

青荣城铁人物志

编者按:年底前,青烟威荣城际铁路就要正式通车了,从2010年开工建设到现在,4年的时间里,众多建设者为青烟威荣城际铁路的贯通作出了巨大的贡献,是他们的辛苦劳动和默默奉献,才让我们实现烟威地区开行动车的愿望。从本期开始,我们将推出“青荣城铁人物志”系列人物报道,还原青烟威荣城际铁路建设过程中涌现出来的那些可敬的建设者。



今年年底历时4年修建的青烟威荣城际铁路将正式通车,烟台、威海将结束没有高铁的历史。届时烟台至济南也将由现在的7个多小时缩短至3个半小时,烟台至北京也将缩短至5.5个小时,至上海只需8个小时。

空间距离的缩短,将势必给烟威地区的人民生活、工作带来极大改变。这样一条区域重要交通通道建设的背后,是许许多多铁路工人默默奉献的结果,青岛工务段威海运专线车间代理技术员周丰波便是其中的一位。

文/本报记者 沈振 片/本报通讯员 孙爱军

青岛工务段周丰波:

想让妻儿坐上青荣首趟动车



青荣城际铁路联调联试方案复核。

宿舍里唯一一个读书到半夜的人

1999年,21岁的周丰波从包头铁路工程学校毕业,随后被分配到青岛工务段,成为铁路上一名普通的技术工人。在当时能进出铁路工作,对于一个从农村出来苦出来的年轻人来说,已经是一份很难得的工作。

“当时父母也是非常自豪,家里终于有人可以跳出农门了。”作为独生子的周丰波从小就很努力,努力不让吃了一辈子苦的父母失望。

工作后,周丰波从小形成的不服输的精神,让他在工作中不愿落在别人后面,每当遇到什么技术难题,都虚心向老师请教。周丰波凭借扎实的专业知识和爱钻研的劲头,很快就成为车间里的技术骨干,然而随着铁路技术的迅速发展,周丰波逐渐地感觉到自己的专业知识不能满足工作的需要,需要进一步学习。

“一些新的先进仪器,自己操作起来都越来越吃力了,不学习就得下岗了。”周丰波回忆说。

2001年年底,周丰波决定要回到学校继续深造。之后,每天下班后周丰波便在宿舍里看书。“那时候心里每天想的都是必须得考上,不然都没脸见人了。”在学习上要强性格使得周丰波每天晚上都到11点后,直到宿舍其他工友催着熄灯睡觉才肯罢休。

功夫不负有心人,经过1年多的努力,2003年周丰波考上了兰州交通大学铁道工程专业,通过学校里的努力学习,2007年他以优异的成绩从学校毕业。回来继续投入工作,周丰波之前养成每天看书的习惯依然保持着。

“看书已经成为我工作生活中的一部分,现在我每天只要晚上有空就看书,不看就减少点什么似的。”周丰波笑着说。



卡控安全重点 确保作业安全。

技术能手,确保300万设备安全运行

深造后的周丰波凭借着更加深厚的专业知识和丰富经验,很快就成为全段响当当的业务能手。2008年,信心满满的周丰波代表济南铁路局参加第二届全国铁道行业职业技能大赛,希望能给自己以及段上带来更高的荣誉。然而在比赛中却因几处细小的数值偏差而名落孙山。

“平时觉得自己的工作已经很出色,但那次失败让自己认识到自己要学习的远远不够。”那次失败给周丰波带来极大的震动。回去后他把当时比赛中出现失误的几道题都制成小卡片随身携带,三年里周丰波只要有空就掏出来背上一会。最后凭借自己的努力,周丰波将所有的数据都能倒背如流。不仅如此,在操作技能上,为了达到新的钢轨打磨平顺度控制在0.2-0.3毫米之间,一练就是2个月。

2011年,周丰波再次鼓起勇气参加了第三届全国铁道行业职业技能大赛,凭借着三年间的勤学苦练,最终在这届大赛上获得了“全国技术能手”的荣誉称号。

获得荣誉后,周丰波并没有裹足不前,他依然时刻钻研新技术,强化自己的业务能力。2012年3月,济南铁路局首次在京沪高铁滕州站更换1#道岔,周丰波被抽调到施工处负责焊接缝打磨工作,而这次施工济南铁路局投资了300万进行设备购买,只要有一丝差错,不仅300万的投资出现损失,还可能影响到京沪高铁的行车安全。

“当时听到这么大投资,自己接到命令就感动压力非常大。”想起那次施工,周丰波依然记忆犹新。周丰波告诉记者,当时整个施工时间只有8个小时,而留给打磨小组的仅有1个半小时,时间紧、任务重让周丰波压力剧增。

“要是出现失误,300万就损失在我手里,能不紧张吗?”周丰波告诉记者,当时他们是最后施工,前面的施工组都漂亮地完成了工作,而且都围着他们打磨小组周围看着他们施工,“真是一点差错都不能出。”

最后在他的带领下,打磨小组提前半个小时结束任务,随后验收小组现场测量数据进行验收。“通过”,验收小组一宣布,正个施工现场都沸腾了。”周丰波说,他一辈子都忘不了那个场面。



运用轨检车数据分析,提高对现场作业指导。

青荣城铁施工,过家门而不入

2014年7月,青烟威荣城际铁路施工进入最后的攻坚期,周丰波也随即加入攻坚大军中。“苦啊,真是太苦了。”周丰波笑着说自己以后也不想参加这样的工程里。

在介入青烟威荣工程后,周丰波负责线路的精调整工作,“那时每天就没有在凌晨2点之前睡过觉。”白天周丰波和工友们要徒步测量几十公里的轨距,晚上小组还要进行数据分析,为第二天的施工提供依据。“一天走下来腿都快废了,晚上还要熬夜分析。”他说,自己现在都不想提起那段日子。

工期紧、任务重,为了按时间完成所有任务,自从7月以来周丰波和工友一起就没有修过一天假期。“回两次家还是因为没有衣服了,不得不回去拿衣服。”周丰波无奈地说,今年中秋节因为工期原因,自己都没法回家里陪自己快3岁的儿子过节,“那天家里来电话,孩子开口就喊‘爸爸,爸爸,快回来过节。’当时眼泪就止不住了。”

前段时间,周丰波小组负责的莱西站工程完工后,随即搬到了烟台南站接着施工,在搬家的过程中,因为施工器材较多,他们来回搬了3趟。而每次搬家都要从家里所在的镇子上经过,而他一次都没有顺路回家。“哪有时间啊,工期这么紧,耽误一会就可能耽误整个工程进度。”

现在,周丰波负责的铁路线距离他家有50多公里,可他仍是没时间经常回家陪陪儿子。“每天干完活就已经天黑了,还要分析数据。即便开车回家也都已经半夜了。”他说,那样回到家孩子也已经睡着了,而第二天早上自己6点多又要赶回施工现场,根本没法和孩子说上话。

“要是实在太想儿子,就选哪天工作结束早的时候赶回去,再让老婆哄着孩子晚睡会,也能见到一会了。”周丰波无奈地说。

随着青烟威荣通车的时间越来越近,周丰波和工友们正在加紧施工,以保证列车按时运行。说到即将通车,周丰波自己在心里也有一个愿望。他说希望到时妻子能带着儿子坐上青荣城际铁路上的第一列车,感受一下。“让它娘俩知道,我这辛苦也是值得的。”



关注齐鲁新闻
请扫二维码

齐鲁晚报倾力打造

齐鲁交通网

<http://jt.qwb.com.cn/>

齐鲁能源新闻网

<http://nengyuan.qwb.com.cn/>