

征稿启事

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,或者读罢本报新闻后想谈谈看法,我们的话题版都在等着您。

稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优。来稿注明姓名、地址、邮编。 投稿邮箱:yantaihuati@163.com

关爱上下学途中的孩子们

头条评论

刘岩(芝罘区)

最近,微信里流传着这样一则温馨的话语:天冷了,孩子们穿得厚了,动作笨拙了,别去责怪他们的偶尔抢路,你的车里有空调,而他们在寒风里步行,他们太冷了,还要急着回家写作业。看完之后,深受感动,迅速转发给了朋友。期望,这份理解、宽容和爱,能够引起更多人

的共鸣,关爱上学或放学途中的孩子们,为他们尽快顺利回家让路。

时常看到很多的路口、很多的学校门前,上学的孩子和家长在急匆匆地赶路,尤其是在冬季里或者雨雪天里,穿过马路时的焦急在刺耳的鸣笛里犹豫不决,家长的急切与车主的毫不相让纠结在一起,最终“堵”住了行车的路,也“堵”住了所有人的心。

给这些孩子一份宽容吧,让他们在穿过马路的时候,听到的不是你尖厉的鸣笛,让他们不会

胆战心惊地在你的怒目里看到愤怒。他们也知道过马路的规则,但是你的宽容,会让孩子知道,这世界上除了冷冰冰的规则,还有爱,有关心,有宽容。在孩子幼小的心里,留下一个陌生人的微笑,让他们未来的人生路上充满宽容与理解的阳光。阳光多了,社会便会温暖;温暖多了,更多的人才会有美好。

时常,人们会对中国式过马路气愤不已,凑成一团就走,毫不顾忌红绿灯,成了广为诟病的恶习。在呼唤规则的当下,每个人都应该审视一下自

己过马路的习惯。我留心观察过,一些学校无论是大学还是中小学附近的路口,过马路的秩序都比其他路口好很多。一些孩子和家长规矩地遵守着交通规则,安静地等待和有序地通过,成了红绿灯交错之间的一道风景。时常会为年轻的一代在受过教育之后的法律意识和遵守公共规则的自觉行动感到欣慰,一些秩序的遵守明显地优于他们的上一代。时代的进步,素质的提高,在我们身边的孩子们身上在潜移默化地演变着,这些变化是所有人

期待的,也是所有人值得肯定和赞许的。

所以,我们所有人应该为孩子们营造更加和谐温暖的环境,让他们在更加有秩序的社会里感受到爱。雨雪天、寒风里,你的一点减速,就会减少孩子们的惊恐和不安;你的一次让路,孩子就可能赶上他要追的那班公交车;你的一次刹车,孩子们就有可能早一点回到温暖的家,早一点开始写作业……

为了每一个孩子,每一个家庭,朋友们,让一下那些在寒风中的孩子们!

名嘴说事

贪官们虽然财富膨胀,但是没法带来幸福,因为一方面贪官的财富早已到了边际效用递减的阶段,自然不能从财富增值中获得更多乐趣;另一方面将贪污来的钱堆砌在家中或者不为人知的角落里,不用来消费,钱不花就等于不是钱。直到有一天被公安机关查处,这些财富成为判刑定罪的砝码,它带来的不仅不是正效用,反而会负效用。

——赵晓(经济学家)

在历史上,每个强人都明白兼听不同意见的重要性,但每个人都会发现,走着走着,不同意见就都消失了,所有人都在赞同甚至赞美自己,一直到强人失败,才明白这一切原来只是假象。没有人例外,因为人性如此,人性搭上绝对的权力,都是这个结果。因为强人也跟一般人一样,只喜欢听好听的。

——张鸣(历史学者)

嬉笑怒骂

新闻:人生得意须尽欢,何况对大多数年轻人来说,结婚一辈子就这么一次——家住重庆彭水的新郎官刘东就是这样想的。婚礼当天,平日不怎么喝酒的他,完全放开了喝。最终结果一半是他想到的——一醉方休,另外一半他和家人都没想到——从此再也没能醒来。(重庆晚报)

点评:中国酒桌文化害人。

新闻:四川外国语大学的张春林教授出新规:微博刷得好,期末可以免考!条件:上课全勤、完成作业,微博粉丝数量过1000或原创微博的转发量超50等。据了解,这门课是电子社区课程。张教授称,核心就是让学生掌握微博等社交媒介,这种形式更能反映学生学习水平。(重庆晨报)

点评:朋友圈刷得好,会不会分数更高?

春运车票正式开抢



漫画:夏坤



我来抛砖

@深蓝:12月7日,2015年春运车票正式开抢,有钱没钱,都得回家过年。

@新浪微博

我有话说

安全关首先要从我抓起

张建勇(芝罘区)

近段时间,接送学生的车辆因超员问题,发生恶性事故的报道屡见报端,齐鲁晚报《今日烟台》话题版也连续刊登多篇关于校车事故的评论,相关部门也针对校车事故做出了一系列应对措施。然而虽然交警部门三令五申严禁超员,但超员之害就是难以根治。这里面除了驾驶人员受利润驱使,为钱而不管人命外,我们有些家长的安全意识淡薄,也是导致事故接连发生的一个

重要因素。

应当说,孩子上学期间,安全管理是很重要的一个环节,而上学和放学来回路上的交通安全则是重中之重。特别是那些离校区较远的家长,对接送孩子的车辆再不能这样马虎了,随意找个车接送,或是几家拼个车合送,有的甚至明明知道车况不好或是超员,但为了省几个小钱,还是将孩子送到了这样的车上。愿那些把孩子上学乘车还没当回事的家长,赶快醒醒吧!孩子

的命重要,别再让孩子乘坐那些车况不达标,开车人缺乏责任感的车了。

孩子上学需乘车时,首先,要选择符合安全技术标准的接送学生的专用车辆,为了孩子的安全,对不达标的非专业车辆宁愿不坐。其次,要了解驾驶人员的驾驶技术状况,对驾龄较短,年龄偏大,或身体状况存有问题的驾驶员当注意,不可轻易地让孩子乘坐他们驾驶的车辆。再次,要认真进行监督,一方面,接送孩子时,要注意观察乘坐的车

辆是否存在超员情况,驾驶人员是否有随意变动的情况;另一方面平时要多留心接送孩子车辆的行驶速度,行驶路线以及孩子上下车的停靠位置是否妥当等。留心每一个环节,小事及时提醒驾驶员,大事则应及时上报交通管理部门进行处理,不留隐患和后患。

孩子的交通安全管理,只有家长与交通管理部门携起手来,做到齐抓共管,才能有效杜绝大小事故的发生,才能确保孩子们的身心安全。

@亦雨似晴:只有真正尝试过春运抢票特别是长途火车票,才能体会到那种如战斗一般的激烈情绪。相对来说,那些不懂电脑的人抢张票才真正困难。大家异地工作都不容易,都是为了混口饭吃,养家糊口,什么时候不用背井离乡,吸引大家回乡工作,才是解决春运买票难问题的关键。

@phone小狼:外出打工难得一年回一次家,黄牛们高抬贵手,赚些又不会过了年。

@xiang2014:小时候老爸在外面打工,最期待的就是一家团圆!每到这时候,最担心的就是买不到票。每次老爸打电话回来,妈妈总会叮嘱爸爸早点去买好票。

@小王子:农民工常常为了买一张站票很早就来了,希望售票员和同样回家的乘客能对他们的态度好一点。

@金如:一年一度的春运甚至已经可以载入历史了。这一路上,饱含着对家的渴望、对亲人的爱,祝福每一个离家的人。