



加湿器能引发肺炎?这没科学依据

专家称,只要使用得当并保持机器和用水清洁就没啥问题

本报记者 王晓云

供暖后,室内空气变得干燥,很多市民使用加湿器为室内保湿,而最近网上“加湿器使用过程中会造成霉菌滋生,甚至会引发‘加湿器肺炎’”的消息,又让不少市民无所适从。对此,东营市人民医院呼吸内科主任医

师张德勇表示,“加湿器引发肺炎”没科学依据,只要保持加湿器清洁和用水清洁就不会有问题。

“‘加湿器使用过程中会引发哮喘或肺炎’,这个说法没有科学依据,至今也没有发现这样的病例。”东营市人民医院呼吸科主任张德勇说,市民不必

要对此焦虑,不过长时间使用加湿器后,室内湿度会过高,潮湿的环境确实会给霉菌提供滋生条件,对部分呼吸道疾病的易感人群会产生一定的不利影响,因此,当室内湿度达到合适的程度时(冬天室内湿度一般保持在40%至60%即可),就可关掉加湿器。

再有,要注意按产品说明书的要求,对加湿器进行及时清洁和消毒,避免加湿器中的霉菌等微生物随“吐”出的气雾进入空气,还有,要注意使用干净的清水,有条件的也可用纯净水。

此外,有市民喜欢往加湿器中添加杀菌剂、精油等物料,认为这样能加强杀菌防流感的作

用。对此,张德勇说,这些添加剂一般颗粒比较大,如果长时间使用并吸入体内后,容易加重呼吸系统负担,从而引起不适。另外,添加剂的液化过程会进一步加重白雾的生成,而且杀菌剂有较强的刺激性,会进一步损伤气道黏膜,所以不建议添加香薰、醋等物。

货车拐弯吓倒直行摩托,该赔不

法院:虽未发生接触但造成摩托车主恐慌,因此应担责

“我转弯时,你已经摔倒了,我没有撞到你,我还把你送到医院,我们为你垫的钱凭啥不还?”“你是没撞到我,可要不是躲避你的车,我也不会摔倒。”一边是货车司机可文(化名)的满腹委屈,另一边是摩托车主于霄(化名)的据理力争。近日,可文的公司将于霄告上法庭讨要垫付的钱。这官司法院该如何判?



本报记者 宋立山
通讯员 李飒

双方争执 货车右转“吓倒”摩托 引发官司

2012年1月18日下午,济南某快递公司司机可文开车去送快递,而此时于霄正骑着摩托车,沿济南工业南路南侧辅道由西向东行驶。下午3点40分许,两人在工业南路石化园小区北门处产生了“交集”:可文的货车由西南向右转弯时,在辅道上直行的于霄摔倒。

可文说,他回头时,于霄已经摔倒了。随后,他打电话报警,并将于霄送到济南市中心医院抢救。可文的同事王某某也赶到医院探望,并代公司于霄垫付了6000元,于霄的妻子还打了一张收条。但此后这垫付的6000元于霄却不还了,为此快递公司将于霄诉上法庭。

对于可文的做法该如何评价?见义勇为,积极施救——至少可文所在的快递公司就是这么认为的。快递公司在法庭上也表达了这一看法。在快递公司看来,技术部门的一纸鉴定似

乎也站在了他们这一边。快递公司称,于霄在接受交警询问时,说是与该快递公司的货车碰撞造成伤害,交警便对封闭式货车采取行政强制扣留,而最后经技术部门鉴定,货车和摩托车未发生接触。

得到这样的鉴定结果,快递公司把于霄告上法庭,不但要求于霄返还垫付的医药费,还提出要赔偿因此造成的公司其他损失。

法院审理

是否撞碰并非是非 判断过错标准

而在法庭上,于霄辩称,他是在躲避原告公司车辆时受伤,这也是双方认可的。本人受伤由于紧急避险,险情是原告快递公司货车造成的。根据法律规定,紧急避险受到的伤害都应由对方赔偿。

在于霄看来,实际上他的损失远不止6000元。庭审过程中,他用一摞单据来为自己说话。两车没有发生接触确定无疑,但于霄是否为躲避货车才摔倒,却成了一个“谜”。由于事发地没有监控,所以也就没有直接事实证据,这怎么判?

法院不但判了,还有理有据地驳回原告的诉讼请求。

历下区人民法院认为,双方虽然没有发生碰撞,但是封闭式货车右转弯上辅道时,未充分注意直行车辆优先通行权。机动车是否发生接触,并非判断其在交通事故中是否具有过错的标准。正是因为货车司机占用辅道,致使正在辅道上行驶的被告于霄无法避让而摔倒受伤,亦可能正是因为货车司机突然右转弯让于霄造成心理恐慌,使其避让不及摔倒受伤。依据我国《民法通则》第一百二十三条规定,从事高速运输工具等对周围环境有高度危险的作业造成他人损害的,应当承担民事责任。因此对原告快递公司的主张不予支持。

法官点评

此案通过类推 判定货车有责

两车并未发生接触,事发地又没有监控,为何还能判定货车司机有责?

“虽然交警部门没有认定事故责任,但是在审判过程中,可以类推。”本案审判长李飒解释说,类推适用是指在法律没

有明确文字规定的情况下,比照相应的法律规定加以处理的推理。这种推理的前提条件是:该法律条文虽然没有明确规定,但法律规定赖以存在的基本原理和原则却可以包含某一行为或事件。在本案中,封闭式货车属于高速运输工具,急转弯完全有可能使被告产生恐慌心理,可以类推适用《民法通则》第一百二十三条之规定。

不过,这样的类推会不会无限扩大,被不法的碰瓷者利用?

“类推也必须有一定的事实基础,绝不是主观臆测。”李飒说,就如本案中,虽然两车未发生接触,但是封闭式货车存在一定的过错,一是未避让直行车辆,二是占用辅道,所以才推定其有责任。假设一辆货车在机动车道上直行,另一辆自行车在非机动车道上直行,即便货车呼啸而过,自行车摔倒,一般也不会推定两者存在因果关系,因为他们各行其道,相互之间是独立的,不能无限类推。

此外,鉴于类推适用有违罪刑法定原则和依法行政原则,且在实践中难以准确把握,在刑事司法和行政执法领域,是不使用类推的。

看天

全省低温持续 烟威阵雪三天

本报济南12月2日讯(记者 李虎) 记者从山东省气象台了解到,未来几天我省将持续低温天气。半岛北部地区的降雪至少要持续到5日白天,降雪范围主要集中在烟台、威海两地。

据省气象台预报员介绍,未来几天北风强劲,我省仍将受到冷空气影响,低温天气还将持续。根据预报,3日的最低气温在-7℃左右,4日最低气温预计将低至-8℃左右。未来3天没有明显升温迹象,白天气温将略有回升,但升幅不大。

3日白天,半岛北部阴有阵雪,其他地区晴转多云。半岛北风4~5级阵风6级,其他地区南风转北风3级左右。鲁西北、鲁中山区和半岛内陆最低气温-7℃左右,半岛沿海地区-2℃左右,其他地区-4℃左右。

3日夜到4日白天,半岛北部阴有阵雪,其他地区多云转晴。半岛北风4~5级阵风6级,其他地区北风3~4级。鲁西北、鲁中山区和半岛内陆最低气温-8℃左右,半岛沿海地区-2℃左右,其他地区-5℃左右。

4日夜到5日白天,半岛北部阴有阵雪,其他地区天气晴到少云。半岛地区北风4~5级逐渐减弱到3~4级,其他地区北风3~4级。鲁西北、鲁中山区和半岛内陆地区最低气温-8℃左右,半岛沿海地区-2℃左右,其他地区-5℃左右。



想知逸周末
微信最新分
享了什么?扫
一扫吧

咱得注意

柴油冻住用火烤,油箱着了

幸被别人及时扑灭,专业人士称如此解冻要不得

本报青岛12月2日讯(记者 蓝娜娜) 2日,青岛最低气温降至-4℃,一柴油车司机因仍使用不抗低温的0号柴油,在行驶过程中出现因柴油结冻导致车辆熄火问题,司机于是用烧柴烘烤油箱方式让柴油化冻,不料油箱外围起火。幸运的是,路过的公交司机及时出手相助,将火扑灭。对此,专业人士提醒,应根据气温及时更换低号防冻柴油,切勿用火为油

箱提温。

2日7时30分,公交213路驾驶员梁峰驾驶车辆行至城阳区十梅庵车站时,突然看到距离车站50米处有一辆中巴面包车油箱位置起火,情急之下,赶忙拿起车上的5公斤灭火器跑去帮忙灭火,因帮助及时且火势不大,仅用两分钟便将火扑灭。“这辆面包车用的是0号柴油,这两天突然降温,没来得及换低号油就冻住了。我一看跑不

动了,就用烧柴的方式给油箱加温。可能是因为油箱上面的油污多,所以烧火的时候着了起来。”车主季先生说,幸亏公交车司机及时相助,不然麻烦大了。

对于结冻柴油用火加热加热油箱的“土办法”,青岛公交集团车辆维修分公司轮胎修理配送厂厂长谷志顺认为切不可行。“用火烤油箱的方式化冻太危险,一旦出现油箱爆炸,后果

不堪设想。”谷志顺说,对于柴油车车主而言,应该及时关注天气预报,一旦得知有降温情况,应根据降温幅度及时更换抗冻性更高的低型号柴油,“如果没来得及更换,车主可到加油站按照油箱1.5的比例加少许煤油,这样可以起到防冻作用,如已出现柴油结冻情况,应该先到就近的车辆维修厂处理,实在没办法也可以用热水浇油箱的方式给油箱提温。”

冬令进补蔬菜 九种不能错过

天冷了需要补一补,大鱼大肉多来点,什么牛羊肉啊,什么海参鲍鱼啊都要有,这说法有一定道理,但也没必要补过了,花钱多不说,补过了甚至会适得其反。这里小编告诉亲们个道理,其实能补身体的并非只是荤腥,青菜的作用也不容小觑。当然不是随便啥青菜都适合,吃青菜不同时令有不同讲究,冬天嘛也有冬天宜吃的青菜,这里为您汇集了9种不能错过的蔬菜,都是挺常见的哟。

关注逸周末公众微信号(qiluyizhoumo),查看详细內容吧,点击逸周末微信页面右上角头像,还可以查看历史消息哦!