



平安行·全国交通安全日特别报道

今日说事

看点

12月2日是全国交通安全日。在道路上每天都有大大小小的事故发生,造成交通事故的原因有很多,包括了人、车、道路、环境等因素。其中有不少陋习是较为隐蔽的,但从自身安全的角度出发,还是应当引以为戒。让每一天都成为交通安全日,那我们的千家万户都会过得开心快乐。

# 越是老司机,胆子越小

## 疏忽大意、开小差是最大的开车陋习

郑荣芹  
(山东黄金出租公司驾驶员)

开了将近20年出租车,我见过各种各样的开车陋习。不按车道行驶,变道不打转向灯,不礼让斑马线……有些陋习是对交通规则明知故犯,但有更多是驾驶员把安全抛在脑后,开车时大意、马虎。在我眼里,开车时开小差其实才是最大的陋习。

马路上的情况总是千变万化,需要驾驶员在行驶过程中多加小心,随时观察,一定不能走神。但现在随着马路上车辆越来越多,路越来越堵,很多驾驶员特别容易急躁。一急了就很难把注意力集中在马路上,分神的情况下发生刮擦事故也就在所难免。

大约三四年前,有次国庆节前夕,我一心想着赶紧跑完活儿

回家和家人一起吃饭,结果开车时分了神。当时前面的一辆车可能碰上一个小坑,紧急制动,我却没反应过来直接撞了上去。其实当时我们车速都不快,也就40公里/小时左右,但是因为我一时分神产生了刮擦。

现在,手机的功能越来越强大,很多驾驶员甚至在开车时都舍不得放下手机。我也发现周围因为玩手机、打电话发生的事故变得越来越多。有一次,在济南市文化东路附近,我旁边的一辆小轿车上,驾驶员就是因为开车时看手机撞上了前面的一辆越野车。当时越野车上下来四个小伙子,气势汹汹。而玩手机的这名驾驶员也立刻后悔了,一个劲儿地道歉,说不应该开车时分心。

像这个事故好在只是小刮擦,没有产生特别恶劣的后果。但很多时候,驾驶员一时大意或

者过分自信,觉得低头看手机只是一两秒钟的事,但就是这一两秒钟,就完全可能让驾驶员分心,产生恶劣的后果。这对自己、对他人的生命安全都是极其不负责任的表现。

事实上,仔细观察就会发现,越是老司机,胆子越小:不敢超速、不敢开车时开小差。但也有些驾驶员,在还是新手时还能慢慢开车,稍微熟练点就开始大意了。就是这种大意、对什么都不在乎,导致了很多大的交通事故发生。

为了对自己和他人的安全负责,每个人都要努力克服开车中的陋习。像不超速、不疲劳驾驶,不玩手机等都是需要每个驾驶员遵守的硬规则。除此之外,保证把注意力集中在开车上,不分神、不大意、不开小差,才是更关键的好习惯。

本报记者 万兵 整理



# 远光灯晃花眼,差点撞护栏

## 应该像查酒驾一样查远光灯

李宁(聊城市民)

我所在的城市,一到晚上,城区主干道上就有很多汽车司机开远光灯,对面开车的司机、骑车的人眼前白花花一片,啥也看不见,很容易出车祸。

我下班时间比较晚,每天都是天黑以后才开车回家。每次开车走在最内侧的机动车道,都被对面来车的远光灯晃得眼前出现盲区,有好几次差点撞到路中间的护栏上,吓出一身冷汗。

有一次,我在街头数了数,短短半小时内,路口开过去二三百辆汽车,其中约有三分之一车辆都开着远光灯,路

过的市民迅速停下,并用胳膊遮住眼睛。对着远光灯看去,远光灯附近的行人和被埋在强光中。

一位老人曾告诉我,晚上老人一般不敢出门,车辆远光灯晃得人睁不开眼,有时双方撞到一起才看见人影。

很多司机对开远光灯很反感,但是没办法,对面开来的车大都开远光灯,自己不开啥也看不见,干脆自己也开,比比谁的灯更亮。

有一次我打车出门,出租车司机气愤地说,他晚上开车经常遭遇远光灯的照射,有一次遭遇对面远光灯的强烈照

射,一时眼睛晃花了,车子刮擦到路中间栏杆。“城区的路灯这么亮,用近光灯足够了。应该好好治理一下,像查酒驾一样查远光灯!”

如今,汽车对居住在城市里的很多人来说,都已经是不可或缺代步工具,司机滥用远光灯之类的开车陋习也很常见。因滥用远光灯导致的车祸屡见报端。12月2日是全国交通安全日,希望有关部门能加强监管,像查酒驾一样查远光灯;作为司机也要自觉遵守有关法规,少开远光灯,做文明好司机。

本报记者 王传胜 整理

# 开车按规矩来,反而被嘲笑

## 很多司机认为自己技术过硬,出了事后悔晚矣

张庆金(济南市长清区万德镇有线电视工作站)

作为刚拿驾照不到一年的新手,每次上车的第一步就是严格按照驾校的考试程序执行,上车检查安全带,启动后看左右镜子,速度也是相当慢。但每逢车上坐着一个老司机时,我的这些程序就让他们耻笑,经常让我做一些和学驾照时不一样的规则,像逐级加挡,逐级减挡都不复存在,下坡时空挡

滑行,他们说这样做可以省油。作为一个新手,我还是坚持按照驾校的东西做。

为什么那些六到十年的司机容易出事?我觉得是他们自认为驾驶娴熟,再就是没有吃过亏,上过当。俗话说:摔的会爬树的,淹的会游泳的。尽管现在酒驾查得这么厉害,但还有很多司机认为自己技术过硬,说自己越喝酒开车越稳,出事以后,后悔晚矣。

除了这些,身边还有一些开

车陋习让人不吐不快。前几天去朋友的小区做客,一进入小区道路,就听到长按喇叭的上下班车主,开车速度也相当快,即使拐弯也不减速,看样子是自己上班或者孩子上学到点了。这种按着喇叭开道,快速行驶的车主,让很多行人惊出冷汗,我眼看一辆快速通行的车和一个

老大爷擦肩而过,气得老大爷骂了很长时间。

# 随手拍身边的交通陋习

如今汽车对居住在城市里的很多人来说,都已经是不可或缺的代步工具。但是一些司机的开车陋习比如超速、超载、酒驾、毒驾、闯红灯、占用应急车道、不礼让斑马线等,却在影响着交通安全。

乱停车、闯红灯、逆向行驶、违法变道……当你身边发生诸如此类的交通陋习时,请你随手用相机或手机拍下来,在微博上@齐鲁晚报,或者投给我们的邮箱:woxinwen@126.com。传照片时,请注明拍摄时间和地点,并简要地写下文字说明。

# 开车“路骂”只会分散注意力

刘超(德州市民)

最近,和几个朋友一起驾车出游,我正坐在副驾驶闲聊着,突然一辆电动车没征兆地掉头,险些与汽车相撞,朋友打开车窗随口就是一顿谩骂,虽然骑车的小伙子已经远去,但车内的骂声始终未绝,拥堵、超车都成了朋友独自“发泄”的话题,一路的骂声,令自己出游兴致荡然无存。

路并不长,半个小时不到,已清晰可见不远的目的地。四人下车,拿出垂钓的用具,朋友恢复了之前的模样,一副享受闲遐的惬意,自己及其他人却满脸的倦容,明显没有了之前的兴奋。中午找个饭店吃了点东西,大家就匆匆而回,回来的路程,自然又是一段煎熬。

自己不会开车,却由于工作的原因时常坐车,对同事、朋友时常的“路骂”深有体会,虽然道路上的违规行为,确实增加了驾驶的危险,带来了不便,但通过谩骂的方式发泄心中的不满,只会分散自己的注意力,增加事故发生的几率。

# 车窗乱扔杂物坏习惯得改改

吕广璐(济南市民)

透过车窗乱扔杂物是一种危害极大的交通陋习。它不但破坏了环境卫生,影响城市文明形象,更为严重的是它屡屡造成环卫工人因收拾扔出的垃圾而被撞伤、撞死的事故。

人们在路上时常会看到隔着车窗扔出来的杂物,男司机大多是烟蒂、烟盒,女司机大多是卫生纸、饮料杯,尤其在高架路立交桥等环境封闭,没有行人的路段,这种现象更为突出。

其实停车之后将车内的垃圾捎着投进垃圾箱是举手之劳的事,可是有些人就是不愿去做,究其原因,一是长期以来养成了坏习惯,从内心里没有禁忌,没有爱护环境的文明意识,没有意识到自己的行为破坏了环境,增加了别人的劳动负担,是对环卫工人极大不尊重。二是在物质生活大幅度提高后,精神生活、道德修养却没有相应的提升,还停留在几十年前小痞子们骑着大飞轮,叼着烟卷儿,哼着小曲儿,满街上横冲直撞的时代。

这就需要全社会加强思想道德教育,弘扬文明驾驶行为的同时,加大对隔着车窗乱扔垃圾现象的处罚力度,强制性地革除交通陋习,维护交通安全。

下期点题



壹点APP

# 开车出事都是因为啥

“六至十年驾龄的司机最易出事故”这是青岛市交警支队根据该市发生的1347起道路交通事故得出的统计结果。容易出事的为啥是开车六至十年的司机,这让人有些想不通,老司机经验丰富,技术娴熟,怎么会最容易出事故呢?

当然,造成交通事故的原因有很多,其中包括了人、车、道路、环境等因素。这个问题您又是怎么看的?欢迎结合你的经历说说你的看法。投稿方式:

- 1.关注本报微信公众平台投稿,或者微博@齐鲁晚报
- 2.加入“今日说事”QQ群,群号:392120875
- 3.发送到邮箱:woxinwen@126.com