

初雪晚来到,寒风冻港城

烟台昨日迎今冬首场雪,今起三天雪继续,市民注意防风防寒防滑

本报12月1日讯(记者 蒋大伟) 1日,受强冷空气影响,今冬首场雪光顾港城。1日,烟台气象台继续发布寒潮蓝色预警和大风黄色预警,预计12月2日到4日,烟台市北部地区将有小雪,同时气温较低,风力较大。烟台今冬初雪来得晚,初雪日接近2005年最晚初雪日12月3日。

1日,港城的天空时而飘起雪花,市民盼望已久的冬雪终于光顾港城。今冬港城的初雪来得较晚,据查询2000年以来的气象资料,大部分年度11月份港城就能迎来初雪,最迟的初雪日在2005年12月3日,排第二迟的是2010年12月2日迎来的初雪,其后便是今年12月1日迎来的这场初雪。

1日,港城天空只是飘起阵阵小雪,地表没有形成积雪,跟预报中的中到大雪相差较远,对此记者咨询了烟台市气象专家吴树功先生。

“此次冷空气于11月30日中午便已

经到来,移动速度很快,速度过快便导致冷空气不易与渤海湾的暖湿水汽结合形成积云性层积云,所以不易形成大的降雪。”吴树功介绍说,“从降雪形成的热力条件和动力条件分析,冷空气与海面暖湿气流的热力条件已经具备,但是此次冷空气没有形成旋风,对下层的暖湿气流的抬升动力不足。”

据烟台市气象台预报,受强冷空气影响,烟台市继续发布寒潮蓝色预警和大风黄色预警,预计12月2日到4日,烟台市北部地区将有小雪,同时风力较大,气温较低,提醒广大市民注意防风、防寒、防滑。

烟台市气象台1日16时发布的天气预报显示,2日,多云,北部地区有小雪,西北风6到7级,阵风8级,气温-4℃到3℃;3日,多云,北部地区有小雪,西北风6到7级转5到6级,气温-5℃到4℃;4日,多云,北部地区有小雪,西北风5到6级,气温-4℃到3℃。



1日上午,第二海水浴场附近,有赶海经验的市民正冒着风雪捡海蛎子。本报记者 赵金阳 摄

相关新闻

不仅初雪来得迟,入冬也挺晚

“按气候学划分四季标准,以下半年候平均气温降到10℃以下为冬季,我们通俗上来说就是连续5天的平均气温稳定降低在10℃,标志着已经进入冬天。”吴树功说,“今年11月初的一段时间内的连续5天的平均气温稳定降低在10℃,但11月下旬气温出现回升,连续5天的平均气温出现高于10℃的情况,根据统计,今年的入冬时间应

该为11月23日。”
据统计,烟台地区气候上的入冬大约都在每年的阳历11月中旬偏前,自2000年以来的统计资料显示,最早的入冬时间为2002年10月21日,最晚的入冬时间便是2014年11月23日,超越了之前最晚入冬时间2004年11月20日。

本报记者 蒋大伟

迎战初雪

芝罘出台清雪防滑方案

记者了解到,为做好今冬的道路防滑与清雪工作,芝罘区出台了《2014-2015年芝罘区冬季道路防滑与清扫清积雪工作方案》,遇有降雪和冰冻天气时,按照第一位防滑保交通,第二位清雪运雪保环境的原则及时开展作业。

防滑工作将按照“主次干道优先、陡坡弯道桥梁优先”的原则,确保辖区道路畅通;清雪运雪工作达到路面清

洁、无漏段、无积雪、无残冰的标准。
据了解,依据雪情不同,将采取相应的应对措施。遇到大到暴雪天气时,预报白天降雪,设备和人员须提前到位值守备勤,一旦降雪,立即开展作业。晚上降雪,将通宵作业,力求达到最佳道路清雪和防滑效果。遇到持续强降雪,须保证人员、设备能够轮班持续作业,确保城市交通运行正常。

本报记者 王永军

4000多名环卫工人待命清雪

为确保降雪及时清理,市区两级环卫部门及市城管局养管处启动清雪防滑预案。根据预案,1日下午5时全市4000多名环卫工人结束一天城市保洁工作后,将继续在岗值班,车辆设备和防滑沙等物资也进入指定位置待命,

一遇雪情立即投入清雪防滑的战场,保证机动车道和公交站点周边积雪得到及时清理,道路畅通无阻。养管处九支防滑队共计355名职工、77台机械也都做好了防滑准备待命工作。

本报记者 李静 通讯员 林海青

市城管局出动185台机械设备

1日上午,记者在市区主次道路看到,尽管降雪没有形成阵势,但一组组推雪铲车、融雪剂撒布车等机械设备均在桥隧坡道等重要部位整齐排列、严阵以待。据介绍,此次烟台市城管局所属39支专业清雪防滑应急队伍共出动672人、185台机械设备,各区城管部

门也按指令集结备战。
预报此次降雪天气仍继续,在此期间,所有应急队员将在作业点附近值守待命,根据雪情路况随时投入清雪防滑作业,确保责任路段有雪即清、车辆通行顺畅。

本报记者 王永军

牟平交警购置百吨融雪剂

“立冬”节气过后,烟台市公安局牟平分局交警大队针对季节变化,采取早动手、早安排、早部署的超前之举,提前做好了应对冬季雾霾冰雪天气的道路安保工作。

在应对冬季恶劣天气的物资准备上,统一为勤务中队的巡逻警车配备了铲雪用的铁锹,购置了60多副防

滑链,由路面勤务民警随车携带。在城区执勤岗点和辖区公路陡坡、急弯、傍山险路处,提前备足了防滑沙,并新购近百吨融雪剂储存备用。在此基础上,牟平交警大队还安排数部应急施救牵引车,一旦冰雪天气急需,可随时开动投入实战。

本报记者 钟建军 通讯员 林健

省际客船预计复航半天后再停航

据最新气象预报,烟台海域12月1日傍晚到2日白天,西北风8-9级阵风11级,上半夜8-9级阵风10级,半夜7-8级,下半夜开始转6-7级,巨浪巨涌转大浪大涌。2日夜间到3日白天西北风7-8级,下半夜减弱到6-7级,巨浪巨涌转大浪大涌。

烟台海域实测风力西北风8-9级,渤海海峡省际航线客船暂定2日凌晨2点开航,届时根据实测风力再调整;预计2日中午12点客船会再度因大风停航。

本报记者 蒋大伟 通讯员 郝光亮

热企加大提温力度保用户温暖度寒潮

1日,港城迎来初雪,尽管气温降低,但由于市区主要供热企业提前升温加气,大部分市民家中温度不减。

记者从500供热公司获悉,继30日加气升温后,1日首站继续提升一级网出水温度。如遇寒流,在根据气温调节曲线及时调整主管网给水温度的同时,各班组还会加大巡检力度,班组骨干力量也会24小时坚守岗位。

为保障供暖温度,市热力公司和华阳热电迅速启动应急预案,全面提升供暖温度,确保用户温暖度过寒潮。

本报记者 孙淑玉

奉献爱心 传递温暖 肆豐投资 暖冬行动

2014年11月27日,是西方的感恩节。天气日渐寒冷,但是在莱阳市的大街小巷,慈善志愿者们已经开始忙碌地走访,一股“爱心暖流”已在悄悄涌动。

为了感谢当地人民对肆豐投资公司的支持,烟台肆豐投资公司的工作人员和莱阳慈善总会的义工们在绵绵细雨中带着米、油等物品驱车来到了沐浴店镇巷子口村,在驻村代表刘作笑经理的带领下,分别看望了几户困难群众:

1、刘作平,60岁,父母双亡,无儿女,单身一人,生活较为贫困。

2、祝桂芝老大娘86岁(住在土坯房)老伴去

世,身体受伤。
3、姜元保老人(帕金森病15年)老伴于大娘细心照料,夕阳情令人感动。

每一处地方。肆豐投资公司作为一家烟台本地较大规模的投资公司,有义务承担社会责任,奉献一份爱心。



肆豐投资公司王志远总经理表示:今年“暖冬行动”,希望社会各界爱心人士都来关心、支持慈善事业,伸出热情的双手,敞开心扉,奉献一片爱心。肆豐投资公司一定会将大家的爱心传递给困难群众,让慈善之光温暖莱阳的

下一步肆豐投资公司会进一步响应国家号召,服务支持三农。同时,将成立“肆豐助学基金”扶助农村贫困孩子。

今后,随着肆豐投资公司业务的不断发展,肆豐人的爱心、行动也会不断传递……

