

处理事故、查酒驾、查超载……

长清交警“轧马路”的一天

不管寒冬还是酷暑,不论刮风还是下雨,行在路上,总能看到交警的身影。19日,记者跟随长清区交警走上城区道路。短短一天,交警们处理事故、严查酒驾、深夜查超载车辆,忙得不亦乐乎。他们只为两个字“平安”。

文/片 本报记者 陈伟 见习记者 贾威



长清交警查超载。

长清交警成功破获“10·25”肇事逃逸案

本报11月20日讯(见习记者 贾威) 近日,长清交警经过半个多月的连续奋战,成功破获一起交通肇事逃逸案件。与以往肇事车辆多为机动车不同的是,本次肇事车辆是一辆电动车。

10月25日17时58分,长清交警大队值班民警接到报案:“在长西路三龙庄村附近发生一起交通事故,一名妇女躺在路上,可能受了伤。”

接警后,民警迅速赶赴事故现场,除了一名受伤严重、口中不停吐着血的老年妇女,现场还有一辆损坏的红色电动车和一辆自行车,肇事人不知所踪。初步确认这是一起弃车逃逸案件。

民警协助120对伤者进行了抢救并将案情向大队领导做了汇报。黄强大队长非常重视此案,当晚就抽调精干力量分组在第一时间对现场周边人员和视频监控进行了走访和调取。并成立专案组,要求重视现场细节特征,力争早日破案。

经过细致的现场勘查,现场两辆车的前轮均扭曲严重,这就为判定双方行驶方向提供了依据,同时,民警记住了肇事电动自行车的特殊品牌——“法拉蒂”。

次日,专案组民警对案情进展进行梳理和会商并从中提取到了两条有价值的线索:一个是事故现场遗留的红色“法拉蒂”品牌电动车,这个品牌和标识在市场上极为少见;一个是从方向推断,逃逸驾驶人极有可能是在人力市场务工的黄河以西人员。随即拟定了“以车找人”的破案思路:即利用视频侦查的手段找到那辆红色带有特殊“法拉蒂”标识的电动车,从而掌握驾驶人的体貌特征信息。

与此同时,伤者家属反馈回情况:伤者乔某(女,69岁,住址文昌街道)因伤情严重已经连夜转往千佛山医院救治,而且当晚就做了开颅手术。这种伤情极有可能构成重伤,使案情进一步升级。

民警通过对事故发生周边的监控图像进行逐帧查看,最终从一个矮角度的监控器图像中锁定了嫌疑人。专案组立即向上级领导部门请示,做出寻线索的通告,并以两个劳务市场为重点,辐射至长西路事故发生地点周边进行贴站。

其间伤者家属不断反馈着伤者情况,由于伤情严重,开颅手术后的短短一周之内,已经花费七万余元,面对伤者家属期待的眼神,民警感受到了更多的责任和压力。

为了尽早破案,专案组加大了排查力度,根据排查情况扩大寻线索范围,对邻近的德州市齐河县境内十余个村庄进行走访排查,并保证了通告发放的连续性。

11月2日,当民警排查到胡官屯镇李永富村时,案情出现转机:有村民反映近期村中有两人受过伤,其中一名伤后一直未回到家中,且面相相似度极大。掌握这一线索后,民警随即调取了该村民的户籍信息,当其照片显示在民警面前时,早已对案情了如指掌的民警一眼就确认了此人就是通告上的嫌疑人。之后,当地派出所及时与村委会联系到其家人,并做了大量说服教育工作。

在强大的心理攻势和亲人的劝说下,嫌疑人于11月6日到当地派出所投案。随即,专案组民警奔赴齐河,在讯问室内,肇事逃逸驾驶人李某田对自己到劳务市场返回途中与对向行驶的自行车发生交通事故之后为逃避法律责任而弃车逃逸的违法事实供认不讳,至此,“10·25”交通肇事逃逸案告破。

“发生事故后,应保护好现场,积极对伤者进行施救,不要存在侥幸心理,试图逃避责任。肇事逃逸必将得到法律的严惩。”长清交警大队中队长梁耀宗提醒广大市民。不管是机动车还是非机动车,都要谨慎驾驶,平安出行,安全回家。

早晨7点到岗 路口执勤1个半小时

早晨7点,很多市民还没出门的时候,长清交警已经来到了车流、人流密集的路口,开始了“早高峰岗”的执勤工作。

据了解,长清区有53万人口,从早晨5点开始,就有大量的民工开着电瓶车、摩托车、面包车赶往城区里揽活,这也是颇让交警头疼的一个群体。交警告诉记者,为了早点找到活,民工们路上车速都比较高,加之早晨路上行人较少,民工们的安全意识差,过路口、过人行横道并不减速,很容易造成交通事故。

“考虑到市民们上班的时间,每天早晨7点至8点半,是城区道路上车流最为密集的时段。为此,我们早晚都设置了‘高峰岗’,来应对交通拥堵。值班交警一般早晨7点已经到了岗位,有些交警甚至都来不及吃早饭,在马路上一站就是1个半小时。如果是雨雪天,可能天不亮就要到岗疏导交通。”

20分钟处理完一起交通事故

上午9时许,记者跟随事故科的民警,来到前段时间发生的一起交通事故发生地,对周围可能拍到事故发生过程的监控录像进行调取并拷贝到U盘中,随后回到警队认真仔细地逐帧观看。为了弄清楚事故发生的具体原因,民警们一帧又一帧、一遍又一遍回看,对每一个可疑镜头进行分析,不放过任何一个细节。

中午12点,交警的电话响了,报案说供暖公司门口发生了一起货车碰撞事故。记者跟随交警立即赶往事故现场。在现场,记者看到一辆大货车车头右侧严重受损,地上散落着很多碎片,事故中并没有人员伤亡。

交警迅速设置好路障,对事故现场车辆进行拍照、测量、记录,对事故现场进行取证之后,让司机把车停在路边,对事故相关人员进行询问,了解事故发生原因,并根据相关法律法规对事故责任进行认定。整个事故处理过程,耗时仅仅20分钟。



交警处理交通事故。



交警查处一起酒驾摩托车。

泉街交叉路口,一男子未戴头盔,骑着一辆红色宗申125摩托车自南向北行驶。执勤交警发现,这辆摩托车没有牌照,遂将之拦截下来。

民警走到男子身边,一股浓烈的酒气扑鼻而来,明显属于酒后驾车。当民警要求其驾驶证的时候,该男子并不能提供。民警只得将摩托车扣留并把人带回警队。经过酒精检测,该男子属于酒后驾驶。

随后,民警对其身份进行了核实。由于警队条件所限,没有专业的审讯室和检验设备,只得带到城关派出所的审讯室进行审问,并对其做了DNA检测,指纹采集等,并依法对其违法行为做出相应处罚。

40分钟查处 10辆超载车

长清区东依泰山,西滨黄河,京沪铁路、104、220国道、104省道及京福高速公路、济菏高速公路纵贯南北,形成了“六纵三横”的交通网络,晚上是过往货车最多的时候,很多货车司机借着夜色超载。

为此,晚上10点,记者和交警来到104国道,对来往大货车进行了突击检查。短短40分钟内,交警共查获10辆超载车辆,大都是运输建筑材料,包括石子、沙子等。

交警告诉记者,很多货车为了多赚钱,不按照核载标准,超量载货。超载车辆由于长期处于超负荷运转状态,车辆的制动和操作等安全性能迅速下降,车速降低,轮胎变形,制动距离延长,刹车失灵等极易造成交通拥挤和堵塞,使道路的通行能力下降,影响道路交通安全与畅通,引发交通事故。

货车司机一旦被查,有的赶紧打电话找关系,有的下车就跑,有的对执法民警倒苦水,企图逃避法律的制裁。

“这个时候,我们只看法律规定,该怎么处罚就怎么处罚。对于司机的任何说辞,都置之不理。”交警说。

查完超载车辆后,交警开车在城区巡逻一圈,时间已经到了晚上11点半了。此时除了值夜班交警,其余才正式下班,但是再过7个多小时,他们又将走上新一天的工作岗位。

◎记者手记◎

跟随长清交警的一天,我亲身经历了早加班、接事故、查酒驾、管停车、查超载……但这还不是交警工作的全部。

每天行驶在路上,几乎每个大路口都能看到交警在执勤。看似不苟言笑,但是当遇到问路、咨询时,不笑不说话,让人感觉很亲切。他们每天在路上,吸着汽车尾气,疏导着车水马龙。遇到不讲理车主,他

们不能着急,只能耐心说服。工作上的不理解,只能在自己心里默默消化。

在跟随交警采访的一天中,记者看到了他们工作艰辛,有时候一顿饭得分四五次才能吃完,为此很多交警都得了胃病,但他们无怨无悔。既然选择了交警这个行业,就只能在路上。车主以后见到交警,请对他们微笑,因为车主的微笑,是对他们工作最大的褒奖。

驾无牌摩托车被查 竟然酒驾且无驾照

午饭过后是酒后驾车的多发时段。下午1点半,记者和城中支队的民警们一起来到三龙庄村附近查酒驾。

三龙庄村位于老城区,相对偏僻,很多驾驶人抱着侥幸心理,认为在偏僻的道路上不会有人查车,很容易放松警惕。交警们兵分三路,一路在

中间查酒驾,另外两路分别在两边拦截掉头逃跑的车辆。但在检查的1个小时里,并未发现酒驾现象。

下午3时,记者随交警们到清河街执勤。由于道路两侧的停车位不足,有些车主就随意把车停在路边。车辆违停不仅会导致城区秩序混乱,还可能引发交通事故。对此,交警只能“无情”地对违规停放车辆贴上罚单。

下午4时,在峰山路与明