

抢票攻略

1

归心似箭?这时候就该抢了

12月17日将在网上销售明年情人节的车票;12月19日将预售腊月二十八的车票;大年初六的车票将于12月27日开始通过网络、电话和手机客户端发售。

2

手不够快?三个节点还能捡漏

购票后45分钟、发车前15天、发车前2小时

3

还是不行?别一棵树上吊死

如果你准备从济南去成都、乌鲁木齐等热门城市,又没在第一时间抢上车票,除了随时刷票捡漏外,还得多关注别的出行方式。

出行讯息

1

12306手机购票客户端升级

近日,中国铁路总公司官方手机购票客户端“铁路12306”推出2.0版本。新版本增加了车次、票价、代售点及起售时间等查询功能。自12月21日起,旧版客户端将停止使用。(宋磊)

2

济南至怀化明日通高铁

济南西~武汉G285/G286次列车将在16日调图后改变运行区段,延长至怀化南,届时济南到怀化只需9小时27分,比现有的两趟K字头列车节省16个多小时。济南西到怀化南一等座票价1062.5元,二等座票价669.5元。(宋磊)



小年火车票开售,热门线路进入“秒杀”模式

车票“一点没”其实不蹊跷

小年(2015年2月11日)火车票已经开售。14日下午2点,济南站火车票一经发售,去往哈尔滨、长春、沈阳、武汉、郑州等地的高铁或动车票就立马被“秒杀”。

本报记者 宋磊

小年车票首日预售超3000张

14日下午2点,济南站开始通过网络、电话和手机客户端发售2015年2月11日的火车票。

14日下午,记者登录12306网站看到,放票时间点一到,不少热门线路的车票售票栏中“预订”二字刚变蓝,就在几分钟内变成无法点击的灰色,意味

着票已被抢空。这些被“秒杀”的线路,主要是济南去往成都、长春、沈阳、哈尔滨等地的长线。相比而言,济南去往北京、上海、青岛等地的短途客票还算平稳。

据济南站和济南西站的统计,截至14日下午6点,济南站(含济南东

站)通过网络和电话售出的旅客车票有2702张,预计当天将突破3000张,主要以东北方向、长沙、成都等地的长途客票为主。而此前两天(腊月二十一、二十二)的首日预售数量则为2550张和2830张。这意味着抢票高峰期已经到来。

过路车放票即空,还有机会捡漏

今年11月28日起,铁路部门对互联网、电话订票的起售时间进行了调整。放票时间点从原来的16个调整为21个,即8:00至18:00的每个整点和半点均有新票起售,同时C、D、G字头列车不再单独起售,起售时间与车站保持一致。

“今天不到2点就在电脑前守着,还找同事帮忙打电话,甚至找熟人买,最后还是没抢到票。”在济南

工作,老家在哈尔滨的小张说。

为什么一放票就抢还是抢不到呢?铁路部门人士介绍说,一般购票都有一个始发站优先原则,以沈阳站为例,上午9点就开始放票,而济南下午2点才开始放票,这时票源就比较紧张了。据介绍,济南去往东北、成都等方向的旅客列车一般都是过路车,所以在放票之初,抢票就

已经比较困难。此外,由于是春运期间,还需为学生团体和外来务工人员团体预留部分坐席,这也是造成抢票压力的一个原因。

“建议旅客及时关注购票后45分钟、发车前15天和发车前2小时这三个关键时间点,随时刷票捡漏。”铁路部门人士建议,部分始发站在后期释放出的票源,会逐渐流向沿途各站,旅客可及时关注。

27日开抢正月初六返程票

根据铁路部门的预计,春节前铁路客流高峰将出现在2015年2月11日(腊月二十三)至2月18日(除夕)之间。其中,腊月二十三开始客流逐渐激增,到腊月二十七、二十八达到峰值,腊月二十九和除夕当日长途出行旅客将大幅减少,短途和高铁旅客增多,客流从除夕当日开始回落。

按此分析,从2014年12月14日起,2015年春运火车票网络售票环节将逐

步进入抢票高峰期。窗口、代售点和自动售票机开售小年的火车票则将从12月16日开始。

此外,还需提醒旅客关注以下几个时间点:12月17日将开始销售明年情人节的车票,12月19日将预售腊月二十八的车票,12月20日将开始预售腊月二十九的车票,12月21日开始预售除夕的车票。

根据往年经验,大年初三、初四会出现一个旅游客流出行潮,从初六开始则将

出现一个“回程”高峰。大年初六(2015年2月24日)的火车票将于12月27日开始发售。

此外,旅客如果准备从济南去成都、乌鲁木齐等热门城市,又没在第一时间抢上车票,除了随时刷票捡漏外,还应尽早选择其他交通工具出行。记者查询发现,目前,通过一些订购网站依然可订购到折扣较低的机票,比如济南飞乌鲁木齐,目前还有4.8折机票出售。

北京上海至广州深圳间将通高铁动卧 春节高峰日票价高过机票 躺一夜3960元 这是土豪专列吧!

本报济南12月14日讯(记者宋磊)从中国铁路总公司获悉,从2015年1月1日起,至3月15日春运结束,铁路部门将在北京至广州、深圳间,上海至广州、深圳间,增开8对高铁动卧夕发朝至列车,车票自2014年12月20日起发售。

这8组高铁动卧旅行时间11~12小时,始发时刻安排在20:00左右,终到时刻安排在次日早上7:00至7:30之间。

高铁动卧有四人包房、二人包房,为旅客免费提供晚餐。

据了解,高铁动卧实行三种票价:周一至周四、周六实行平日票价,周五、周日实行周末票价,节假

日和客运高峰期实行节假日票价。对提前购票的旅客,按提前30天至11天、10天至4天、3天之内三个时段,分别给予不同的票价优惠。

据铁总公布的价目表,除了春节高峰日(2月11日至17日、2月23日至28日),高铁动卧(四人包房)的平日票价、节假日票价与相同往返地的飞机票价价格相似,最低700元,最高1790元。春节高峰日则更高一些,比如北京-深圳间四人包房的下铺价格最高达到2200元。

而按照“二人包房高级动卧票价约为四人包房动卧票价的1.5~1.8倍”原则测算,春节高峰日,北京发往深圳的列车二人包房下铺价格最高可达3960元。

延伸阅读

京福动卧运行俩月停运

动车卧铺并不是第一次出现。2010年2月5日,京福动车开行,北京南至福州的D371次动车全程运行16小时,福州至北京南的D372次卧铺动车组列车全程运行15小时58分,开行初期卧铺票分别为1055元和1185元,座票分别为584元和467元。

从2010年4月13日起,仅运营两个月的京福(北京至福州)动车正式停运。有关人士分析,动卧列车与飞机、长途客车相比,其16个小时的运行时间和千元票价无竞争优势,上座率低,成为停运主因。

据新京报

