

## 征稿启事

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,或者读罢本报新闻后想谈谈看法,我们的话题版都在等着您。

稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优。来稿注明姓名、地址、邮编。 投稿邮箱:yantaihuati@163.com

## 名嘴说事

我是一边褒奖、一边批评希望工程。如果有人质疑得不对,我会跳出来为它辩护;另一方面,基金会创新不足,回应需求不够,我认为需要去行政化,并且有很大改变才行。

——徐永光(希望工程创始人)

加10块钱的油,里面就有3.4元的税,而且未来油价涨价税负可能还不降。专家说大陆油价中的税负高于美国等国,低于德日等国。比税负想起和国外比了,比福利收入的时候就讲特色了。这就是我们的砖家!

——徐绍林(评论员)

## 嬉笑怒骂

新闻:近日,有网友微博爆料,一大妈开着警车在练车场练倒车。记者调查后发现,涉事车辆系陕西省礼泉县司法局史德司法所的警车。对此,史德司法所所长刚开始称自己当天去车辆检测站处理纠纷时,车被朋友开到检测站隔壁的练车场,后改口称朋友去车上拿东西时把车开走了。目前,礼泉县司法局已介入调查。(华商报)

点评:有钱有势就是任性!

新闻:小裴应聘到一公司,平时工作兢兢业业,然而在之后的七个月内,她被老板炒了七次鱿鱼,原因竟是小裴的姓“裴”与赔本的“赔”谐音,老板觉得不吉利。有网友建议小裴改名为“裴布廖”(赔不了)。(荆门日报)

点评:她不会叫裴静吧?

## 毒驾入刑有诸多现实意义

## 头条评论

毛旭松

记者从烟台公安局交警支队第二大队了解到,该队2013年没有查处一起毒驾,但2014年1月至11月底,已查处6起毒驾违法行为。尽管毒驾每年呈上升趋势,但由于目前只有注销行驶证以及行政拘留的处罚,面临着危害大却处罚轻的窘境(本报12月2日A04版报道)。醉驾猛如虎,而毒驾更甚。

据相关的科研成果表明,酒后驾车人的反应能力比正常人要滞后12%,而吸食毒品后驾驶则滞后21%,所以毒驾的后果远比酒驾更为严重。2012年4月22日,江苏省常熟市旅游车特大交通事故造成14人死亡、20人受伤,后经查证,旅游车司机王某开车前曾吸食冰毒。2011年,醉驾就已入刑,而如今比醉驾更严重的毒驾却仍在进行调研论证。

毒驾入刑难面临着几个棘手的问题。首先,酒驾通过呼气酒精检测很容易判定,简单快速成本低廉。而毒驾的检测方式更为复杂,且检测设备昂贵、

对实验条件的要求比较高。其次,公安交通管理部门与禁毒机构也尚未实现无缝对接,为后期进入司法程序带来了诸多困难。再次,查处毒驾还涉及搜查车辆以及毒驾者身上是否藏有毒品和吸毒工具,执法部门搜查行为的合法性和搜查手段的正当性也都需要相关程序法的规范和保障。

对于毒驾入刑无论存在技术层面还是执法层面的问题,鉴于吸毒人员日益增加的现状,都不宜一拖再拖。现在刑法对危险驾驶罪只规定了醉驾、飙车两种行为,而毒驾同样危害公共安

全,现在对于毒驾处罚较轻,刑法处罚则是空白。人大代表两三年前就在两会时多次提及毒驾入刑,2012年公安部门也表示入刑已时机成熟。毒驾已成为严重危害交通安全的新问题,应该尽早将毒驾入刑,以遏制当前毒驾的违法行为。

人们对酒驾醉驾深恶痛绝,对毒驾更是如此,要使这种比“醉驾”更危险的行为,得到与其社会危害性相适应的惩罚,毒驾早日入刑有着强大的民意基础。同样对于吸毒人员也有着警示作用,必须树立震慑作用,才能根治毒驾。

## 我有话说

## 建议烟台开行中小學生专车

李春庆(莱山区)

由于城市车辆不断增多,路况复杂,有的家长为保障孩子的安全,只好自行接送孩子上学、放学,这不仅过多耗费家长们的精力、影响工作,还致使自行车、摩托车、私家车拥堵在学校门口的马路上,引起学校周边路段交通严重受阻。

对于为数众多不具备接送条件的家长来说,让孩子乘坐公交车便成为主要的交通方式。虽然近年来,烟台公共交通事业取得快速发展,但由于中小學生上学、放学时间往往与上下班高峰

时段重合,特别是到了放学时间段(包括晚自习放学),中小學生乘车难的问题十分突出。

中小學生上学、放学的交通安全,已经成为千万家庭关注、关系社会稳定的民生问题,近年来北京、上海、深圳、武汉、济南相继开通了学生专线公交车。烟台公安部门曾抽调车辆专门为一中、二中、三中晚自习学生安排了学校班车,开发区为一些地处偏远的小学专门开设了学生专线,都取得了良好的社会效益。但由于覆盖学生面较小,未能从根本上解决中小學生乘车难的问题。

根据烟台实际情况,我建议:

1、由市交通管理部门牵头,教育部门配合,在市区涉及中小學的公交线路进行调研,在不变更、增加现有公交线路的情况下安排专车运送中小學生。2、接送学生的专车仅在上午、下午学生上学、放学等特定时间段开通,如早晨7:00-8:00,下午4:30-6:00,周六、周日、寒假、暑假期间不运行。其他时间正常运送,对公交运营不会增加太大负荷。专车具体运行时间可由市交通管理部门、教育部门会商确定,并可提前发车错开交通高峰时段。3、所有乘

车学生按规定刷卡或投币。4、专车驾驶人应具有较高的职业素质,无发生重大事故的不良记录。5、专车在车身上应设制醒目的标识,让广大市民和中小學生识别方便。6、在条件成熟后,可逐步增加服务范围,并考虑专门开辟学生公交专线,覆盖中小學,让更多的中小學生受益,使他们上学、放学更加方便安全。

在公交线路推出学生专车,可以快速疏散人流,改善道路秩序,希望有关部门能高度重视,切实做好这项关系千家万户的“民心工程”。

# 淡干海参一斤398元,周末广播电视台抢回家!

## 烟台市食品安全协会有机海参推广 助推烟台海参品牌

海参食品溯源行(三个月)——媒体联手挑选海参品牌(一个月)——有机海参推广直销会(12月6、7日两天)

摘要:本周六、日举办“有机海参直销会”,届时,不仅有398元的超低价淡干海参供市民抢购,还有多种每根都可溯本追源的100%纯天然无污染海域原生态有机海参选购,活动全年仅限两天,机会可不容错过!

### 更放心:权威媒体护航 食品安全协会主办

“父母都有常年吃海参的习惯,特别是冬季更不会间断,可是今年曝光海参食品安全的问题,就不敢随便买了!”市民李先生观望好久也没敢下手。

一直以来,消费者都在追求纯天然、原生态、无污染的海参,但是面对商家五花八门的宣传语、广告词,消费者往往不知道应该如何辨别真伪。

此次由烟台市食品安全协会牵头,联手烟台广播电视台,经过四月余的时间开展海参食品溯源行,媒体代表、食品安全协会负责人、消费者代表等50余人,实地参观海参育苗、养殖、加工的全过程,从海参育苗室起步,观看饵料配制、参苗生长,再到海参放养海域逐一调研、逐一筛选。

挑选本地老牌企业西海岸海参为代表企业之一,为真正的原生态有机海参贴上一张安全的“身份证”,为消费者挑选海参点亮一盏“指路明灯”。

### 更实惠:三十年老品牌海参 出厂价助有机推广

据悉,本次活动联合这次各项都合格的三十年海参老品牌企业、中国十大有机海参品牌之一的西海岸海参举办烟台市本年度规模最大的有机海参直销会,让全市人民都能吃上质量好、又安全、低价格的烟台本地有机海参。

本次直销会将于本周六、日在烟台地区(媒体指定八大场地)举办!值得一提的是,西海岸海参为配合烟台广播电视台、烟台市食品安全监督协会推广烟台海参品牌、安全进补的理念,本次活动所销海参全部是出厂价销售,更有令人心动的398元一斤的纯正淡干海参让市民抢购,不过需要提前电话报名,而且现场也会限量销售,活动所销每根海参都能查到源头,每根海参都经过国家严格的食品安全认证!

另外,本次活动烟台食品安全协会现场以及权威媒体全程把关,如有质量问题,可拨打官方维权电话:6240278。

与此同时,每日前30名拨打电话订购的朋友还将有机会获赠价值159元海参花一斤!

## 四大无忧承诺保障市民吃上高品质 低价格 又安全的有机海参

**直销会先尝后买** 所销每款有机海参产品均有泡发好的样品,市民可根据自己的需求品尝购买,所尝口感、品质、营养和您所购买产品均相同,样品就是产品,如有差别,随意退换货!

**7天无忧售后** 直销会消费者买到的海参,如有泡发、食用等问题,终生享受西海岸公司海参专家免费咨询或上门服务,七天内如有任何疑问均可拨打售后电话退换货。

**世界新技术保障营养** 有人买海参注重外观、口感,西海岸有机海参不仅注重外观和口感,更有世界新技术——低温熟化技术保障营养不流失,当日所销有机海参,绝对可做到市面上普通海参营养的三倍。

**组合产品更实惠** 烟台市食品安全协会主办,权威媒体全程免费宣传,更有西海岸海参史上最低的出厂价支持,就为让烟台老百姓能吃上真正安全、高品质、最便宜的有机海参,助力烟台海参品牌发展,真正走出烟台、走向全国。

野生淡干海参原价2980元,三斤赠一斤均价398元/斤

野生淡干海参原价3980元,三斤赠一斤均价1180元/斤

精品野生淡干海参原价4960元,三斤赠一斤均价1980元/斤

六排制精品野生红参原价11800元,三斤赠一斤均价2980元/斤

报名电话: 0535-6203567 6867576

直销会地址: 烟台广播电视台一楼

各县市活动地址: 莱阳: 莱阳报社; 龙口: 康华大药房; 蓬莱: 康源大药房; 莱州: 康平大药房; 招远: 瑞康大药房; 牟平: 裕康大药房