

# 汽车“油改气”淄博暂未亮“红灯”

## 东营、德州已叫停,质检总局拟为已改装车辆设过渡期

本报12月11日讯(记者 唐菁) 日前,国家质检总局发布《关于进一步加强机动车“油改气”安全管理工作的指导意见(征求意见稿)》,拟停止在用机动车“油改气”。而德州、东营已经被叫停。11日,记者从淄博市质监局和淄博市各区县车管所了解到,淄博市尚未接到停止在用机动车“油改气”的相关文件。改后车辆正常办理手续。

11日,记者从市公安局交警支队车辆管理所获悉,淄博市的

油改气业务仍然可以办理,相关工作人员表示他们至今未收到有关停止“油改气”车辆备案的通知。淄博市质监局工作人员也给出了“未收到任何关于停止‘油改气’消息”的回复。

记者从市质检局特检科了解到,目前淄博从2010年“油改气”才逐渐开始普及,此后两年是机动车“油改气”的高峰期,虽然淄博“油改气”起步较晚,截止到目前全市已经有十万四千余辆“油改气”机动车,如果停止

“油改气”,对这部分车辆尤其是出租车来说影响较大。“如果真的叫停了,那我们这些改了的还能上路吗?改装厂都没了,以后维修怎么办啊?”张店居民孙先生表达了自己的担忧。

据了解,目前淄博的汽车“油改气”改装企业也有几十家,如果叫停对改装企业来说是致命影响。“现在这个传闻已经反馈到市场了,最近改装的汽车少了一半还多。”淄博一家大型汽车改装企业的负责人告诉记者。

据了解,由于机动车“油改气”不符合《道路交通安全法》和《车辆生产企业和产品公告》的相关规定,监管不完善,改装企业参差不齐等原因,无法保证机动车“油改气”后的安全,各地在用机动车“油改气”车辆事故时有发生。

征求意见稿提到,要加大对已改装车辆的监管,各地应明确规定已改装车辆的使用过渡期,德州规定,私自改装的车辆将被处以500元罚款。

相关链接

## 严禁私自改装 燃气汽车上路

征求意见稿中提到,要加大对已改装车辆的监管力度。各地应明确规定已改装车辆的使用过渡期,过渡期结束后,不得上路行驶。同时强化已改装车辆的安全技术检验、排放性能检测和气瓶检验,强化对已改装车辆驾驶人员燃气安全知识的宣传培训,对于检验检测不合格的已改装车辆,不得出具检测合格报告、不发安全检验标志、不予加气,不准上路行驶。

同时将加强部门联合监管,严厉打击非法违法改装行为,严禁私自改装燃气汽车上路行驶,加气站严禁为私自改装燃气汽车加气,加大对违法行为的查处力度。

## 淄博“油改气”车辆达10万余辆,叫停后保养成难题

# “要是改装厂关门,我们去哪修?”

如果叫停“油改气”,那么淄博几十家的改装企业将面临“灭顶”之灾,而淄博目前“油改气”车辆有10万余辆,叫停后,原先的改装企业如果退出市场,那么这些车主将面临汽车维修保养难题。



工作人员在对一辆汽车进行天然气改装。 本报记者 王鸿哲 摄

本报记者 唐菁

## 车主担心以后车坏了没人管

淄博现在已经“油改气”的汽车有10万余辆,现在很多车主担心,如果叫停了“油改气”,改装企业倒闭了,他们维修的话要找谁呢?

据悉,改装过的车主一般都是找原来改装的企业进行维修和保养,一旦改装企业关门,将给这些改装车主带来诸多不便。记

者了解到,受到近期油价下跌以及传闻影响,目前博山已经有好几家改装企业倒闭了。“原来的企业没了,到别的地方保养,气瓶的型号都不同,给保养和维修带来了很大不便。”博山一名车主告诉记者。

征求意见稿中提到,相关部门将加大对已改装车辆的监管。

各地应规定已改装车辆的使用过渡期,过渡期结束后,不得上路行驶。同时强化已改装车辆的安全技术检验、排放性能检测和气瓶检验,强化对已改装车辆驾驶人员安全宣传培训,对于检验检测不合格的已改装车辆,不出具检测合格报告,不发安全检验标志、不予加气,不准上路行驶。

## 受传闻影响,改装企业业务量减八成

经常跑长途的张先生看到“油改气”的实惠后,也想去改造,但听说要有新政策后,他就打退堂鼓了。像张先生一样受“停止在用机动车油改气”传闻影响的车主不在少数。“虽然现在淄博暂未叫停油改气,但是受到传闻影响,很多车主最近都打消了改车的念头。”张店王舍汽配城一家“油

改气”改装点老板告诉记者。

“2010年至2012年是改装的一个高峰期,当时店里一个月可以改装三四十辆,而现在每个月顶多七八辆,改装价格也从5000元降到3000元,生意受到很大影响。”博山一家“油改气”改装公司工作人员李先生说,当然顾客减少的一部分原因是

近日油气差价缩小,而“停止在用机动车油改气”的传闻更是让改装行业“雪上加霜”。

淄博繁荣油改气公司负责人汪女士介绍,近几个月,油改气业务来自营业以来最淡的时期,为维持公司运营,在保持基础油改气业务的前提下,公司开始另辟新路,尝试销售汽车。

相关链接

## 油价下跌 燃气经济性降低

听说政府部门要叫停在用机动车“油改气”,私家车主刘女士很是想不通。正是看到油气之间的差价,“油改气”有一系列实惠,两年前刘女士的车进行了“油改气”的改装。在她看来,“油改气”最大的好处就是便宜。

“油价一直跌,我开的是1.4排量的汽车,每百公里烧气比烧油少花30元左右,原先用气比用油能便宜一半多,现在用气的经济性已经大打折扣。”刘女士说,虽然当时投入了5000多元改装费,但不到一年就能通过烧气抵消这部分改装费。

“现在新政策又说叫停,那我们改了的车辆怎么办?难道需要再改回去?”车主刘先生表示,虽然现在还在征求意见阶段,如果这一新政策一旦最终落地,已经改装的车辆售后找谁?车用气瓶服役到期后,还能不能换新气瓶继续用天然气?都是广大“油改气”车主担心的问题。

## 鼓励开发生产 新型燃气汽车

征求意见稿中提出,各地应支持汽车生产企业开发生产新型燃气汽车,今后各地新增的燃气汽车应是汽车生产企业按照《车辆生产企业和产品公告》及强制性产品认证要求生产和销售的车辆。

尽快修订完善燃气汽车相关标准,在相关技术标准及检测能力完备的基础上,在《车辆生产企业和产品公告》和强制性产品认证检测项目中增加燃气汽车专用装置关键零部件的检验项目。并依照相关程序废止GB/T 18347《燃气汽车改装技术要求》。

## 德州: 私自改装 罚款500元

“汽车油改气不符合国家相关法律规定,是一种违法行为。”东营市车管所车辆检验科科长刘新峰说,东营车管所已在近期取消受理对油改气车辆的备案。

除东营市外,德州市油改气业务也在近期被叫停。9日上午,记者在德州市公安局交警支队直属二大队车辆管理所看到,在车管所业务大厅玻璃门上张贴着11月18日发出的“接德州市公安局车辆管理所通知,即日起停办油改气业务”公告。“不知道什么原因,好多天前就停办了,私自改装的车辆将被处以500元罚款。”业务大厅一工作人员称。

## 悦庄镇龙山幼儿园: 组织讲课比赛

为了提高幼儿教师的教学水平,促进教师的专业成长,更好地开展教育教学研究,开学初,沂源县悦庄镇龙山幼儿园组织了一次幼儿教师优质课评比活动。本次活动主要是艺术类活动,课前和课后都有三分的说课和自评,让观摩的老师进一步理解教学环节的设计意图和老师的教学理念。在活动中,老师们发挥自己的聪明才智,吸收了先进的教学理念,使之渗透于活动中的每个细节,使每个活动组织得精彩纷呈。课后,幼儿园专门组织了研讨小组,通过交流讨论和经验分享,促进了教师的专业化成长。(刘文英)

## 挂失

王登信,大拖驾驶证证号:370303197601303519丢失,声明作废。

# “节奏大师”游戏大赛淄博开幕

## 淄博联通与市体育局主办,享受4G与手机游戏视听盛宴

本报讯 12月6日,山东省第一届“节奏大师”手机游戏大赛淄博赛区决赛举行。本次手游大赛是由淄博联通公司、淄博市体育局电子竞技运动协会共同举办。

600多位选手报名参加比赛,60余名选手脱颖而出,晋级淄博赛区决赛。决赛现场,参赛选手们聚精会神,全身心投入比赛,随着动感的音乐节奏,尽情释放指尖魔力。“节奏大师”是一款老少皆宜的音乐类绿色手机游戏,能锻炼人体手指的灵活度和大脑反应能力,深受

各类4G、3G智能手机用户喜爱。淄博联通举办此类活动,既能达到全民参与、强身健体的效果,又能让大家享受音乐带来的无穷乐趣。

随着4G到来,大带宽、高速度极大推动了手机游戏竞技活动的发展,用户扩大,手机游戏已与市民生活融为一体,也为运营商转型升级拓宽了思路。中国联通4G完善的网络覆盖、百兆上网速度、丰富的智能终端和优惠的套餐,彰显了联通4G优势,也让广大用户尽享极速完美的上网体验。(李超)



参赛选手正在进行紧张比赛。