

175名乘客“尝鲜”聊济列车

车次多、票价便宜,列车开通获市民齐赞

本报聊城12月10日讯(记者 杨淑君 通讯员 王玉美) 10日17:45分,聊城至济南的列车重新开通。这是在聊城至济南列车暂停三年半之后,重新发出的第一趟列车,175名乘客成为这趟列车的幸运乘客,有不少市民甚至专门购票体验。

在不少人的记忆里,一提起火车,尽管动车组、高铁、快铁等快速列车已经开通多年,但那熟悉的“哐切…哐切…”声还是最深刻的记

忆。由于邯济铁路扩容改造,自2011年5月12日0时起,铁路部门调整经由邯济铁路运行的旅客列车运行径路、车次、停站及时刻。聊城至济南、聊城至邯郸暂停客运至今。

聊城火车站客运办相关负责人告诉记者,在聊城至济南列车停运的三年半时间里,关于这趟列车的提问从来没有间断过。这次列车重新开通,就有不少乘客专门购票体验。“今天将有175名旅客乘坐这趟列车。”这位负责人说,就

在下午四点多,购票人数还没有过百。

候车室里,等待乘车的旅客都在焦急等待着,兴奋地谈论着这趟车会是什么样子。“我大学的时候经常坐这趟车回家,毕业后这趟车就停运了,再也没有之前方便了。”市民张先生说,得知这是这次重新开通后的首趟列车,他专门购票体验。“这张车票我一定好好保管珍藏。”

旅客王女士甚至为了体验这趟火车,在网上预订了济

南的酒店住宿,第二天再乘坐济南到聊城的火车返程。

“聊城到济南之间的火车重新开通,车次多、票价便宜,最快的仅需要96分钟,尤其是聊城还有始发车,车票好买,真是太多好处了。”大学生旅客小程一下子就说了一大堆优点。

记者了解到,聊城每天有六趟火车直达济南,而济南至聊城每天则有七趟列车,乘客在聊城至济南之间往返非常方便。

头条相关

又有三对列车确定开行时刻

记者从聊城火车站获悉,10日又有三对列车确定开行时刻,市民可根据出行需求提前购票乘车。

这三对列车的开行日期及聊城站到开时刻具体情况分别为: K631次 天津-信阳 21:02 21:05 开行日期12月11日; K632次 信阳-天津 5:04 5:07 开行日期12月11日; K4214次 石家庄-烟台 2:14 2:42 开行日期12月11日; K1216次 烟台-石家庄 1:40 2:00 开行日期12月12日; K4725次 哈尔滨-东莞东 19:20 19:28 开行日期12月11日; K4726次 东莞东-哈尔滨 16:28 16:34 开行日期12月11日。

(记者 杨淑君 通讯员 王玉美)

开发区成国家级宠物食品示范区

本报聊城12月10日讯(记者 王传胜 通讯员 任红敏)

10日,记者从聊城检验检疫局获悉,聊城经济技术开发区顺利通过考核,成为国家级出口宠物食品质量安全示范区,这也是我省首个国家级出口宠物食品质量安全示范区。前11个月,聊城市累计出口宠物食品2922万美元,位居全国首位。

日前,国家质检总局发布《关于公布2014年国家级出口食品农产品质量安全示范区名单的公告》(2014年第123号),聊城经济技术开发区成为全国首批两个国家级出口宠物食品质量安全示范区之一。同时入选为国家级出口食品农产品质量安全示范区的还有阳谷和莘县,阳谷是出口畜禽产品,莘县是出口蔬菜、瓜果、食用菌及大豆产品。

聊城检验检疫局积极帮助企业提升质量控制能力,指导企业抓住关键环节,对禽肉原料供应商养殖用药、饲养管理、饲料管理、药品采购等重点环节提出具体意见,提升企业自检自控能力。推荐企业国外注册,积极开拓国际市场。年内,先后推荐乖宝集团对欧盟、日本、加拿大、俄罗斯等国家和地区注册,积极拓宽销售渠道,提升企业抗风险能力。

目前,聊城市出口宠物食品品种已达1000余种。前11个月,累计出口宠物食品2922万美元,位居全国首位,同比增长73.55%,示范区建设成效初步显现。

临清市农村信用合作联社八岔路分社提升服务水平

党的群众路线教育实践活动开展以来,临清市农村信用合作联社八岔路分社从工作实际出发,积极开展“三心”服务,大力提升金融服务水平,从而有力地促进了金融业务持续健康发展。

热心。八岔路分社坚持一颗热心对待每一位客户,一如以往地落实好首问责任制、限时办结制、当日办结制和延时服务制,实行大堂经理一站式服务。真心。真心诚意为“三农”、为企业排忧解难,八岔路分社坚持客户经理为农户、企业上门服务 and 回访制度。诚心。对待客户始终以诚心相待,以笑脸相迎,做到“四个一”:一个微笑、一句问候、一把座椅、一杯热茶;“五个零”:服务受理“零推拖”、服务方式“零距离”、服务事项“零积压”、服务工作“零差错”、服务目标“零投诉”。

穆治国 肖爱迪



列车车厢内坐满了“尝鲜”的乘客。本报记者 杨淑君 通讯员 祖世华 摄

水城大道改造完工全程通车

全程双向十车道,市民出行更加便捷

本报聊城12月10日讯(记者 谢晓丽) 10日,记者从江北水城旅游度假区了解到,度假区水城大道改造完工,全线通车。该路位于聊城中轴线上,全程双向十车道,市民出行将更加便捷。

10日,记者实地行驶迎宾大道发现,水城大道已全线通车,绿化带正在建设中。“这条路是通往阳谷的主干道,早就该修了,现在回阳谷可方便了。”市民刘先生告诉记者,原来这条路上大货车比较多,聊阳路与南外环路路口经常发生堵车现象,现在通车后,出行

很便捷。据介绍,为保证水城大道高标准的建设完成,整条道路全部采用了最新的道路建设技术,路面总厚度达到了112cm。

水城大道(聊阳路)升级改造,是度假区建设的重要基础设施,也是聊城市南北向的主要交通干线。该道路全长15000米,道路红线宽70米,总投资约15亿元。该工程北起湖南路,南至阳谷收费站北侧观堂桥。目前施工段落为南环路至阳谷收费站北侧观堂桥。该道路位于聊城市中轴线上,全程双向十车道,地下综合管

沟,两边带状绿化公园,将被打造成旅游度假区的迎宾大道。

依照总体规划,江北水城旅游度假区将大力实施道路工程建设,计划利用三年时间,建成“六横五纵”的主次干道路网为基础的快速交通网络体系,初步形成徒骇河、金龙湖、古运河等滨水绿化带相结合的旅游慢行路网体系。

“六横五纵”11条道路将成为南部新城的主干道,和主城区、凤凰工业园区的路网进行合理衔接。“六横”为湖南路、凤城路,松桂大街、南环路、南

外环路等6条主干道,其中南环路、南外环路为城市快速道路。自西向东,“五纵”为阳平路(站前街)、昌润路(正在修建)、聊阳路、碧水路、柳园路。

“六横五纵”11条道路将构建一个低碳化交通体系,以公交为主打,规划城区快速公交线路,常规公交线路和旅游公交线路三种公交线路,公交站点覆盖整个地区,满足不同人群需求;规划慢行交通系统,包括路边自行车道、滨水自行车道、沿河步行道、商业活力步行道等,引导健康低碳的出行方式。

依托生态游、人文游、乐活游、健康游四大主题

度假区打造十大旅游服务项目

本报聊城12月10日讯(记者 谢晓丽 通讯员 张迪)

记者了解到,江北水城旅游度假区总体规划范围约45平方公里,规划建设用地约31平方公里,按照2013至2030年总体规划,将分为三个开发阶段,整体发展定位为:打造融合传统、自然和时代特色为一体的综合性旅游度假胜地。

近期遵循生态为本,服务引领的原则,重点开发南环路

以北的地区,打通南北生态空间。中期遵循高铁带动、创意引领的原则,重点开发凤凰湖东西两侧的地区。远期遵循规模集聚、旅游驱动的原则,重点发展徒骇河以西的旅游和养生产业基地,使江北水城旅游度假区成为鲁豫冀三省地区重要的养生度假目的地之一。

规划提出,依托生态游、人文游、乐活游、健康游四大主题,打造十大旅游服务项目,实

现吃、住、行、玩、购、养一站式多元化旅游体验。

其中,生态游主题项目包括:凤凰苑植物园,由现有凤凰苑公园改造而成;“四河头”水文化观光园,由姜堤乐园升级扩建而成;荷花湿地公园,由聊城植物园改造而成;凤凰山生态公园;金龙湖生态公园。

人文游主题项目包括:运河文化创意园,打造艺术家创

作基地;古运河文化商业街,再现运河古城传统商业文化。

乐活游主题项目包括:田园度假小镇,包含农业工业园和生态公园部分,展示田园风情;聊阳路文化商业街区,打造规模化商业休闲活力街区。

健康游主题项目包括:金龙湖养生城,集合现代化医疗服务设施,提供高品质康疗服务和养生度假服务。