

铁路调图 青烟威荣城铁连入全国高铁网

烟台去北京 高铁5.5小时直达

由于青烟威荣已经具备开通济南方向的条件,此次调图的最大亮点就是我省半岛的烟台、威海等地连入全国高铁网,最早从12月底开始,济南铁路局将增开荣成至上海虹桥、荣成至北京南、烟台至北京南等3对直通高铁列车,以及济南至烟台、济南至荣成、济南西至荣成、荣成至烟台等7对管内动车组列车。据了解,届时烟台至北京的火车运行时间,将由现在的15小时缩短至5个半小时左右。



本报记者 宋磊

青烟威荣开3对高铁7对动车 荣成烟台首开至京、沪高铁

“在江浙一带工作两年,每年逢年过节回趟家,都要麻烦得要命。”烟台姑娘小贝谈起自己以往的“血泪史”,显得无比无奈,“尤其到年底,火车票一票难求,普快得晃悠21个多小时,为了省时间,每次几乎都买上千元的机票。”

在此次铁路全国范围内的调图后,小贝的烦恼将得以解决。随着青烟威荣城际铁路的建成通车,济南方向具备开行条件,此次调图,济南铁路局新增开荣成至上海虹桥的G458/5 G456/7次高速动车组列车1对,增开烟台至北京南G472/G471次高速动车组1对,增开荣成至北京南G476/

G475次高速动车组列车1对,都将经由青荣城际、胶济客专和京沪高铁运行。

此外,青烟威荣城际铁路的建成通车,还将我省烟威地区首次与省会济南通过高铁联系起来,运行时间也将由现行的7-8个小时,缩短至3-4个小时。“可不用再坐一夜火车了,4个多小时,说着话就到了。”因工作原因,家在济南而工作在威海的王先生对于济南和威海之间动车显得异常兴奋。

记者了解到,此次调图,济南铁路局同时新增开济南至烟台D6051/D6052次,济南至荣成D6071/D6072次,D6075/D6074次,荣成至烟台D6094/

D6095/D6096次、烟台至荣成D6091/D6092/D6093次,济南西至荣成D6073/D6076次等7对管内动车,均经由胶济客专和青荣城际运行。

在基本运行图的基础上,为保证在客流高峰期旅客出行方便,济南铁路局还安排了10对直通高峰线和2对管内高峰线动车组列车,在客流高峰期运行。其中包括济南至荣成高峰线动车组列车D6077/D6078次。

济南与烟威地区开行动车组列车后,济南至威海的1对K8263/K8264次列车和烟台至济南1对K8294/K8293次列车将停运。

日增运能1万人次

多对列车更改等级车次

据了解,此次铁路大调图,铁路运输能力得到扩充,方便旅客出行。这次增开的始发终到列车和过路车,每天增加运输能力约10000人次。此外,旅客的出行环境得到改善。这次调图改列车等级18.5对,G字头、Z字头列车更多了,旅途更舒适,具体为:

- (1)北京南~青岛D331/D332次改为G193/G178。
- (2)济南西~上海虹桥G177/G178次车次改为G297/G298。
- (3)青岛~西青T372/3 T374/1次改为Z272/3 Z274/1。
- (4)北京南~青岛D333/D334次改为G179/G200。
- (5)天津西~青岛D341/D342次改为G171/G174。
- (6)济南西~上海虹桥D361次改为上海终到,车次改为G299。
- (7)上海虹桥~北京南D316/D319次改为G412/G411。
- (8)徐州东~北京南D352/1次改为G208/G207。
- (9)沈阳北~深圳T188/5 T186/7次改为Z188/5 Z186/7。
- (10)徐州东~三明北T91/T92次改为Z171/Z72。
- (11)呼和浩特东~上海T267/70/67 T268/9/8次改为Z267/70/67 Z268/9/8。
- (12)哈尔滨~上海T74/1 T72/3次改为Z174/1 Z172/3。
- (13)深圳~北京西T108/T107次改为Z108/Z107。
- (14)长春~广州东T84/5/4 T83/6/3次改为Z384/5/4 Z383/6/3。
- (15)包头~杭州T284/1 T282/3次改为Z284/1 Z282/3。
- (16)杭州~哈尔滨T386/7 T388/5次改为Z176/7 Z178/5。
- (17)泰州~哈尔滨T157/6/7 T158/5/8次改为Z157/6/7 Z158/5/8。
- (18)太原~上海Z98/5 Z96/7次改为Z198/5 Z196/7。
- (19)齐齐哈尔~杭州T1344/1 1342/3次改为K50/47 K48/9。

此外,济南西至北京南的G486/G485次,北京南至枣庄的G179/G180次对高铁列车将停运。

济南南昌怀化首次通高铁 烟台昆明实现列车直达

在此次调图中,济南通过高铁直达的省会城市又增加了江西南昌。由于沪昆高铁长沙至杭州段也已经具备了通车条件,我国的高铁网络范围再次扩大。根据调图文件,济南西至杭州东的G61/G62次高铁列车和北京南至杭州东的G33/G38次高铁列车都将延长至南昌西,延长区段经由沪昆高铁运行,据了解,济南至南昌高铁运行时间仅需7小时左右,比先行运行时间缩短7个小时左右。

记者了解到,本来济南至南昌高铁可以直接通过京沪-合蚌-合福高铁运行,但由于合

福高铁还未建成通车,年底至南昌的高铁列车将先经由京沪-宁杭甬温-沪昆高铁运行,沿途经过南京、杭州。最快明年,随着合福高铁和沪昆高铁的全线建成通车,济南与南昌之间的高铁不必再绕行南京、杭州,而是通过京沪-合蚌-合福高铁直达。

此外,济南西至武汉的G285/G286次高铁列车也将延长至怀化南,济南至怀化也将首次通过高铁连通,延长区段经由京广、沪昆高铁运行;枣庄至北京南的G484次高铁列车缩短为泰安至北京南运行;济南(济南西)至长

春的G1244/1 G1242/3次高铁列车运行区段改为徐州东(济南西)至沈阳北运行;青岛北至哈尔滨西的G1248/5 G1246/7次高铁列车运行区段缩短为青岛北至沈阳北。上海虹桥至济南西D362次将改为G字头,车次改为G7298次,运行区段改为上海至徐州东。

普快车方面,原来的烟台至九江K878/5 K876/7次列车,将延长至昆明,延长区段经由京九、沪昆线,在济南东至九江间改经邯济、京九线运行。这意味着,烟台与昆明也将首次开通直达列车。

济南乌鲁木齐用时缩短近12小时 济南聊城重开火车

由于兰新客专的建成通车,此次调图后,济南至乌鲁木齐现有的K185/K186次列车在兰州至乌鲁木齐南之间将改经兰新客专运行,列车等级也将升级为Z字头直达特快,车次改为Z105/Z106次。

“以后,济南至乌鲁木齐的时间将进一步缩短,无需再用48小时了,列车升级后,尤其是兰州至乌鲁木齐段经由兰新客专运行,速度将大大提升,用时将缩短近12小时左右。”铁路部门相关人士告诉记者。

另外,青岛至西青T372/3 T374/1次也将改为Z字头直达特快,车次改为Z272/3 Z274/1。深圳至青岛的K1688/5 K1686/7次列车,也升级为特快列车,车次改为T398/5 T396/7次,济南东至即墨间将改经由胶济客专运行。

记者了解到,在邯济铁路改造之前,我省济南与聊城之间还有过4趟途经列车,2010年邯济铁路开始扩容改造,两地之间的火车停运。此次调图,随着邯济铁路扩容改造完成并具

备通车条件,济南铁路局增开济南至聊城的K8302/3 K8304/1 K8306/7次列车,经由邯济线运行。

同时,停运济南至东营的5011次列车,增开聊城至东营K8308/5次列车,经由邯济线、胶济客专、张东线运行。另外,增开烟台至日照K8274/1 K8272/3次列车,经由蓝烟线、胶济客专、京沪线、新石线运行。济南至菏泽5013次改经由邯济、京九线运行,车次改为K8296/5。

相关新闻

15省会城市纳入 济南高铁生活圈

一到年底铁路调图,济南市民杜先生就格外关注,因为他平时经常乘坐高铁出差,最关心济南到哪些城市又增开了哪些高铁。“听说今年年底,济南到南昌又将首次开行高铁列车,越来越多的省会城市都能通过高铁和济南连接了。”杜先生非常期待。

记者梳理发现,今年年底调图济南开通至南昌高铁之后,已经有15个省会城市纳入济南高铁生活圈。

近年来随着我国高铁事业的发展,京沪、武广、哈大、合武等大批高铁和客运专线的开通,济南通过全国高铁网络已经相继与北京、天津、上海、南京、合肥、杭州、长沙、武汉、广州、福州、沈阳、长春、哈尔滨、郑州等14个省会城市通过高铁或动车相连。另外,通过高铁网络,济南与全国青岛、大连、温州、厦门、徐州、宁波等重点旅游城市也已实现直达。

此次调图后,济南将开通至南昌高铁,届时全国已经有15个省会城市纳入济南高铁生活圈。济南与我省胶东半岛烟威地区也将实现动车组列车的互通,更加方便济南市民去胶东半岛旅游。

济烟二等座160元左右 青烟威百元内可实现互通

年底青荣城际铁路正式通车后,将大大方便居民出行。届时烟威两地最快半小时就可以实现直达,烟威至济南3-4小时实现直达。

烟威至北京、天津、上海、南京、杭州等地,可以通过青荣城际一股济客专一京沪高铁一宁杭甬高铁实现直达,烟台威海至北京,将由现在最快15-16小时左右,缩短至5.5-6小时左右;烟威至上海,也将仅需8-9个小时。

至于旅客最关心的票价问题,由于目前线路还未开通,票价还不能确定。但根据目前的铁路里程与票价之间的关系,忽略掉一些因素,我们还是可以大概估算一下。

据接近铁路部门人士介绍,青荣城际铁路的设计标准是与胶济客专相同,将来青荣城际铁路的票价也将按胶济客专的票价标准制定。济南到青岛动车的二等座票价是121.5元,一等座票价为145.5元,里程为393公里。这样算来,二等座每公里的票价为0.31元左右,一等座每公里的票价则为0.37元左右。

据了解,青荣城际铁路威海至烟台南、青岛至烟台南、青岛至威海三地之间的里程分别约为72公里、188公里、260公里。根据票价标准,可大致算出,威海至烟台南二等座和一等座票价大致分别约22元和27元;青岛至烟台南二等座和一等座票价大致分别为58元和70元;青岛至威海二等座和一等座票价大致分别为80元和96元。

烟台和威海到济南分别约为520公里和600公里,以此估算,烟台威海至济南动车的二等票价将分别约为161元和186元,一等座票价分别约为192元和222元。