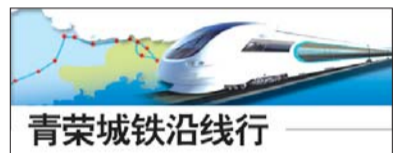


青荣城际铁路沿线行之十——莱西北站

咱们去莱西，多了种交通方式

由汽车3个半小时缩至动车1个半小时，到莱西享国际盛会



本报记者 王帅

莱西北站位于青岛莱西市望城街道，是青岛境内青荣城际铁路最北的车站。车站位于莱西城区的南侧，烟青公路(G204)与武汉路交接处东侧。

目前，从威海到莱西，仅有客车这一种交通方式，且每天只有一班发往莱西的车，运行时间为3.5个小时。城铁开通后，威海到莱西有了新交通方式，坐动车则不到两个小时。

据悉，莱西目前只有一个莱西火车站，只是承担了普通列车客运业务和货运业务，距离青荣城际铁路莱西北站500米左

右。“以前我们想坐动车，就得去潍坊或者青岛。”莱西市民王先生说。的确，从莱西去潍坊有200多地，开车需要一个半小时，去青岛的距离和时间与去潍坊相当，今后有了动车，一下子降低了莱西人出行的时间和金钱成本。

青荣城铁的开通，打通了胶东百姓的出行之道，同时也开辟了一条外地客涌入的便捷通道。2015年，莱西将举办一场国际性休闲体育盛会，凭借城际铁路，威海市民一个半小时就能赶去参加盛会，感受到休闲体育国际范儿的魅力。

“世界休闲体育大会的项目都是休闲运动项目，例如电子竞技、攀岩、钓鱼、高尔夫、轮滑等14个项目，目前各个体育馆和运动员村正在建设中。”莱西市委宣传部相关工作人介绍。

青荣城际铁路马上就要开通了，2015年筹办世界休闲体育大会的进度也将进入关键阶段，世界休闲体育大会将搭上青荣城铁的快车。



产业带动：特色农业搭上城铁快车

莱西处于山东半岛中部，青荣城际铁路的开通将对莱西区域竞争格局和经济社会发展产生全方位的影响。

“启动青荣城际铁路项目以后，我们就邀请了专家，对青荣城铁莱西段沿线农业发展进行了科学规划，”莱西市农业局工作人员介绍，目前，以规划现代农业生产为中心，将莱西段沿线打造成为精准农业示范带、品牌农业聚集带、休闲农业观光带、高效生态展示带。

据了解，莱西市将结合青荣城铁莱西段沿线现代农业发展现状，计划在城铁沿线、大沽河两岸重点培育马连庄甜

瓜特色镇、河头店矮化苹果特色镇、日庄湖滨休闲特色镇、沽河韭菜特色镇、院上葡萄特色镇和店埠蔬菜特色镇六个农业特色镇，打造马连庄甜瓜、东大寨苹果、付家庄芹菜、莱西大花生、王家庄油桃、七岁无核葡萄、山后韭菜、店埠胡萝卜八个农产品品牌。

莱西市农业局工作人员说，“城铁开通后，沿岸水资源更加丰富，生态环境明显改善，农产品质量将不断提高。通过农业特色镇和农业品牌打造，在城铁沿线、大沽河两岸建设各类休闲采摘园，可以吸引游客进行观光采摘，促进农民增收。”

站点特色：唯一使用玻璃幕墙和钢结构的小站

站在莱西北站售票厅，不算宽阔的候车大厅却显得很亮堂，“莱西北站的正面采用玻璃幕墙和钢结构，整个候车大厅的采光就会比较好。”莱西北站项目总工江东亚说。

据了解，莱西北站是青荣城际铁路沿线的小站中唯一使用玻璃幕墙和钢结构的站点，江东亚介绍：“青荣城际铁路沿线按照建筑面积可以分成三

类，3000平方米左右的小站，5000平方米左右的中等站，9000平方米左右的大站。”

走过检票通道，穿过地下通道，就来到城际铁路线路的另一侧，工人们正在南侧安装阳光板，“这种能透光的阳光板看着像塑料，只要材料是制造眼镜片的树脂，结实而且抗晒。”现场的工作人员介绍。

站点进度：装修基本完成，自动售票机已到位

据了解，莱西北站的装修工作已经接近尾声，正在进行最后的设备安装和场地清扫工作。“目前整体的工作基本结束，市政暖气管网正在等待接入，确保12月28日城际铁路开通时能够顺利启用。”莱西北站项目总工江东亚介绍。

12月8日，在莱西北站门前，市政部

门的建筑工人正在铺砖，“门前道路的铺设工作12月20日前后就能完工。”

记者在莱西北站现场看到，自动闸票机和自动售票机已经安装完毕，“莱西北站一共设置了4个自动售票机和3个人工售票机。”江东亚说。目前，上下站台的电梯正在安装调试过程中。

招标公告

本公司以招标方式进行变卖废旧设备，有意者请于2014年12月15日17:00之前联系。

联系人：陈先生

联系电话：5626868-3115

三星电子(山东)数码打印机有限公司

2014年12月11日