

# 我省筹建地方资产管理公司

## 将参与金融机构不良资产的消化处置

银监会近日下发文件,批复北京、天津等5省市成立地方资产管理公司参与本地区范围内不良资产批量转让工作。记者从山东省金融办获悉,山东也正在筹建省级地方资产管理公司,将参与省内金融企业不良资产批量收购、处置工作。

本报记者 张頔



数据显示,不良贷款中,中小法人银行不良贷款比例占相当大的部分。(资料片)

今年受经济下行和部分行业调整等因素影响,银行业整体的信用风险压力增大,风险仍在逐步暴露,处理不良贷款的力度也有所加大。一直以来,我国不良资产处置市场基本被华融、信达、东方和长城四家资产管理公司垄断,而这四家公司接受能力有限,增设地方资产管理公司将有利于地方政府加快金融机构对不良资产的处置。目前已有两个批次,共10个省市获批成立了地方资产管理公司。

资产管理公司也被称为“坏账银行”,其主要的业务便是消化银行等金融机构的不良资产。经过多年的发展,资产管

理公司处理不良资产的方式已有多重,包括债务追偿、债转股、资产证券化、资产置换、债务重组、资产拍卖、资产租赁等。

地方资产管理公司的试点设立,可以加速核销银行坏账,这样一来,可以有效缓解银行信贷压力,同时有利于缓解部分地区的惜贷情绪,解决本地区资产质量问题。

“成立地方资产管理公司是山东金改22条中提出过的,目前公司正在筹备之中。”省金融办相关负责人介绍,按照初步计划,该公司性质为地方性混合所有制资产管理公司,筹建过程中会积极引入民营资本

和社会资本。

今年山东省金融机构的信贷数据不是很乐观,所以地方资产管理公司的筹建也很必要。山东银监局数据显示,截至2014年三季度,全省银行业金融机构不良贷款余额931.66亿元,比年初增加283.60亿元;不良贷款率1.78%,比年初上升0.43个百分点。

记者从多家银行信贷部门了解到,今年我省不良贷款率同比增长可以从两个方面找出原因:在经济转型的要求下,不少重工业的项目成了过剩产能,而相关联的贷款很容易就会转化为不良贷款;各家银行不同程度地加大了对小微企业

的信贷支持力度,而在经济增速放缓的背景下,小微企业的不良贷款率增幅会比大型企业更高,比如今年上半年,山东省小微不良率较年初上升0.4%,而大客户贷款不良率上升了0.26%。

山东省金融监管部门的负责人表示,当经济下行压力传导至金融体系时,就会出现出口型企业、产能过剩行业、周期性行业经营压力加大、不良贷款上升的情况。针对这种转调带来的阵痛,设立地方资产管理公司虽然可以缓解银行的信贷压力,但银行仍需要加强信贷结构调整,根据监管要求,防控信贷风险。

## 山东电网运行 全天候卫星监测

本报济南11月26日讯(记者 李虎 通讯员 郭铁敏 张金财)

北方的冬季天气干燥,正值山火隐患多发期。为了保障全省工农业用电安全,国网山东省电力公司利用卫星监测等高科技手段,对电网运行环境进行全天候实时监控,第一时间发现山火险情等安全隐患,变“事后响应”为“事前预警”,优化了电网运行环境。

“东经118.14,北纬37.01,±660千伏银东线2373号塔南侧200米发现一起火点,一级告警!”11月25日14时32分,通过过境卫星监测发现,山东滨州市博兴县曹王镇曹营村,±660千伏银东直线下出现起火点,监测预警平台及时播报告警信息。接到报警后,国网山东电力检修公司立即启动防山火应急预案,全力展开灭火行动。17时05分,在抢险队员奋不顾身的扑救下,起火点被扑灭,一级告警解除。

据介绍,用于电网运行环境监测的极轨卫星接收装置具备火点识别、隐患预警等功能,是目前国内最先进的极轨卫星接收装置。该装置接收的卫星数量多,全天可以接收20-30条过境中国的卫星轨道,卫星信号调制速率达到了30兆/秒,卫星数据分析处理时间10分钟以内,监测时延小,监测频率得到大幅提高,从而更好地服务于输电线路防山火、防覆冰等工作,将山火、覆冰对输电线路的影响降到最低。

## 我省财政筹资13.5亿 推进交运节能减排

本报济南11月26日讯(记者 王茂林 通讯员 孔进 严文达)

记者从山东省财政厅获悉,“十二五”以来截至目前,山东共筹措交运节能减排资金13.5亿元,加快打造绿色循环低碳交通运输体系。“十二五”以来,山东省级财政用于支持交运节能减排的投入,以年均14.6%的幅度持续增长。

据了解,2011年,山东财政印发了《山东省新能源城市公交车示范推广资金管理暂行办法》,对16个设区城市公交车企业购买节能与新能源城市公交车给予补贴。截至今年8月,省财政共筹措资金88289.9万元,补贴节能与新能源公交车5103辆。另外,省财政还安排资金16789万元,支持天然气营运客货运车推广应用。

山东对农村老旧渡船报废更新和提前淘汰黄标车给予补贴。2013年,山东出台了《黄标车提前淘汰补贴管理办法》,分别对达到报废年限的农村老旧渡船更新给予不超过15万元/艘、淘汰黄标车给予不超过1.8万元/辆的补贴。截至今年6月,全省已累计更新农村老旧渡船69艘,淘汰黄标车2.4万辆,兑付补贴资金2.11亿元。

# 2604.34点!沪指创下三年来新高

## 券商认为股市走牛已势不可当

本报济南11月26日讯(记者 刘相华)“真是没想到,今天收盘沪指竟然突破了2600点,真是太令人惊喜了,牛市可期呀。”26日下午3点刚过,股民王先生就给记者打来电话报喜,他的股票又赚了6个点。

正如王先生所言,26日的大盘走势确实亮闪了广大投资者的双眼。沪指在盘中不断创出新高,逼近2600点整数关口,午后开盘沪指持续上行,之后冲高回落,但沪指很快再度冲高,大涨1.43%,一举突破2600点整数关口,站在2604.34点。

不仅沪市大涨,深市的表

现也不俗。截至收盘,深成指报8763.78点,涨0.81%,创业板报1554.22点,涨0.8%。券商、保险、银行、电力改革等板块涨幅居前,两市共成交57333亿元,量能持续放大。

“沪指收获五连阳,这个数字,创出了自2011年9月1日之后3年来的历史新高。从11月20日起的五个交易日里,沪指一共涨了150多点。”一证券分析人士在谈话中也掩饰不住内心的喜悦。

不过,就今天的数据来看,带动沪市大盘攀上2600点的主要是金融股,银行、券商、保险等板块集体上涨。光大证券和

华泰证券涨停,兴业证券盘中一度涨停,广发证券、招商证券收盘上涨超过6%。光大银行、南京银行、宁波银行、交通银行、中信银行等收盘上涨超过3%,其中,光大银行收盘上涨6.35%。保险股中,新华保险涨停,中国人寿上涨9.84%。

分析人士表示,2400点是股市的新繁荣起点,牛市是不可阻挡的趋势。牛市来临,券商股从来就是率先受益的板块,交易量的提升、创新业务的提速及新股、新三板和注册制等的推行对券商的业绩都会有实质性的提振。

“26日股市攀上2600点得

益于降息利好的延续。此外,申购新资金的解冻,给市场带来新的资金。银行、保险等权重股走强,表明股市还会有所表现。我认为,这波上涨会延续全周,石油、石化等权重股有补涨行情。”东方证券分析师潘敏立说。

国泰君安最新出炉的A股市场大势研判指出,政策暖风频吹,大盘会继续攀升。“沪港通虽然低于预期但是有止损的基础,降息会缓解经济下行风险,新股发行虽然重启但是节奏不会加快,政府对改革的态度坚决,转型过程中的风险减小。”

## 锡盟-山东工程山东段基础桩浇制超1000根

# 外电入鲁山东段基础施工提前完成

本报济南11月26日讯(记者 李虎 通讯员 崔浩杰)

11月22日11时,锡盟-山东特高压工程8066号铁塔D腿顺利完成浇制,这是该工程山东段浇制完成的第1000根基础桩。截至11月22日,工程浇制完成1000根基础桩,浇制完成整基基础112基,按照目前的施工进度,山东段的基础施工将比里程碑计划提前2个月完成。

据介绍,锡盟-山东线路

山东段共有155基铁塔,共要浇制1200多根基础桩。自国网山东省电力公司组织开展首基铁塔基础浇制试点以来,承建单位山东送变电工程公司抽调精干力量,调集大批机械、设备,在全线设置了3个分队、2座钢筋加工材料站,选派20个整班组,分成40个小组进行流水式作业,在30多个施工现场展开了大会战。截至11月22日,他们浇制完成1000根基础桩,浇制完成整

基基础112基,累计浇筑混凝土近3.8万立方米,创造了山东省内电网工程施工的新速度。

施工过程中,他们坚持人员轮班倒、人歇机不歇,日夜连续施工,创造了日浇制基础桩57根的纪录。并借助指纹考勤机、物资集约化管理、安全文化长廊等管理手段和载体,确保工程建设安全、质量、进度始终处于受控状态,达到了安全高质的目的。

国庆前后连续多天的阴雨天,曾让施工一度受阻,该公司连夜调来钢板铺路,确保运输机械、施工设备能够顺利进场,保证了施工进度不受天气影响。施工项目部早准备、早动手,认真践行“特别负责任、特别能奉献、特别能吃苦、特别能战斗”的优良传统,紧紧围绕特高压施工“专业化、机械化、信息化”的建设要求,迅速展开各项工作。



关注齐鲁创富 请扫二维码

齐鲁晚报倾力打造

齐鲁交通网-齐鲁晚报网  
<http://jt.qwb.com.cn/>  
 齐鲁能源新闻网-齐鲁晚报网  
<http://nengyuan.qwb.com.cn/>