



现在淄博大多数车主都能做到礼让斑马线。 本报记者 王鸿哲 摄

本报联合交警及公益组织,共同守护斑马线上的安全 礼让斑马线彰显城市文明

本报11月20日讯(记者刘光斌 通讯员杨丽徐建彬)“目前斑马线上的礼让行为越来越多。”20日,记者从交警部门了解到,今年3月份开始在淄博全面开展的“礼让斑马线,平安伴你行”活动目前已经颇具效果。

斑马线是生命之线。3月5日,本报与共青团淄博市委、市交警支队联合开展“守护斑马线”志愿者活动,与社会爱心人士在张店城中小学、兴学街小学等交通复杂

路段,共同守护孩子的交通安全。紧跟此步伐,3月19日,本报再次联合张店区交警大队、社会公益组织、公交车出租车司机等,在中心城区掀起“礼让斑马线,平安伴你行”活动。

活动中,本报联合交警部门,促成中心城区公交司机与出租车司机作为先头部队,全部参与到活动中来。交警部门也制作了温馨提示贴,在公交车后车窗、出租车LED屏上予以展示。随后,淄博市交警支队更是将“礼让斑马线”作为全年

的活动重点在全市进行推广。而淄博市车友会2万余名私家车主也在的促进下,成为活动的参与者,并向社会公开表示,会用实际行动践行礼让行人。同时,活动也得到了山东理工大学社会工作志愿者的支持,并亲身上路辅助交警劝阻路口、路段的不礼让行为。

随着活动的推进,交警部门于4月份,根据《道路交通安全法》规定,对不礼让行为进行处罚。处罚首日,一上午便开出21张罚单。随着交警部门处罚措施的跟进,越

来越多的车主参与到礼让行动中。

“礼让斑马线已经不再是一个交通安全问题,它已经渐渐成为体现人文素养的标志。城市的文明进步,离不开一点一滴的文明举动,倘若从斑马线上来看的话,那么再也没有礼让行人、尊敬行人更能体现城市的文明程度了。”山东理工大学法学院社会学系教授牛喜霞认为,随着斑马线上礼让行为的渐渐增多,一个小的改变就体现出了城市的进步。

如今的斑马线上,经常可以看到这样的场景。红灯亮起,但行人还滞留在人行道上。车辆就要启动,行人紧张的向司机望去,但司机却笑笑,示意礼让行人先走。一副充满尊重的礼让的情景,就在这简单的一个举动中产生。

然而,这在一两前却并不怎么普遍。今年3月份,本报先后启动了“守护斑马线”“礼让斑马线”活动。联合交警部门、社会公益组织,集中向社会宣传“礼让斑马线”,尊重斑马线上的行人。同时,交警也对不礼让行为进行了查纠。而活动开展至现在,斑马线上的礼让已经渐渐成为一种常态。

右转也应主动礼让行人 交警部门将进一步推行礼让电动车

市民:

礼让是与车主的一种无声沟通

“车主礼让行人的情况确实比以往更明显了,有的车主甚至能给人一种彬彬有礼的感觉。”在华光路与新世界商业街路口,市民尚先生对车主的举动赞不绝口。记者随机调查了10名市民,只有3名市民称自己最近在斑马线上有被车辆抢道的情况,大多数车主都能在斑马线前减速,并时常有让行人先过的表示。

斑马线上的礼让其实也可看做是车主与行人之间的一种沟通。今年8月份的一天,中心城区出租车司机孙宝立和往常一样揽着活,当他驱车行驶到

位于共青团路的淄博市自来水公司时,很远便看到斑马线上正有一个老人过马路。他主动提前减速,但老人步伐较慢,于是干脆在驶近斑马线时把车停在了老人面前。考虑到老人可能腿脚不便,于是趁着道路上车辆不多,便下车直接把老人扶过人行道。

“当时有很多人停下来看我,觉得我停下车去扶一个老太太很奇怪。当时我觉得这是应该的。”通过这件事,孙宝立发现,自己倘若心中存着对行人的尊重,不管别人怎么看,他所感受到的永远是与行人之间的相互理解。

交警:

非机动车过斑马线宜步行

活动开展以来,很多之前常见的不礼让行为变得越来越少。比如车辆右转时,越来越多车辆开始主动礼让过马路的行人。125路公交车的司机曹岩岩,今年夏天的一天,当他驶到华光路与柳泉路路口并向右拐时,突然发现人行道上有一个外籍男子已经走上了斑马线,他并未按响喇叭,而是选择停车。外籍男子当时并未在意驶到跟前的公交车,当他发现时,车便已经停了下来。“当时,他就冲着我简单笑了笑,我就示意让他先走。”曹

岩岩回忆说。

曹岩岩说,对很多司机来说,车辆右转时,往往怕遇到骑自行车与电动车的行人。“他们的速度比步行要快,倘若不留神,就会出现来不及刹车的情况。”

张店区交警大队四中队中队长刘鹏说,宁等一分,莫抢一秒。同时提醒驾驶自行车、电动自行车、三轮车在路段上横过机动车道时,要下车推行,在确认安全后直行通过。这样可以减少道路交通事故隐患。



交警对违反礼让行人规定的车主进行处罚。(资料片)

相关链接

不礼让行人怎么处罚

根据《道路交通安全法》第四十七条第一款的规定,对不礼让的行为,将罚款50元、扣3分,从而规范不礼让车主的行车行为。

4月22日,张店交警正式进行处罚。据了解,目前全市查纠不礼让行为以张店为最

多,据统计,张店区目前共查纠不礼让行为2000余起,对没有自主礼让意识的车主起到了警示作用。

“现在,处罚已经越来越少,但要提醒车主,倘若屡教不改,处罚在所难免。”张店交警大队四中队刘鹏说。

外地如何推行礼让斑马线

2009年5月,杭州公交集团在交规法规定“见人就让,让必彻底”的准则,同时,每天派出200多名管理员进行一线检查和监管。2011年上半年,杭州市又在城区59个主要路口开展文明出行志愿者劝导活动,后来劝导认管路口扩大至

105个,基本覆盖主城区重要交通路口。

在处罚方面,南宁市则规定,从4月1日起,公交车、出租车“不礼让斑马线”将受到重罚。其中,对于出租车司机,如果违规驾驶员一年内被扣除12分,将被企业开除。



交警图解如何礼让斑马线。