



山东聚源热力集团

好温暖

真情献社会 温暖千万家

12月10日铁路调图,曲阜东站将再增5趟高铁列车

乘高铁去南宁仅需13小时

部分高铁列车时刻(12月10日执行)

车次	区间	到点	开点	到站
G63	济南-温州南	8:04	8:06	曲阜
G64	温州南-济南西	21:44	21:51	曲阜
G285	济南西-怀化南	9:06	9:07	曲阜
G286	怀化南-济南西	20:13	20:14	曲阜
G433	济南西-南宁东	9:29	9:30	曲阜
G434	南宁东-济南西	19:48	19:49	曲阜
G456	上海虹桥-荣成	10:03	10:05	曲阜
G33	北京南-南昌西	13:36	13:38	曲阜
G62	南昌西-济南西	21:36	21:38	曲阜
G167	北京南-温州南	15:14	15:15	曲阜
G1277	哈尔滨西-武汉	17:10	17:12	曲阜
G1203	哈尔滨西-上海虹桥	17:56	17:58	曲阜

相关链接

3趟经停高铁 线路将延长

经停曲阜东站的3趟高铁线路进行了延长。北京南到宁波的G167/8延长到温州南,济南西到武汉的G285/6次延长到怀化南,北京南到杭州东的G33次、杭州东到济南西的G62次延长到南昌西。三趟列车全部双向停靠,其中曲阜东至怀化,单程9个小时,比从兖州乘坐普速列车用时减少14个小时。

青岛方向的高铁由原来的5趟减少为4趟,但新增了到荣成的高铁G456次(上海虹桥-荣成),使高铁辐射到胶东半岛,极大地方便了广大市民的出行。新的运行图执行后,曲阜东站运行的列车共有74趟,其中高铁72趟,动车2趟,以前去往北京、上海方向的动车,全部调整为高铁。按照到站划分(上行):北京南21趟、济南西7趟、青岛4趟、荣成1趟、沈阳北1趟、天津西1趟、大连北1趟、长春1趟、哈尔滨西1趟;(下行)上海虹桥16趟、杭州东5趟、合肥3趟、温州南2趟、广州南1趟、怀化南1趟、南宁东1趟、厦门北1趟、郑州1趟、南昌西1趟、武汉1趟、南京南1趟、长沙南1趟、宁波1趟。

本报济宁11月23日讯(记者 庄子帆 通讯员 张良) 12月10日,铁路运行图又将进行一次大的调整。记者了解到,京沪高铁曲阜东站新增到南宁、怀化、哈尔滨等方向的高铁,运行列车由原来的69趟增加到74趟。新列车运行图实施后,不仅告别了济宁地区无南宁方向高铁的历史,也将化解由曲阜东站去哈尔滨方向无回程高铁的尴尬。

此次调图最大的亮点

就是增加了济南西-南宁东的G433/4次列车。“从济宁到南宁乘坐普速列车需要近35个小时的时间,开通高铁后,只需要13个小时,就能够到达中国的西南城市南宁。”京沪高铁曲阜东站工作人员介绍,G433/4次列车途经武汉、长沙南、桂林等地,极大地方便了去往桂林、南宁等地旅游的乘客。

据悉,以往曲阜东到哈尔滨只有北去的列车而无回程的列车,市民出行有所不

便。随着12月10日新列车运行图的实施,这一问题也将彻底解决。届时,武汉至哈尔滨的G1278次到达曲阜东的时间为13:29,哈尔滨西至武汉的G1277次到达曲阜东的时间为17:10。这两趟高铁开行后,不仅填补了曲阜东站与东北三省的高铁空白,也加强了济宁地区与东北三省的联系。

“新运行图开行后,运行列车将由现在的每天69趟增加至74趟,这也将带动

更多的客流。”曲阜东站相关工作人员介绍,根据目前客流及列车的运行情况预测,12月10日新列车运行图实施后,该站客流量每日将增加500-1000人次。增加列车的接发密度,也将给旅客安全组织带来一定压力。为迎接即将实施的调图,该站目前已专门制定方案及各项过渡措施的实施,提前在候车室和售票厅提前公告,向广大旅客发布本次调图信息。

实施新列车运行图后,济宁地区部分列车将升级提速

兖州、济宁站9趟列车将“改名”

本报济宁11月23日讯(记者 庄子帆 通讯员 李莉 孙宏岩) 23日记者从铁路部门获悉,新的铁路运行图实施后,兖州火车站7趟“K”或“T”字开头的列车,也想首次改为“Z”字开头的直达快速列车。据悉,列车升级为“Z”字开头的直达快速列车后,行驶速度也将大大提升。此外,本次调图,济宁站两趟“K”字头列车也将升级“改

名”为“T”字开头。

采访中记者了解到,调图后,兖州火车站包头至杭州的Z281/2次列车、济南至乌鲁木齐的K185/6次列车更改为Z105/6次、青岛至西宁西的T373/4更改为Z273/4次、上海至哈尔滨的T72次更改为Z172次。“升级为直达特快列车后,速度上的优势有所体现。”兖州火车站的工作人员介绍,兖州至哈尔滨

的Z172次列车,用时不到15个小时,乘坐K294次列车快了近8个小时。

此外,兖州火车站还将新增烟台至日照的K8271/2次列车。同时减少了7趟列车,分别为济南至菏泽的5013次、济南至深圳东的K1281/2次、烟台至九江的K875/6次、呼和浩特东至上海的T267/8次。

济宁火车站也将减少3趟

列车,分别为济南-菏泽5013次、济南-深圳东K1281/82次。济南至广州T179/T180次改为广州东始发终到。K1687/8次深圳至青岛升级为特快列车,并更改车次名为T397/8深圳至青岛。

济宁站有6趟列车到站时间改动较大,T397青岛至深圳(原K1687次)原19:40到,19:43开,调整为0:02到,0:06开;

T398深圳至青岛(原K1688次)原12:13到,12:19开,调整为3:50到,3:53开;K342次南昌至青岛原3:57到,3:59开,调整为2:29到,2:34开;T179次济南-广州东原21:50/56调整为20:05到,20:08开;T180次原16:32到,16:34开,调整为15:38到,15:40开;K294次原13:02到,13:07开,调整为16:02到,16:05开。