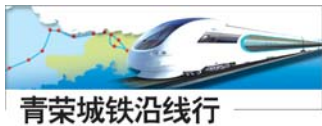


去城铁北站有四种走法

——详解《威海北站综合交通枢纽运行保障方案》



青荣城铁沿线行

青荣城铁将在12月28日正式开通。

4日,威海市交通运输局制订了《威海北站综合交通枢纽运行保障方案》,以城市公交、出租汽车、班线客运等三种交通方式对接城际列车,方便市民出行,最大限度满足旅客集散需求。

文/图 本报记者 王帅

公交车

12条公交线,调线途经威海北站

城铁开通后,威海市交通运输局将市公交集团、城郊公交公司途经沈阳路(大友汽修)发往张村方向的28路、29路、30路、48路、52路、95路、113路、114路、116路、123路,共计10条线路、74辆车,改线调整为途经威海北站,公交6路、K2线等两条线路、9辆车延伸至威海北站设立

首末站。

届时,上述12条公交线路日发532个班次,首班车6:00、晚班车19:30,平均1.5分钟一个班次,30分钟可达20个班次,按平均每班次载客40人计(公交车平均满载可达70人),可集散乘客约800人次。另外,10辆公交备用车等待随时应对突发客流。

增开K4线,连接北站、汽车站、海港客运站

海港客运站和汽车站均在经区,而威海北站却在高区,为连接这几个人流量大的交通枢纽,方案计划以威海北站和海港客运站为首末站,增

设大站快线K4线,根据城际列车班次表和海港客运站班期表,开通威海北站与汽车客运站、海港客运站的直达快速公交,实现三站快线连接。

117、K3将适时调线调频,再开大站快线

经过一段时间的磨合,市交通局将根据北站城际列车班次和旅客需求,适时将途经世昌大道的城郊公交117路共计30辆车(日发150个班次)调整途经威海北站设立站点,将大站快线K3线共计10辆车(日发60个班次)调整至威海北站为首末站,适度增加

K3线班次密度。

城铁运行成熟后,威海市交通局将根据威海北站运营情况和实际客流,以威海北站为交通枢纽节点,开通威海北站至市区小商品、实验中学、高区管委、威高广场以及初村、羊亭、张村等镇驻地中心的大站快线。

出租车 70辆车可同时等客

威海北站站前广场地下一层设置出租车待租区和社会车辆停车场,面积约1.1万平方米,共设置114个社会车辆停车位和三条出租车待客通道。

待租出租车实行流水发车,客上即走,三条出租车待客通道可同时容纳70辆出租车待租。出租车上客区设置2个上客出口,可满足6辆出租车同时上客。城

铁开通后,根据旅客乘坐出租车的需求,预计出租车等候待租保有量将保持在40辆左右,客流高峰时,按平均每2分钟6车次、每车次1.5人计,每30分钟出租车

可疏散旅客约130人次,满足城际列车单程满载15%以上旅客的个性化出行需求。针对夜间来往旅客,可通过出租车车载GPS系统随时调度车辆。

长短途客车 明年5月西线班车挪到北站,将有66条线215班192辆

明年5月,威海北站将开通长短途客车,从动车下来的乘客不必再跑到经区汽车站坐车。

长途客运区主要设置在西侧长途客运楼,候车大厅面积

4850平方米,最少可容纳2000人同时候车,共设置售票窗口11个,检票口18个,发车位28个。

根据初步拟定的班线客车运行方案,目前威海汽车站的所

有班线客车将按走向完全分开,西线班车全部安排到北站始发,南线线路保持不变。但为照顾旅客乘车习惯,部分线路每天7点以前的班次安排成两站交叉始

发。届时,威海北站班线客运将有66条线路、215个班次、192辆。

北站长途客运站楼预计2015年5月1日投入使用。

自驾

初村、羊亭、张村来车经科技路—环山路到站

经区、中心城区及高区世昌大道以北来车经行世昌大道—科技路—环山路到站

威海北站位于环山路(沈阳路至科技路之间)南侧,该路段是中重型货车行经的主要线路,且区内还有汇峰物流、联运配货站以及大友4S店等交通汇集点,交通成分复杂、交通流量较大。对此,威海市公安局交警支队对威海北站附近交通流进行了预测分析,并发布通行攻略。

分析认为,城铁开通后,威海北站周边道路交通荷载加剧,大友、大友南、汇峰南、汇峰等路口饱和度增加,其中汇峰路口交通压力将明显增加;环山路作为

主干道汇集多种车辆,极易与进出站车辆、行人产生交通冲突;另外,北站北侧停车场及过街天桥尚未建设,引发配套的站内停车场过饱和,环山路两侧会出现临时停车、随意变道等交通违法行为,影响正常通行秩序。

为此,市公安局交警支队制定了北站周边整体交通组织方案,即:经区、中心城区及高区世昌大道以北方向来车经行世昌大道—科技路—环山路—到站;初村、羊亭、张村方向来车经行科技路—环山路—到站。

交警支队还制定了相关保障措施。如果化北站周边4条道路(世昌大道、环山路、科技路、沈阳路)及相关的4个路口,提高车辆通行能力;设置中央隔离护栏1300米,增设限速、禁停、注意行人等标志20余块,增设电子测速2处,视频监控2处;在环山路、科技路、沈阳路、世昌大道等关键路口新增大型指路标志10处,路名牌5处,大型绕行标志2块,停车场提示标志2处,对现有指路标志增设“威海北站”等牌子。



▲威海北站站房建设进入收尾阶段



▲威海北站站前广场的椎体造型

荣成国税 开展服务之星评比

近日,荣成市国税局开展“便民办税春风行动”,在全局各办税服务厅开展“服务之星”考核评比活动,切实提升纳税服务水平。

该局通过制定规范、透明的绩效考核过程,使办税服务厅税务人员及时掌握自己和他人的工作情况,在考核对比中发现自身纳税服务方面的不足,有针对性地加以改进完善;通过扩展绩效考核范围,督促办税厅人员于纳税人及时进行沟通交流,充分掌握和了解纳税人诉求。

(通讯员 王培军)

荣成国税 优化办税服务流程

荣成市国税局以税收征管改革为契机,采取多项措施不断优化办税服务流程,提升全局纳税服务工作质效。

该局根据重新架构、优化的岗责体系,梳理、归纳各部门的职责任务和单项事务的处理流程,整合管理、执法、服务的规范和标准。对增值税一般纳税人认定审批等9个涉税事项前移至办税厅办理;对72项涉税即办、18项限时办结业务进行了规范;按照《全国县级税务机关纳税服务规范》标准,对9类49项175个服务事项916个服务规范,进行业务分类梳理,使税收业务管理不漏项、不缺项。

(通讯员 于炳会)

祥府家酒,好喝不上头

白酒作为中国古老历史的传承,代表了中华酒文化的传统与经典,吉斯集团利用享誉中外的烟台地产水果资源,在发扬中国传统酿酒技艺基础上,研制出具有专利技术的水果白酒酿造工艺,首开水果发酵蒸馏白酒之先河,诠释了中国特色白酒的新时尚。既有独特浓郁的果香,又有传统白酒的醇厚与舒爽,回味悠长,且不含甲醇和甲醛等有害成分,具有“好喝不上头”的特点,实为倡导健康、引领时尚、激发活力的新一代白酒的上乘之作。

吉斯集团
烟台吉斯波尔葡萄酒有限公司出品
服务热线:400-658-2211
http://www.gisbelle.com

