



列车“图变” 之调图篇

开栏的话

自12月10日0时起,聊城火车站将按新的铁路运行图运行,届时聊城火车站将增开15.5对列车,这是自1996年建站以来,调图幅度最大的一次,也是聊城站列车增加最多的一次。这次调图,不仅是备受关注的聊城至济南火车开通,而且通过这条线,让聊城站与京广、京沪两条大铁路干线连接起来,聊城到济南或者邯郸简单中转,就可以乘坐这两个站上开行的所有列车,包括高铁和动车。同时,聊城站新增了到青岛、烟台、南宁、昆明、西安、包头等城市的列车,让出行和旅游变得更加方便。

即日起,本报连续推出“列车‘图变’”相关报道,详细解读此次列车调图带来的影响的同时,回顾聊城列车客运发展历史,展望交通大框架下的聊城未来发展。

下月10日0时起火车站将按新运行图运行

聊城火车站将增开13对直通列车

本报聊城11月23日讯 12月10日0时起,济南火车站将实施新运行图。此次调图,聊城火车站新增15.5对旅客列车,其中直通旅客列车13对,新增聊城至济南、东营两趟始发列车,时隔11年之后,聊城站又开通始发列车。

新运行图实行后,聊城火车站列车变化具体为:共增开15.5对旅客列车,其中增开直通旅客列车13对:西安~沈阳北K2045/6次、长春~南宁K2385/6次、烟

台~昆明K875/6次、信阳~天津K632/K631次、哈尔滨~桂林北K725/6次、济南~深圳东K1281/K1282次、青岛~包头K710/2次、石家庄~烟台K1213/4次、哈尔滨~汉口T181/2次、大连~广州T369/370、长春~西安K125/6次、沈阳北~成都K385/6次、天津~汉口,K919/K920次;增开管内旅客列车2.5对:济南~聊城K8303次、聊城~济南K8304次、济南~菏泽K8295次、济南~聊城K8307次、聊城~东营K8308

次,其中聊城站始发列车两趟:聊城~东营K8308次,聊城至济南K8304次。

此次调整,途经聊城站的列车,有5对列车等级提高:沈阳北~深圳T185/6次改为直达特快,车次改为Z185/6、北京~三明北T91/T92次改为直达特快,车次改为Z71/Z72、深圳~北京西T108/T107次改为直达特快,车次改为Z108/Z107、长春~广州东T85/T86次改为直达特快,车次改为Z385/Z386、哈尔滨~海口

K1121/2次改为直达特快,车次改为Z111/2;2对列车延长、变更运行区段:芜湖~北京西K1110/K1109次延长黄山、石家庄~杭州K1263/4次改经由京广、邯济线运行;2对直通旅客列车在部分枢纽经路调整:郑州~哈尔滨K925/6次改为哈尔滨西始发终到、石家庄~上海K1011/12次改为石家庄北始发终到;1.5对列车取消停靠:重庆北~北京西K620/19次不再经由济南铁路局,不再途经聊城站、井冈山~北京西Z134

次,不再停靠聊城站。

值得注意的是,烟台~昆明K875/6初期在烟台~贵阳间开行,贵阳至昆明间办理客运营业站名及时刻表另行公布。

聊城火车站相关负责人介绍,目前聊城站共有列车68趟,日均发送旅客5600余人,实行新运行图后,列车数达到96趟,预计日均发送旅客过万。调整车次的开行时刻表近期将布,届时,市民便可以根据需要购票乘车了。

变化解读

聊城到济南邯郸通火车

聊城站所在京九线实现与京广、京沪线连接

邯济铁路改造之前,济南、聊城之间有两列火车通行,分别是K1074/K1071(从聊城—济南07:35—当天09:58,历经2小时23分)和1282/1279(聊城—济南17:19—当天19:31,历经2小时12分)。

由于邯济铁路扩容改造,自2011年5月12日0时起,铁路部门调整经由邯济铁路运行的旅客列车运行径路、车次、停站及时刻。聊城至济南、聊城至邯郸暂停客运至今。

今年10月,邯济铁路扩能改造工程完工。将开行客运列车13对,结束邯郸至山东没有直通铁路客运的历史。

与此同时,作为中间站的聊城北站,也将开通直达济南、青岛、烟台的火车。聊城北站与聊城东站、聊城火车站未来将共同组成聊城铁路枢纽,目前有邯济铁路、京九铁路及聊泰铁路经过,是山东西部重要的铁路枢纽。

伴随着邯济铁路改造完工,今年12月10日0时实行的新运行图,聊城至邯郸、聊城至济南的列车重新开通。邯济铁路西接邯郸—长治线;东接济南胶济线,构成山西省至胶东半岛及青岛港的东西干线,形成晋煤外运的中路通道。特别

是横向连接京广、京九、京沪三大南北主干线,对晋煤外运和改善冀南、鲁西交通运输条件以及促进沿线地区经济发展都有重要意义。届时,聊城站所在的京九线将通过邯郸与京广线、通过济南与京沪线两条大的铁路干线相接。而聊城市民也可通过到济南、邯郸的简单中转,可以乘坐这两个站开行的所有列车,包括动车、高铁,让出行更加便捷。尤其是聊城至济南每天开行六班车,最快的一趟K8302次全程仅需1小时36分钟,俨然成为“城际列车”。



目前,聊城火车站日均发送旅客5600余人次,新运行图实施后,预计日发送旅客将过万人次。图为旅客正在排队购票。



聊城火车站站房。

链接

聊城至济南每天开行六班车

自邯济铁路扩能改造实施至今,聊城至济南的火车就备受市民关注。为此,聊城火车站相关负责人专门将聊城与济南间的列车时刻整理出来,以方便旅客乘坐。

聊城—济南到开时刻

K712(包头—青岛)	聊城3:31—3:54	济南东5:40—5:46
K876(昆明—烟台)	聊城0:12—0:18	济南东2:12—2:28
K1214(石家庄—烟台)	聊城2:14—2:42	济南东4:28—4:52
K1282(深圳—济南)	聊城16:53—16:59	济南18:50
K8304(聊城—济南)	聊城17:45	济南19:31
K8308(聊城—东营)	聊城7:55	济南9:55—10:10
	济南东10:17—10:30	

济南—聊城到开时刻

K711(青岛—包头)	济南东17:50—18:05	聊城20:29—20:47
K875(烟台—昆明)	济南东0:47—1:02	聊城2:40—2:46
K1213(烟台—石家庄)	济南东23:44—23:59	聊城1:40—2:00
K1281(济南—深圳)	济南10:40	聊城12:16—12:22
K8295(济南—菏泽)	济南9:46	聊城12:03—12:10
K8303(济南—聊城)	济南14:45	聊城16:21
K8307(济南—聊城)	济南20:01	聊城21:42

本版文/片 本报记者 杨淑君 通讯员 王玉美

到青岛烟台西安有火车了

聊城火车站相关负责人介绍,这次调图,是历来铁路运行图调整最大的一次,也是聊城火车站自1996年建站以来新增列车车次最多的一次。

据悉,12月10日0时起,实施新运行图后,聊城火车站将新增聊城至济南、东营、青岛、烟台、南宁、昆明、桂林、包头、成都、西安、黄山、汉口、信阳等地的火车。“从聊城到济南、西安、青岛、昆明、南宁……这么

多城市都有了直通列车,今后坐火车去旅游更方便了!”听到这个消息,不少聊城市民难掩激动之情:“盼着聊城到济南通火车,这次终于要开通了!”还有不少市民表示,早盼着通火车,以后探亲更方便了。

聊城火车站始建于1996年,京九线上十二大站之一。2011年12月2日,聊城火车站改造工程顺利完工,2012年1月8日,改造后的火车站新站房正式启用,设

有15个人工售票窗口,设计最高聚集人数为2500人,此次,聊城火车站改造涉及线路、地道、天桥、雨棚、站房及电力、通信等相关配套工程的改造。

改造之后的聊城火车站成为我省继济南、青岛、烟台之后站房建筑面积最大、设施最先进的第四大站。面貌一新的聊城火车站,为此次运行图调整,增开旅客列车、尤其是始发车提供了先决条件。

到济南东营有了始发车

此次调图,发生变化较大的,还有聊城站开行了两趟始发列车:聊城—东营K8308次,聊城至济南K8304次。

翻阅聊城火车站史料发现,聊城火车站自1996年建站,最早开行7趟列车,其中包括一趟聊城至曹县的短途始发慢车,这趟车一直

开行到2003年,2004年取消。自2004年至今,聊城火车站一直没有始发车。此次开行的两趟管内始发车将载入聊城火车站发展史的史册。

聊城火车站相关负责人介绍,开行始发车最大的好处,就是运能增加,始发站拥有最多的客流量,能最大限度地满足在聊城火

站上车的旅客的需求。像聊城至东营的始发车,是前一晚9:00到达聊城站,第二天早上7:55才开行,整备时间充分,几乎不存在晚点的可能性。此外,火车开行受雨、雪、雾天影响较小,今后即使聊城至济南的高速公路封闭后,也不再阻断聊城与济南之间的交通通行。