



⑩莱西北站

明年坐一小时动车 去莱西看国际体育盛会

城铁将给莱西经济社会发展带来全方位的影响



青岛莱西市地处胶东半岛中部,青荣城铁在它境内设有莱西北站。这个站点的设立,让这座胶东小城一下子活络了起来。

当地人说,我们以后坐动车,再也不用去潍坊、去青岛了。从莱西到潍坊有200多里地,开车需要1.5小时,去青岛的情况也差不多。

其实,城铁不仅将改变莱西人的出行方式,还将对莱西的区域竞争格局和经济社会发展产生全方位的影响。

城铁大大降低 出行时间和成本

莱西目前只有一个莱西火车站,只是承担了普通列车客运业务和货运业务,距离城铁莱西北站500米左右。

“我们想坐动车,如果不去青岛,就得去潍坊,既费时又费力。”在莱西北站,市民王先生说。

的确,从莱西去潍坊有200多里地,开车需要一个半小时,去青岛的距离和时间与潍坊相当,城铁开通以后,将大大降低莱西人出行的时间和成本。

城铁将打通胶东百姓的出行之道,同时也将开辟出一条外地客涌入的便捷通道。

坐动车去感受 国际休闲体育范儿

而快要沾上城铁光的,还有一场即将在莱西举办的世界级别的体育休闲盛会。

2015年,莱西将举办一场国际级别的休闲体育盛会,凭借城铁,届时胶东人1小时就能从家门到盛会现场,感受到休闲体育国际范儿的魅力。

2015年9月12日-21日,第二届世界休闲体育大会将在青岛莱西举行,目前莱西正在进行休闲体育大会的筹办工作,城铁的开通必将助力世界休闲体育大会的成功举办,吸引更多的国内外选手和游客来参加比赛和游玩。

“世界休闲体育大会的项目都是休闲运动项目,包括电子竞技、攀岩、钓鱼、高尔夫、轮滑等14个项目,目前各个体育馆和运动员村正在建设中。”莱西市委宣传部相关工作人员说。

让特色农业 搭上城铁快车

城铁开通后,莱西将跨入“半岛一小时经济圈”的高速时代。

“城铁项目启动以后,我们就邀请了专家,对城铁莱西段沿线的农业发展做了科学规划。目前规划以现代农业生产为中心,将莱西段沿线打造成为精准农业示范带、品牌农业聚集带、休闲农业观光带、高效生态展示带。”莱西市农业局的工作人员说。

据了解,莱西市将结合城铁莱西段沿线现代农业发展现状,计划在城铁沿线,大沽河两岸重点培育马连庄甜瓜特色小镇、河头店矮化苹果特色小镇、日庄湖滨休闲特色小镇、沽河韭菜特色小镇、院上葡萄特色小镇和店埠蔬菜特色小镇6个农业特色小镇,打造马连庄甜瓜、东寨苹果、付家庄芹菜、莱西大花生、王家庄油桃、七岁无核葡萄、山后韭菜、店埠萝卜8个农产品品牌。

“此外我们还将建成4个10万亩标准化、规模化的种植区和三大农产品加工物流中心,促进市场延伸和拓宽农产品销售渠道。”莱西市农业局的工作人员说,“通过农业特色小镇和农业品牌打造,在城铁沿线、大沽河两岸建设各类休闲采摘园,可以吸引游客来观光采摘,促进农民增收。”



工人在莱西北站站前广场施工。莱西北站站房的外墙采用了玻璃幕墙。

本站特色

采用玻璃幕墙 小站点中的唯一

站在莱西北站售票厅,不算宽阔的候车大厅却显得很亮堂,“莱西北站正面采用的是玻璃幕墙和钢结构,所以,整个候车大厅的采光比较好。”莱西北站项目总工江东亚说。

据了解,莱西北站是城铁沿线的小站点中唯一使用玻璃幕墙和钢结构的站点。“城铁沿线按照建筑面积可以分成三类:3000平方米左右的小站,5000平方米左右的中等站和9000平方米左右的大站。”江东亚说。

走过检票通道,穿过地下通道,就来到城铁线路的另一侧,工人们正在南侧安装阳光板,“这种能透光的阳光板看着像塑料,其实它的主要材料是制造眼镜片的树脂,结实而且防晒。”现场的工作人员说。

建设速览

装修基本结束 自动售票机已安好

莱西北站的装修工作已经接近尾声,正在进行最后的设备安装和场地清扫工作。“目前整体的工作基本结束,市政暖气管网正在等待接入,确保12月28日城铁开通时能够顺利启用。”莱西北站项目总工江东亚说。

在莱西北站门前,市政部门的建筑工人正在铺砖,“门前道路的铺设工作12月20日前后就能完成。”现场的工作人员说。

记者在莱西北站现场看到,自动检票机和自动售票机已经安装完毕,“莱西北站一共设置了4个自动售票机和3个人工售票窗口。”江东亚说。

目前,上下站台的电梯正在安装调试中。

一站一人

90后小伙成了莱西北站的项目总工

走进莱西北站候车厅,一个戴着安全帽的小伙正在给大家介绍莱西北站的基本情况。“车站的建筑面积是2900平方米,工程建设从2013年12月进场,2014年3月正式开工建设。”整个莱西北站的情况他都烂熟于胸。

这个小伙名叫江东亚,来自山东济宁,1990年出生,现在在中铁建工莱西北站的项目总工。“2011年毕业后,就来到中铁建工上班,我们的工作就是跟着项目跑,项目去哪我们就去哪。”江东亚说。

“现在莱西北站的总体工程已经基本结束,就剩装修的收尾工作了。从开始工程进场到建设,最后到装修,工人走了一批又一批,但我们得站好这最后一班岗,等到项目正式验收交付使用了,我们才算真正完工。”江东亚说。

“莱西北站的建设进度在整个沿线站点中,算中等水平,建设的工期一直比较赶,不敢有丝毫的松懈。”江东亚说,从去年12月份来到莱西接近一年时间,回家的次数也就3次。



莱西北站的内部采光很好。目前,自动售票机和自动检票机已经安好。

寻站问路

莱西北站在莱西城南

莱西北站位于青岛莱西市望城街道,是城铁在青岛境内最北的车站。莱西北站在莱西城南的南侧,位于烟青公路(G204)与武汉路交接处东侧。

从莱西市沿烟台路向南行驶,行驶到烟青公路(G204)与武汉路交接处,东侧便是莱西北站。莱西北站南侧便是并行的蓝烟线,莱西北站在原先的莱西火车站东北侧,两者距离大约500米。

Advertisement for Luxgen car rental with contact information: 地址:芝罘区幸福南路9号



制图:武春虎

本版稿件 本报记者 蒋大伟 张琪 宋祖锋 本版图片 本报记者 赵金阳