

# 青荣城铁动车时刻表出炉

## 荣成始发8对动车,大都停靠威海北站

本报11月20日讯(记者 王帅) 20日,记者获悉,青荣城铁时刻表确定,青荣城铁开行10对动车的车次、时间、途经站点均出炉。荣成始发的8对动车大都停靠威海北站。

20日,济南铁路局公布调图方案,山东将增开9对直通旅客列车,增开10对管内旅客列车。其中,青荣城际铁路共开行10对,包

括3对直通G字头列车,7对管内D字头列车。G字头列车分别为北京南到烟台1对、北京南到荣成1对、上海虹桥到荣成1对;D字头列车分别为济南到烟台1对,济南到荣成2对,济南西到荣成1对,烟台到荣成3对。荣成站将有8对始发动车组。

按照列车时刻表,荣成途径威海北、烟台、济南、沧州,到北京

南共运行6小时25分钟,其中威海北至北京南用时5小时57分钟。荣成到上海虹桥,途径威海北、潍坊、淄博、济南、南京、常州,全程共8小时53分钟,威海北到上海用时8小时26分钟。荣成途径威海北到济南西,需4小时49分钟;荣成到济南站,仅用时4小时18分钟。荣成到烟台,仅需1小时8分钟;威海北到烟台仅用41分钟。

在荣成站始发的8对动车中,7.5对均停靠位于高区的威海北站,2.5对停靠文登东站。记者观察到,荣成发向济南方向的动车始发时间基本在中午以后,济南发往荣成的动车始发时间在上午,而动车晚上进入检修阶段停止运行,因此去济南的威海市民想当日坐动车返回的愿望不能实现,不过可以选择乘坐晚上从济

南发往威海的普通火车。

荣成至北京的动车途径的城市很多,包括莱西北、高密、潍坊、青州、淄博、济南、沧州等,沿线市民均可以选择此次动车。荣成至上海方向则经过海阳北、潍坊、淄博、济南、枣庄、徐州东、南京、常州、无锡、昆山等城市,这也为该沿线城市市民来威海旅游或置业创造了机会。

### 部分线路途经站点

**上海虹桥—荣成**  
途经站点:无锡东、常州北、镇江南、南京南、蚌埠南、徐州东、滕州东、曲阜东、济南、淄博、青州、潍坊、高密、即墨北、莱阳北、桃村北、烟台南、威海北

**荣成—上海虹桥**  
途经站点:威海北、烟台南、海阳北、莱西北、即墨北、潍坊、淄博、济南、枣庄、徐州东、宿州东、南京南、常州北、无锡东、昆山南

**北京南—荣成**  
途经站点:天津南、沧州西、德州东、济南西、济南、淄博、潍坊、高密、莱西北、海阳北、烟台南、威海北

**荣成—北京南**  
途经站点:威海北、烟台南、莱西北、高密、潍坊、青州、淄博、济南、济南西、沧州西

车次	运行区段	始发	经由	经由	终到
G476	荣成-北京南	荣成8:53	威海北9:21	济南13:18	北京南15:18
G475	北京南-荣成	北京南15:35	济南17:46	威海北21:44	荣成22:13
G458/5	荣成-上海虹桥	荣成13:25	威海北13:52	济南17:48	上海虹桥22:18
G456/7	上海虹桥-荣成	上海虹桥6:25	济南10:42	威海北14:45	荣成15:14
D6076	荣成-济南西	荣成17:00	威海北17:27		济南西21:49
D6073	济南西-荣成	济南西7:48	威海北12:07		荣成12:35
D6072	荣成-济南	荣成12:06			济南16:25
D6071	济南-荣成	济南7:16	威海北11:02	文登东11:21	荣成11:36
D6074	荣成-济南	荣成15:13	文登东15:27	威海北15:45	济南19:31
D6075	济南-荣成	济南9:05	威海北12:55		荣成13:23
D6092	荣成-烟台	荣成10:20	威海北10:47		烟台11:28
D6091	烟台-荣成	烟台8:00	威海北8:39		荣成9:08
D6094	荣成-烟台	荣成13:50	文登东14:03	威海北14:22	烟台15:07
D6093	烟台-荣成	烟台13:00	威海北13:44	文登东14:02	荣成14:17
D6096	荣成-烟台	荣成18:30	文登东18:45	威海北19:02	烟台19:52
D6095	烟台-荣成	烟台16:16	威海北17:05	文东17:23	荣成17:39

### ※ 12月10日可购买青荣城铁票

12月10日零时起,全国铁路将实施新的列车运行图。这次调图后,动车组列车开行范围进一步扩大,包括青荣城际铁路等一批高铁新线近期陆续开通运营。

济南铁路局也将于12月10日起实施新的运行图,增开直通旅客列车9对,增

开管内旅客列车10对,但青荣城际铁路的列车不在12月10日开行。

12月10日新列车运行图施行后,市民将可以在网上购买12月26日的青荣城铁动车票。届时,市民可去火车站或代售点购买。将来,威海或在车站增设自动取票机,取票时,市民就不排队了。

### ※ 票价还未定,预计每公里3毛9分钱

目前,网上对青荣城际铁路票价的流传有多种版本,大都是根据目前国内已开通城际铁路的票价和胶济客专的票价标准推测出来的。业内人士介绍,目前,票价信息还未公布,现在的传闻都不是最终票价。

业内人士介绍,按照国家高铁公

共定价惯例,票价将根据客流量、运营成本等因素确定,预计青荣城铁的票价约在每人0.39元/公里,也或者低于0.39元/公里。荣成到青岛共299公里,预计全程需116元票价;荣成到烟台南约有120公里,以此计算,荣成到烟台也就46元。

### ※ 动车不停威海站,仍在争取中

青荣城铁开行10对动车组中,所有车站均未经过威海站,威海市区境内仅停靠位于高区的威海北站。

城铁威海站位于经区,紧邻现火车站和汽车站。附近商业发达,配套设施完善。因为城铁的开通,附近房产、商铺等

都打出了“城铁牌”,借城铁再火一把。动车不停靠威海站,无疑让经区附近的人感到遗憾。

威海市发改委工作人员说,威海不会放弃任何希望,“我们仍在全力争取动车在威海站停靠。”

### ※ 重组联调联试已经完成

目前青荣城际铁路重组联调联试已经完成,目前动检车仍在线路上反复调试,经过后期的验收和评估后将可投入运营。

“日前,即墨北到荣成段的重组联调联试已经通过时速275km的测试。”铁路相关工作人员介绍,“将来运营需要时,可以将两列8节车厢的动车连起来运。”

目前,青荣城际铁路即墨北到荣成段的动检车按照设计的运营速度250km/h进行反复试跑,寻找线路存在问题,部分路段速度可以达到275km/h。

12月初,中国铁路总公司将对青荣城际铁路即墨北到荣成段进行验收,验收通过后将出全评估报告,届时,即墨北到荣成段将具备运营条件。

### ※ 春运期间,或增开一对荣成至济南车次

根据济南铁路局调图方案,在春运等客流高峰期,济南铁路局将在高铁和客运专线增开部分线路,其中就包括济南—荣成D6077/D6078次1

对。

该高峰线动车组列车具体开行日期、编组等事项按路局下发的电报或调度命令执行。

### ※ 威海去济南,晚11点的火车将取消

根据济南铁路局调图方案,济南—威海K8263/K8264次普通列车将停运。也就是说,青荣城铁开通后,济南到威海K8263次(13:33济南始发)、威海到济南K8264次(23:11威海

始发)将取消。

以后坐火车方式去济南,可以选择K8262次(威海到济南,8:00始发)或K412次(威海到北京,20:50始发,途径济南东)。

### ※ G字头列车和D字头列车,啥区别

D字头列车叫动车;G字头列车大都较为“高铁”,高铁是铁路线路的类型,两者不是同一个概念,“高铁”是动车的一种。

动车时速一般在200公里,而高铁时速则在250公里。

动车没有卧铺,只有一等座和二等座

由于运营线路里程短,D字头和G字头列车开行后没有卧铺车厢,一般分为二等座和一等座。一等座是一排4座,中间走道2边各两个座椅,座椅较宽。一等车厢还为旅客设置了搁脚的小板,颇具人性化。二等座椅是一排5座,走道两边一边是两座一边是三座。

#### 动车晚间不运行

动车在晚上要入库检修,因此晚上动车不运行。曾有网友形容:“跟白天的风驰电掣,夜间入库的动车组像是风尘仆仆满脸倦容的旅客”。动车在24点前要进入“休息”阶段,最早凌晨5点动车便“满血复活”,重新开始一天的奔驰,具体要看车次时间。

#### 一辆动车一般有8个车厢

动车一般有8个车厢,包括前后两个车头、和餐车。两个车头和餐车内也有乘客座位,一般为二等座。8节车厢内一般有1节一等座车厢。一般的火车车厢有118个座位,动车的一等车厢一般有50-70个座位,二等车厢则有50-100个座位。