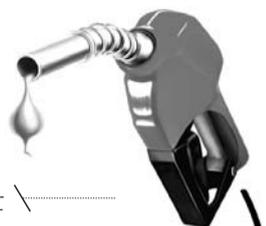


# “油改气”拟叫停,出租车主称影响不大,改装企业建议提高准入门槛 “市场需要整治,但不能一刀切”

本报记者 钟建军

国家质检总局8日发布《关于进一步加强机动车“油改气”安全管理工作的指导意见(征求意见稿)》,拟停止在用机动车“油改气”。10日,记者探访烟台最大的“油改气”改装厂,负责人称改装市场确实需要整治,但不能一刀切,建议提高准入门槛。



## 烟台市港口货物 吞吐量突破3亿吨

本报12月10日讯(记者 蒋大伟 通讯员 王芳) 10日,烟台市港口货物吞吐量突破3亿吨大关,据了解,目前烟台市港口建设完成投资16.74亿元,全年共争取上级各类港航补助资金6.36亿元,烟台港西港区30万吨级矿石泊位运行顺利。

10日,烟台市港口货物吞吐量突破3亿吨大关,其中烟台港集团完成2.22亿吨。烟台市港口仅用4年时间完成了货物吞吐量由2亿吨至3亿吨的飞跃。

今年,市港航局编制了全市旅游码头(含邮轮、游艇码头)总体布局规划,已经市政府常务会议审核通过。同时,启动了《烟台港区总体规划》修订工作,并上报了省政府和交通运输部。

截至目前,全市共有生产泊位213个(万吨级以上泊位83个,最大靠泊能力30万吨),其中公共生产性泊位151个,陆岛交通码头40个,企业自用码头22个,年设计通过能力1.2亿吨。

据了解,交通运输部已正式批复同意利用西港区西侧预留的2.5公里海岸线布置液化天然气作业区。西港区LNG项目可以据此开展前期工作,使得烟台港区集装箱、散杂货、液化油品、LNG、邮轮游艇、客滚等功能日趋完善。

此外,“中华泰山”号邮轮正式运营,填补了我国自主经营的本土邮轮的空白,烟台至平洋客滚航线正式开通,再架中韩“海上高速公路”。

### 改装企业 有资质的车改企业多 改装市场吃不饱

10日,在烟台汇通委子山液化气汽车改装厂,刘师傅正在对一辆驾校轿车进行改装。“除了一些私家车,驾校的教练车或送货的一些面包车也来改装。”刘师傅说。

“我们从2006年开始对车辆进行‘油改气’。”烟台汇通委子山液化气汽车改装厂刘经理介绍,至今改装过的液化气汽车已超过1万辆,平均每个月改装的汽车都在100-200辆之间。

刘经理称,现在全市有2万多辆油改气车,有20多家有资质的车改企业。与其他城市相比,改气车数量算少的,但是有资质的企业却很多,导致许多改装企业“吃不饱”。“按照我们的能力,一年完全可以改装5000多辆。”刘经理说,可是现在每年的改装车数量在1000-2000多辆。

面对“油改气”或被叫停,刘经理称,已经感受到整个行业面临的危机。“我们是正规厂家,许可证去年才审了,还有3年才到期。”刘经理称,也不能说停就停,应该有一个过渡期,“具体政策还未下来,只能走一步看一步了”。

### 出租司机 大都是双燃料车 目前影响不大

油改气不仅省钱,还有利于环保。前几年一些车改企业内,火爆时曾出现十余辆车排队改气的场景。改气的车,涉及许多品牌,不仅有高档车,也有低档车,甚至还有三轮车。“烧油贵啊,改气就为了省点油钱。”不少改气车主说出了改气原因。

“烧气能便宜很多。”家住山区的谢先生说,只是车子上坡的时候感觉动力比以前稍微差一些,平时几乎感受不到区别。

除了私家车改气外,烟台市区1500多辆出租车,大都是双燃料车,有一部分烧天然气,还有一部分烧液化气。“一天跑两三百公里,以前气便宜时,烧气比烧油能便宜一半。”出租车林师傅说,现在汽油价格连连下降,而天然气、液化气价格却上涨了,“即便这样,还是用气便宜,一公里也就是3毛多至4毛多钱。”

对于“油改气”或被叫停,不少出租车主表示,目前影响不大。

### 业内人士 企业退出市场后 油改气车辆无处保养

据了解,除了有资质的正规车改企业外,还存在许多无资质的汽修厂对车辆进行油改气。刘经理坦言,“油改气”市场乱象纷呈,确实需要整改,但不能一刀切。

“设备从哪里来,配件是否合格,是否安全,这些都是问题……”刘经理称,一些无资质的修理厂,只能靠拉低价格,吸引车主进行改气,用的产品质量得不到保证,不仅扰乱了市场秩序,改装车辆还可能存在安全隐患。

“改装市场急需整治,但不能一刀切。”刘经理称,如果关闭正规的油改气公司,这些公司瞬间退出市场,2万多辆“油改气”的车辆,将无处维护和保养,也是一个很大问题。他建议,提高车改企业的准入门槛,保留一至两家大型车改企业,对已改气的车辆进行维护,甚至仍对一些车辆进行改装。



# “实现诊疗技术与全球同步”

## 毓璜顶医院昨日与英国卡迪夫大学共建生物医学研究中心

本报12月10日讯(记者 宋佳) 10日下午1点58分,在毓璜顶医院会议中心,毓璜顶医院与英国卡迪夫大学现场签订合作协议,决定共建中英联合生物医学研究中心,开展医疗及科研合作,实现医院诊疗技术与全球同步。

伴着热烈的掌声,10日下午1点58分,在毓璜顶医院会议中心,毓璜顶医院院长杨军发表讲话,“与英国卡迪夫大学签订合作协议后,将不遗余力支持生物医学研究中心发展,竭

尽全力开展医疗及科研合作。”

下午2点10分,英国卡迪夫大学国际运营部学术主任、肿瘤和遗传研究所主任姜文国代表校方与毓璜顶医院签订合作协议,共建中英联合生物医学研究中心。姜文国说,中心建成后,双方将在科研、教学、医疗以及医学专业人才的培养和远程会诊等方面开展更加广泛深入的交流与合作。

据了解,卡迪夫大学是英国一所一流教学研究型大学,

拥有两位诺贝尔奖得主。多年来,该校与北京大学、首都医科大学等多所大学的多个专业建立了良好的合作关系,其中中国医学奖学金项目在培养中国临床医生和医学科学家,以及与中国的医学合作尤其是癌症领域合作方面发挥了重要作用。

烟台毓璜顶医院作为山东省级区域医疗中心和烟威地区历史最悠久、最权威的三级甲等医院,目前已发展成为集医、教、研于一体的综合性区域医

疗服务与健康保健中心。多年来,医院与美国、德国、荷兰等多家医学院校、科研院所建立了合作关系。

“此次中心建成后,英国卡迪夫大学每年将接收2-3名该院临床或科研人员赴英研修学习,并根据工作需要每年派遣专家到该院指导工作,进行学术交流,这将有助于实现中英医学专业知识最大程度上的共享,实现毓璜顶医院诊疗技术与全球同步。”杨军说。

## 莱阳工商帮助企业 融资8.66亿元

本报12月10日讯(记者 秦雪丽 通讯员 孙华军 姜妍) 今年以来,山东莱阳市工商局充分发挥职能优势,深入开展了“助企融资”活动,累计帮助企业获取发展资金8.66亿元,同时与辖区金融机构联合开展帮扶活动,让许多小微企业和个体户争取到了小额贷款支持超过20万元。

据了解,动产抵押是工商机关服务企业融资的另一项重要工作,目前已办理动产抵押登记70多份。

# 这是一个安全求美的平台

随着社会的发展和人们生活水平的提高,人们对美的追求越来越高。如今的整形美容行业正作为一种新的文化现象进入社会大众的日常生活,消费群体也不再单纯是为了弥补身体的缺陷,而是为了追求一种美的享受。

### 港城最权威的整形专家

在港城“美容整形”的专家名单里,有一个耀眼的名字——尤克济。

尤主任在胶东地区美容整形行业空白时期便成立了烟台三有医疗美容门诊部,一直以来都是行业的领跑者,也是烟台权威的医疗整形美容机构之一。尤主任从事医疗美容整形近30年,无一例医疗纠纷事件,更是荣获中国丰胸百强专家称号。尤主任说:“我这一生就做好这一件事就很不错了。”

### 以诚为本,创美天下

尤主任告诉记者:“当今的医疗环境下,诚信已不仅仅是立人之本、经商之

魂,更是医疗服务获得成功的根本保障。”如今美容整形行业,一方面社会审美意识日益提高,美容消费热潮迭起,另一方面行业市场不规范,信誉遭受危机。三有医疗美容门诊部由医生直接面对消费者的咨询,为消费者量身定制最合理的整形方案,将“诚信”视为企业持续发展的灵魂,也将“诚信”作为安全与质量的保证。

### 市场和谐才能取得多赢局面

近十年来,民营医疗美容机构如雨后春笋遍布大街小巷,某些民营医疗美容机构追求经济利益,带来了整个行业的“诚信危机”。尤主任说,真正能够引起消费者共鸣和认可的还是精湛的技术和诚信的口碑,希望同行能够团结一心,共同维护行业的健康发展,只有这样,医疗美容市场才会越做越大,不久的将来港城的民营医疗美容机构也能像韩国、欧美一样,真正成为高端的医疗服务企业。

专刊记者 侯博议