性研究报告的批复,2015年开工建设,计划2017年竣工。

龙大冷鲜肉专卖店
加盟开店支持10000元
投资少 收益快 免收加盟费
加盟热线: 0635-2921308