

春运车票开售,热门线路“秒”光

预售期延至60天,济南至京沪高铁车票也不多了

本报济南12月7日讯(记者宋磊) 7日是2015年春运(2月4日开始)火车票开售首日,记者7日下午查询12306网站发现,济南至京沪等地的普通列车车票早早被一抢而光,仅剩几趟车的无座票。高铁票也比较紧张,尤其是上午、下午高峰时期的车次,基本也是一票难求,管内动车则相对富余,不过二等座也基本售罄。

火车票预售期延长至60天后,7日,旅客可通过互联网、手机客户端、电话订购春运火车票。不过,一些热门线路的火车票还是呈现出较为紧张的情况,如济南至北京、上海等地的大多数普通车票,从济南站下午2点一开始放票,就很快被网购车票的旅客抢购一空。下午6点左右,济南至上海的9趟普通列车的所有车票已经售罄。

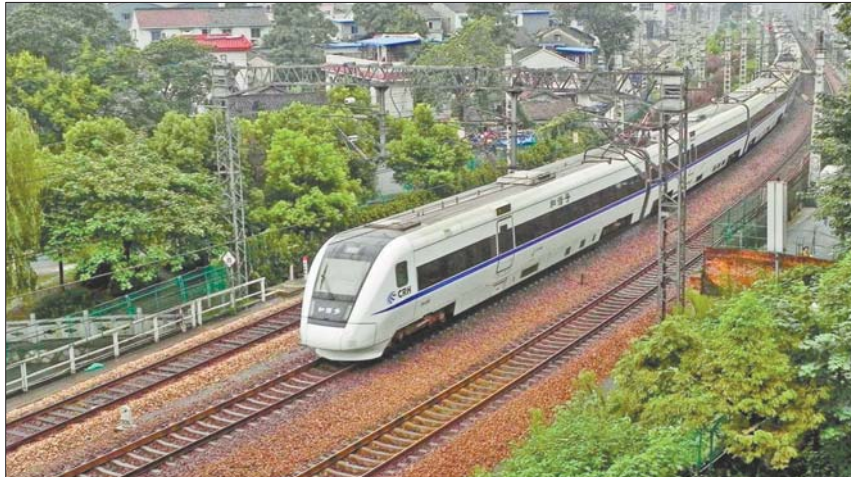
南下成都、福州等地的一些普通车次的车票也较为紧张,不过高铁票相对富余些,尤其是管内动车,但是二等座也基本售罄。

首日售票,不少旅客表示,一些热门线路车票瞬间被“秒”,还是抢不到。

济南西站相关工作人员告诉记者:“虽然回家过春节时间尚早,但不乏旅客已经规划好行程提前购票。虽然高铁票不像普通车票被抢得这样快,但也挺紧张。”

截至7日下午5点,京沪高铁济南西站、泰安站、曲阜东站、滕州东站、枣庄站春运首日车票已经售出约三分之二,其中北京、上海虹桥、青岛方向余票紧张;哈尔滨、长春、沈阳、大连方向一等座车票售罄,仅剩少量二等座票;合肥、武汉、长沙方向仅剩少量二等座票;12月10日运行图调整后新开行的南昌方向高铁车票则较为充足,各站去往郑州方向各等级车票均有余票。

记者了解到,目前,12306铁路客服系统优化调整,不仅能自动识别60岁以上老年旅客并优先安排下铺,还对一些企图恶意刷票的行为进行限制。每个账户每天最多可以有两次机会取消订单重新购票,第三次取消以后,该账户在当天就会被锁定。这将在一定程度上有效遏制黄牛党利用网络恶意刷票占票的行为。



全国铁路大调图后,一些铁路线路将提速,列车品质也得以提升。(资料片)

济南至南昌高铁二等票603.5元

10日开行,需7个多小时

本报济南12月7日讯(记者宋磊) 10日全国铁路大调图后,济南首开至南昌的高铁,从7日起,济南至南昌高铁已开始售票,全程仅需7小时6分钟。

沪昆高铁杭长段已经开通,借助这条高铁线路,济南进一步接入全国高铁网,原来济南南至杭州的G61/62次高铁列车将延长至南昌西。记者从12306网站了解到,G61次高铁从10日起开始开行,每天7点08分从济南西站

始发,下午2点14分终到南昌西站,途经泰安、枣庄、徐州东、蚌埠南、宜兴、杭州东、上饶等站,经由京沪高铁、宁杭甬高铁、沪昆高铁杭长段运行。

此外,北京南至杭州东的G33/38次高铁列车,也将延长至南昌西,延长区段经由沪昆高铁运行,同样途经济南西站,这意味着济南至南昌将有2对高铁相连。

G61次高铁列车全程约需行驶1500公里,比两地之

间的普通列车缩短7个多小时,二等座票价为603.5元,一等座票价为1016元。

本来济南至南昌高铁可以直接通过京沪高铁、合蚌高铁、合福高铁运行,但由于合福高铁目前还未建成通车,济南至南昌的高铁列车只能先绕行南京、杭州。最快明年,随着合福高铁建成通车,济南与南昌之间的高铁不必再绕行,而是通过京沪、合蚌、合福高铁直达,时间上也将继续缩短。

山东首趟Z字头特快9日开出

济南到乌鲁木齐快了8小时35分

本报济南12月7日讯(记者宋磊 通讯员张明华) 12月10日,全国铁路迎来运行图调整,届时,山东将增开直通列车3对,往返于济南与乌鲁木齐间的K185/6次列车将由快速列车升级为Z4005/6次列车,并将于9日晚首发,届时,运行时间将缩短8小时35分,仅需40个小时便可直达。

Z4005/6次列车将于9日21时58分开出,成为此次调

图首趟发生变化的列车,也成为山东第一趟直达特快“Z”字头列车。

此次直达特快列车的开行,与原车运行路径相同,Z4005次列车沿途停靠40个车站,Z4006次沿途停靠20个车站,列车标记时速160km。Z4005单程运行时间由48小时36分变为40小时01分,缩短8小时35分;Z4006单程运行时间由49小时33分变为39小时54分。时间缩短后,列车在运

送旅客方面提升了25%,全年将多运送旅客60多万余人,将缓解山东至我国西部各省常年客流高峰。

为了直达特快列车的开行,济南铁路局济南客运段挑选了业务精通的乘务员担当乘务工作,从列车设施、应急处理等方面开展了5场次的集中培训。车型对比方面,列车软卧设有电视,供乘车旅客使用,列车厕所改为真空集便式,减少环境污染。

京沪高铁今年有望盈利

年运送量首次破亿

据新华社北京12月7日电 京沪高铁年运送旅客量首次突破1亿人次。到12月7日,京沪高铁今年运送旅客突破1亿人次,比去年同期增长27.0%。今年有望实现盈利目标。

京沪高铁开通运营三年多来,一年一个新台阶,保持了客运量快速增长的良好态势。

2011年6月30日至2011年12月31日运送旅客2445.2万人次;2012年运送旅客6506.9万人次;2013年运送旅客达8389.8万人次。预计2014年全年运送旅客1.06亿人次,年均增幅都在20%以上。

今年9月30日,京沪高铁单日运送旅客41.6万人次,创造历史最高纪录。全线开行列车也由开通初期的90对增加到164对。在取得良好社会效益的同时,公司的经营效益也在逐步提高,今年有望实现盈利目标。

动车组列车占总数六成

12月10日起,铁路将实施新的运行图。调图后,无论是动车组还是普速列车都有所增加。其中动车组列车更成为客运主力军,占总数六成左右。春运期间,不同消费层次人群的需求如何满足?

“调图后,除了增加动车组,也对普速列车开行结构进行了优化,以满足多元化的出行需求。”铁总有关负责人表示。

除新开通一批高铁线路外,普速列车开行品质将得到提升。调图后,全国铁路将增开17对跨铁路局的普速旅客列车,优化调整23对普速旅客列车的运行区段和47.5对普速旅客列车的运行径路,将部分普速旅客列车更换为新型空调列车。

铁总有关负责人指出,高铁列车、普速列车无论从数量还是品质上都进一步提升。如武汉到广州区间,每天大概有90列车。其中既有4个小时的高铁列车,也有十几个小时的普通客车,旅客可以充分选择。

据新华社

购票小贴士

开车前15天多刷12306抢退票

据新华社北京12月7日电 今年的春运车票提前60天放出,很多热门线路可能瞬间便一抢而空。由于许多人尚未确定出行计划便先买了票,在开车前15天时退票没有退票费,意味着那时将迎来退票潮,这便是第二次抢票机会。开车前15天,退票返回到售票系统内,这时多刷刷12306网站,说不定就有机会抢到春运车票。

按照铁路部门内部的放票规律,一趟列车中,中途站点配置的车票往往没有始发站点的数量多,越到后面的站点,车票配额越少。因此,在购买过路车票时,可以从前方车站买起,在本站上车,这样更容易买到车票。

一些热门线路中,有些车次长途旅客比较多,短途的车票就不好买了。不过可以尝试买长途车票,然后中途下车,这样虽然损失了一部分车票钱,但是如果回家心切可以一试。

铁路部门在春运期间还将根据实际状况,在一些需求较高的线路上加开临时客车。临客车票不受预售期的限制,一旦确定开行,就会发布公告,并第一时间放票,多种途径均可购买。

提前60天就能买票,对旅客有什么影响?

时间更充裕,购票紧张难缓解

7日,由于火车票预售期提前到60天,2015年铁路春运第一天火车票正式启售,“网上春运”大幕由此拉开。年年春运,一张回家的票牵动千家万户。提前60天就能买票,对回家的旅客有什么影响?

7日一早,在北京做生意的陈恒就坐在了电脑旁。动动鼠标,他很快就买到了2月4日一张北京到合肥的高铁票。

“自己做生意,能掌握时间。早点买了票,心就踏实了。”对于陈恒这样能早早安排回家行程的人来说,预售期提前无疑是福音。对其他人来讲,春运购票回家是否会更容易呢?

“从理论上讲,如果运力没有变化,购票期延长不会缓解春运购票紧张的状况。但对旅客来讲,购票时间更充裕了。如果买不到票,也有了更充裕的时间安排其他交通工具。”中国人民大学公共管理

学院副院长许光建说。

中国铁路总公司运输局有关负责人表示,延长预售期后,旅客不仅可以提前购买去程车票,还可以购买返程车票,一次性解决往返问题,而且还可以把售票的高峰期和乘降的高峰期错开,进一步改善旅客的购票乘车体验。

“通过延长客票预售期,铁路部门还可以及早掌握客流情况,有相对充裕的时间调配运力,加开列车,不仅能够更好地满足旅客的出行需求,还能更充分地利用运力资源。”他说。

让旅客有更加宽裕的客票预售期,是遵循了国际国内

各种客运交通方式的通行做法和发展趋势,但行程不确定性也加大了。退票怎么办?铁路部门有什么说法?

铁总介绍,自3日起,铁路部门开始实行新的退改签办法,对开车前15天以上退票的,不收取退票费。

“15天为车票再次销售留出了比较充分的时间,铁路运力能够得到比较充分的利用。”铁总有关负责人说。

这位负责人介绍,旅客如行程规划有调整,可以在其他列车有余票时,改签到相同城市的车票。开车前48小时以上,可改签预售期内的任意车

次;开车前48小时以内,可改签从办理改签之时至票面日期当日24:00之间的其他车次,不办理票面日期次日及以后的改签;开车之后,旅客仍可改签当日其他车次。为让更多车票及时周转到急需的旅客,铁总特别提醒,改签后的车票乘车日期在春运期间的,退票时收取20%的退票费。

为迎接春运售票高峰,中国铁路客户服务中心12306网站也进一步完善了售票系统,以确保让退了的票能快速及时地回到销售系统里再出售,让需要的人能买到票。

据新华社