

沾化区成立,几大班子揭牌

标志着滨州城市一体化发展开启了崭新的篇章

本报11月30日讯(通讯员 张丽 记者 李运恒 王领娣)

11月28日,滨州市沾化区成立大会举行。沾化撤县设区,标志着滨州城市一体化发展开启了崭新的篇章。

市委书记、市人大常委会主任张光峰出席会议并讲话,市委副书记、市长崔洪刚主持会议;市委副书记薛庆国、市人大常委会常务副主任曹兴宽、市政协主席孙承志等市几大班子主要领导及有关领导出席会议。

会议宣读了《山东省人民政府关于调整滨州市部分行政区划的通知》、《中共滨州市委、滨州市人民政府关于撤销沾化县设立沾化区的实施意见》,市委、市人大、市政府、市政协、市纪委主要领导分别与沾化区相关负责同志共同为沾化区几大班子揭牌。

张光峰代表市委、市政府对沾化区的成立表示热烈的祝贺。他指出,沾化撤县设区,既是党中央、国务院和省委、省政府对滨州发展的高度重视和关心支持,也是市委、市政府在城市布局方面作出的一项重大战略调整,对滨州经济社会发展具有里程碑式的重要意义。

一是沾化撤县设区有利于优化城市总体布局。沾化融入中心城区核心圈层,有利于中心城区在更大范围内整合优化资源、拉大城市框架、增强承载功能,彻底打破中心城区沿海不靠海的局面,使滨州真正成为具有“黄蓝”魅力的特色海滨城市。

二是沾化撤县设区有利于推动产业转型升级。撤县设区后,中心城区和沾化产业的发展将在要素配置、财税金融、规划用地、项目布局等方面互融互动,进一步增强各类产业发展的融合性和联动性,吸引更多现代产业、先进要素、优秀人才加速聚集,推动做大做强主导产业、培育壮大新兴产业,形成全市产业转型升级、联动发展的强力引擎。

擎。

三是沾化撤县设区有利于统筹城乡一体化发展。撤县设区后,沾化将进一步突破县级体制制约,充分享受中心城区资金、人才、技术、民生等方面的优惠政策,加快基础设施、公共服务、社会保障等向农村延伸,逐步提高养老保险、医疗保险、社会保障水平,对于全市统筹城乡一体化发展、加快城镇化进程具有举足轻重的作用。

张光峰强调,行政区划调整政策性、原则性和程序性都很强,对这次行政区划调整工作,市委、市政府提出了明确的时间节点和任务要求。各级各有关部门要把行政区划调整作为当前头等大事,加强宣传引导、严明纪律要求,强化组织保障,本着“以人为本、依法办事、严密程序、稳妥推进”的原则,按照既定的时间节点圆满完成行政区划调整各项任务,确保人财物实现顺利交接,确保各项纪律规定得到严格执行,确保群众正常生产生活不受影响,确保社会秩序平稳和谐。

张光峰指出,成立沾化区,决不是换一块牌子,改一下名称的问题,要继续发扬好过去的好传统、好作风,把行政区划调整效应更好地体现在工作标准的提升上,体现在干部抓落实的状态上,把撤县设区的“红利”转化为发展新动力、民生新福祉,用超前的智慧和坚定的信念干出沾化速度、沾化效益、沾化特色。

张光峰指出,现在到年底还有一个多月的时间,是全市各项工作“收官”的关键时期、“冲刺”的关键阶段。全市各级各部门要立足于圆满完成目标,致力于超额完成任务,对照年初既定计划,全面盘点审视今年以来的工作。同时,要进一步强化大局意识、责任意识,主动为沾化撤县设区做好服务工作,积极融入沾化区开发建设,推动中心城区与沾化区融合发展、联动发展、一体发展,努力打造全市经济社会发展新的增长极。



滨州市沾化区成立大会揭牌仪式。本报记者 李运恒 摄

头条相关

沾化区将打造成为滨州城市副中心

2000年6月撤地设市以来,滨州经济社会快速发展。但是,随着“黄蓝”两区上升为国家发展战略,处在“黄蓝”两区和省会城市群经济圈重要地位的滨州市,“一市一区”行政区划设置不合理性凸显,中心城区规模小、辐射带动能力弱,致使发展后劲、竞争力不足,制约了滨州经济社会发展,亟待对行政区划进行合理调整,经国务院和省政府批准,撤销沾化县,设立滨州市沾化区。

11月28日上午,沾化区成立大会召开,沾化区委、区人大、区政府、区政协、区纪委几大班子挂牌成立,以原沾化县的行政区域为沾化区的行政区域,沾化区人民政府驻富国街道金海五路166号。

目前,滨州市中心城区建成

区面积88.3平方公里,城市人口达到71万人。沾化县撤县设区后,城区面积达到3259平方公里,户籍人口103.7万人,地域面积在全省各地市中位居前列,中心城市的发展空间增大,经济辐射效应将明显增强。

滨州市人民政府副秘书长、新闻发言人丁爱军在新闻发布会上说,滨州市只有沾化,无棣在蓝色经济区规划内,而中心城区不在其内,限制了作用发挥。沾化借助山东半岛蓝色经济区内发展规划,已经形成了风力发电、油气化工、食品加工、生态造纸、皮革加工、高新技术等六大骨干产业,是中国绿色盐化基地,其作用日益重要。沾化撤县设区,能有效整合陆海资源,加快实施山东半岛蓝色经济区国家战略,解决了束缚中心城区向

海洋拓展的体制问题,增大了发展空间,最终实现了“黄蓝”两个经济区和省会城市群经济圈在城市的融合。

除此之外,沾化区位优势优越,土地资源突出,自然资源丰富,生态系统独具特色,沾化撤县设区,能有效优化资源配置,符合滨州发展高效生态经济、打造全国重要的高效生态经济示范区的战略需要。

丁爱军介绍,新成立的沾化区将坚持“黄蓝融合、陆海联动、集约发展、加速超越”工作方针,着力发展生态畜牧、绿色果蔬、生态渔业、生态旅游和海洋化工、海上风电、中小船舶制造、现代物流等主业,努力打造成为“山东海上北大门,滨州城市副中心”。

本报记者 李运恒 王领娣

沾化汽车新站正式运营

本报11月30日讯(通讯员 苏同磊 赵晓梅 记者 王璐琪)

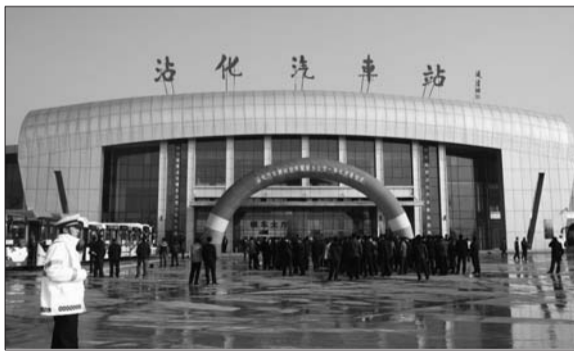
11月28日上午,试运营一个月的沾化汽车新站正式启用。

据了解,沾化汽车新站位于沾化新城区金海六路以北、银河六路以西,完成实际性投资1.5亿元,集客运、物流、宾馆、餐饮、购物、商住开发等功能于一体,是滨州市北部最大的客运中心。

10月28日,沾化汽车新站开始试运营,同时关闭了沾化汽车老站和个体客运车站,城区内所

有从事班线客运的车辆,公交化运营的车辆将全部迁至新站始发和终到。

经过一个月试运营,广大旅客对新站逐步了解,新站售票大厅设有6个售票窗口,预计能够满足客运日发班次800个,旅客日均发送量1万人次。新站的启用,打开了沾化经济社会发展和精神文明建设的一个新窗口,对于提升沾化城市综合服务功能,优化地方交通环境和方便市民出行具有十分重要的意义。



新兵下连队



11月28日晚,滨州边防支队大院迎来16名“90后”新战友下连队。新战友迈着整齐的步伐来到警营,老兵争相上前帮助新战友提行李、拿背包,让新战友切实感受到了大家庭的温暖。新兵的到来为支队增添了新活力,充实了新力量。

本报通讯员 王明 本报记者 孙秀峰 摄影报道

沾化一级渔港有了海上119

配备建造消防船一艘,以保障渔港内船舶消防安全

本报11月30日讯(记者 张牟幸子 通讯员 尹宪利)沾化县一级渔港停靠泊船舶基本上是木质渔船,为了防止火灾发生,保障消防救援能力,沾化县海洋与渔业局专门为其申请的消防船项目获得审批通过。

据了解,沾化一级渔港是河北省黄骅港与山东省东营港之间唯一一处国家级一级渔港,承担着沾化县近600艘渔船以及过往船舶的渔获物装卸、补给及避风安全功能,渔船避风集中停靠

时,尤其是伏季休渔期间极易发生火灾事故,且沾渔港地处沾化县北部沿海,位于淡水供应管线末端,消防淡水供应压力低并且经常发生停水现象,存在重大消防安全隐患。

工作人员介绍,由于渔港属受海洋的影响,具有多风特点,渔船集中停靠时段,渔港区域一旦发生火灾,将会火烧连营,渔民的生命财产受到重大损失,“为了防止这种情况发生,局里为沾化一级渔港配备建造渔港

消防船一艘,以适应渔港、渔船消防和渔业生产发展的需要,确保渔船的安全。”

沾化县海洋与渔业局根据全省海洋与渔业工作实际谋划项目,经过多次邀请来实地考察和多次汇报,与省、市业务部门衔接,多联系、勤汇报,获得省级以上财政资金130万元支持的沾化一级渔港消防船项目,得到省海洋渔业厅、省财政厅批复同意建造,该项目顺利落户沾化。沾化县海洋与渔业局相关

负责人介绍,消防船项目的实施,不仅能够实现海上119,以保障渔港内船舶消防安全,进行港内破冰、清污、拖带作业,同时承担着对周边渔船停泊点及海上火灾船舶的灭火救助工作,避免或减少渔民的生命财产安全遭受大火的袭击,保障渔业生产安全,“而且消防船同时承担着渔船渔港安全执法任务,对提高海洋与渔业安全监管水平,维护渔区社会稳定都具有非常重要的意义。”

你买车 我补贴

通过本报买以下品牌的汽车可以享受1000-3000元的购车补贴:一汽奔腾(B50除外)、奇瑞汽车(E3、瑞虎3)、北京现代、海马汽车。本解释权归本单位所有。咨询电话:15854366187