



⑪即墨北站

青荣城铁从即墨接入全国高铁网

借力城铁,即墨将实现腾飞

青岛即墨市处于半岛都市群的中心地带,是胶东半岛的陆上交通“咽喉”:胶济铁路、蓝烟铁路从它的西部横穿,多条国家级和省级公路也打它的境内通过。

青荣城铁开通后,即墨的“咽喉”作用将更加明显。城铁将在即墨接入全国高铁网,青烟威三地百姓前往济南、北京等地,即墨是必经之地。

借力城铁,即墨的服装业、旅游业等各产业都将实现跨越式的发展。

胶东交通“咽喉”有了城铁经过

即墨是胶东半岛的交通“咽喉”,胶济铁路、蓝烟铁路横穿它的西部。

蓝村站位于即墨的西部,是胶东半岛铁路运输的重要站点。“城铁开通后,将结束即墨没有动车的历史。以前即墨市民坐动车都需要去青岛,而以后,在家门口就能坐上了。可以说,城铁开通后,将让即墨成为名副其实的胶东交通‘咽喉’。”即墨市交通局的工作人员说,“城铁开通后,即墨到青岛的时间缩短到15分钟,到烟台和威海需要1.5小时左右,即墨也将融入半岛一小时生活圈。”

去即墨买衣服更方便更快捷

提起即墨服装,胶东人民都很熟悉。即墨服装品种丰富、价格适中,很多烟台人都专程到即墨去逛商场。城铁开通后,坐动车去即墨购物,会更方便、更快捷。

即墨北站位于正在规划建设的中国即墨国际商贸城附近,距离现在的中国即墨服装批发市场约1公里,可以说下了动车就到了商场。

“城铁除了能为即墨的服装产业吸引到更多的消费者以外,还将促进服装产业的信息流通,技术创新和人才资源的引进。”即墨市工信局的工作人员说,“城铁开通后,从即墨将有直达上海和北京等大城市的动车,这有利于我们与北京、济南等城市服装院校的沟通,便于我们引进人才。此外,还便于我们加强与上海、广州等南方时尚都市的交流与合作。便捷的交通将给即墨服装市场的开拓插上翅膀。”

城铁让即墨成为胶东的“后花园”

城铁开通后,将真正拉近青岛、烟台、威海三者间的距离,打破沟通交流的交通障碍。“半岛一小时生活圈”让即墨成为整个胶东的“后花园”。

“城铁对即墨旅游的带动,就是旅游产品的整合和市场的融合:即墨可以和烟台、威海等旅游景点整合开发形成一日游的路线,让旅客领略不同的旅游风光;青烟威都可以选择彼此的城市作为近郊游的目的地,探亲游、购物游也会更方便。”即墨市旅游局副局长刘广寿说。

从总体上来看,青烟威三地的旅游资源具有类似性,但是又各有特色,如何在相似的旅游资源中获得更好的发展?刘广寿说,以胶东地区的温泉资源为例,目前威海、烟台、青岛等地都有温泉旅游的项目,面对这么多的选择,要想在市场中站住脚就得突出特色。“目前,即墨的海水溴盐温泉已经形成规模,即墨海水溴盐温泉世界罕见,国内绝无仅有,在全国具有唯一性。那么,对即墨温泉来说,就需要把这个优势突出出来。”



70岁的刘世仁老人很关注即墨北站的建设进度,闲着没事就来看看。

一站一人

刘世仁:数不清来过多少次了

12月8日,在即墨北站候车大厅,一位老人正在四处观看大厅内部的设施。询问后得知,老人是即墨本地人,名字叫刘世仁,今年70岁。

“现在真是一天一个样了,变化很大。”刘世仁说,他从即墨北站开工建设到现在已经来看过不知多少次了,“记不清楚来过多少次了,哪天没事了、天气好,我就溜达过来看看。”

“我的老家原先就在即墨北站附近,现在我住在市区,大约距离即墨北站5里

地。”刘世仁说。

“这里很多工人对我眼熟,他们都很忙,根本没有时间跟我聊天,不过能让我进来瞧瞧就很满足了,咱不能给人家添乱。”刘世仁平时就是个关心即墨城市建设的热心人,即墨哪里有了大项目,在家里没事他就会去瞧瞧。

“城铁这种大好事,大家都很关心,将来外地人来我们即墨,我们即墨人坐动车去外地都会十分便利。”刘世仁说。

本站特色

沿线新建站中它的面积最大

“即墨北站的站房是城铁沿线新建站房中面积最大的,面积为9988平方米。”即墨北站站房门口,中铁建工的工作人员宋先生说。

走进即墨北站的候车大厅,内部十分宽阔。“大厅内部最高垂直高度为16米,一共有两层,旅客可以通过楼梯或扶梯到达二楼。站房两侧有第三层的夹层。”宋先生说。

据了解,即墨北站正外墙主要采用钢结构和玻璃幕墙,外观上显得时尚大气。

建设速览

内外装修基本结束自动检票机已安好

走进即墨北站的候车大厅,装修工人正在做最后的装修工作,外部装修已经基本完毕。“目前工程已经接近尾声,大厅内自动检票机已经安装到位。”中铁建工即墨北站的工作人员宋先生说。

目前即墨北站9台自动售票机和5个人工售票窗口已经准备就绪,正在做最后的调试。

即墨北站前方的站前广场正在拆迁和清场。站前广场建成后,将有一条道路直接将即墨北站和市区相连。



即墨北站内部很宽阔,大厅内部最高垂直高度为16米。

寻站问路

即墨北站位于即墨城区西部

即墨北站位于即墨城区西侧,通济街道办事处魏家村附近,蓝整路与站前路交会处以北1000米。

从即墨市区沿蓝整路向西行驶,到蓝整路与站前路交会处,向北行驶1000米,便是即墨北站。即墨北站位于中国即墨服装批发市场的正西方,两者相距约1公里。



本版文字 本报记者 蒋大伟 张琪 宋祖锋 本版图片 本报记者 赵金阳

制图:孙雪娇