



行进中国·精彩故事

山东新变

编者按

为贯彻落实习近平总书记系列重要讲话精神,讲好中国故事,弘扬中国精神,传播中国声音,本报今起推出走转改大型主题报道“行进中国·精彩故事”,走进一线,深入基层,发掘我省深改道路上和经济社会发展中的新成就新亮点,记录弘扬核心价值观、普通人追梦圆梦中的精彩故事,展现行进的山东,回味我们身边正在发生的深刻变化。

国内首条跨海地铁年底开建

青岛多条地铁轻轨获批复,交通大提速

从1987年第一次提出青岛轨道交通的规划,到2009年6月26日青岛首条地铁3号线正式开工,青岛八百万市民盼望了22年的地铁梦终于实现。如今的青岛,地铁3号线和地铁2号线双线并建,备受关注的国内首条跨海地铁青岛地铁1号线跨海段也计划于年底开建。随着多条地铁和轻轨工程的获批,青岛大交通提速指日可待。

本报记者 蓝娜娜

1 海边建地铁,5分钟监测一次土壤沉降

如今走进青岛,随处可见标有“青岛地铁”字样的绿色施工围挡,一个个地铁站点施工场所规范统一,运渣车辆严格按照运输时间上路,施工爆破严格在限定时间内进行。

2009年6月26日,青岛地铁3号线开工建设;2012年11月2日,青岛地铁2号线开工建设。作为青岛第一条和第二条即将投用的地铁线路,两条地铁线串联起了青岛东、西、南、北各主要区域,将老城区、行政中心、商业中心等一系列的客流集散点连接在一起,初步形成了轨道交通网络骨架。

与内陆城市地铁建设相比,青岛地下水极其丰富,地下岩层风化情况也比较严重,这为地铁施工带来了重重困难。

以青岛地铁3号线最大风险点万年泉路站至李村站区间为例,隧道上方有青岛主要河流李村河以及7处建筑群,且路

面情况复杂,而施工又遇上独一份的“富水、硬石”地质,即隧道上半断面为富水砂层,下半断面为坚硬岩石,一旦支护、监测等安全工作不到位,极易发生下沉坍塌等事故。

施工中,施工人员除了遵循基本施工方法外,还采用超前支护、国内领先的WSS注浆工艺确保安全施工,同时设置了100个自动监测设备,每隔5分钟监测一次土壤沉降情况,确保问题及时发现和解决。

据统计,目前地铁3号线汇泉广场站、太平角公园站、长沙路站、地铁大厦站等10个明挖车站已实现主体结构封顶,江西路站等3个暗挖车站主体结构已完成,17个区间隧道已双线开挖完成,3个铺轨基地全部开建。截至8月底,2号线全线车站土石方开挖已累计完成65.2万立方米,暗挖区间双线累计开挖6300米。



青岛地铁3号线铺轨现场。(青岛地铁集团供图)

2 160公里的地铁骨干网络获批准

青岛轨道交通综合线网以“一环四线,三城三网,网间互联”为基本理念,由市区轨道交通和轨道交通快线组成青岛市轨道交通远景线网,全长共计814.5公里。其中,“一环四线”指全城范围内构建“一环四线”为骨干的城际铁路网,环胶州湾线路是由R2线、M1线、M7线、M6线构成的具有联络功能的组合环线;四线分别为辐射蓝色硅谷

(R1)、青岛西海岸新区(R3)、平度市(R4)、莱西市(R5)四个方向的城际轨道交通。

如今,除了目前在建的地铁2号线和3号线外,国内首条跨海的地铁1号线,串联青岛西部老城区和东部新区的地铁4号线以及服务于黄岛区的地铁6号线也均于去年12月获得国务院正式批准。获批复的这3条地铁线路全长109.1公里,连同在建的地

铁3号线和2号线两条线路,青岛市将形成约160公里的地铁骨干网络,基本覆盖六个区和主要对外交通枢纽。

在轻轨建设方面,青岛-海阳城际(蓝色硅谷段)轨道交通工程,青岛市红岛-胶南城际(井冈山路-大珠山段)轨道交通工程均在今年4月下旬获国家发改委正式批复,并已展开各项准备工作。

3 地铁跨海段约3.3千米,预计施工33个月

在青岛地铁3号线和2号线加紧施工时,全国首条跨海地铁M1号线建设工作也提上日程。据悉,青岛地铁1号线工程是《青岛市城市轨道交通近期建设规划》(2013-2018)中的一条重要线路,2013年11月28日正式获得国家发改委批复。

按照规划,青岛地铁1号线南起黄岛峨眉山路站,终至城阳

镇东郭庄。线路串联了黄岛、薛家岛、团岛、火车站、台东、海泊桥、青岛北站、流亭机场等地区,形成了贯穿青岛市南北的快速轨道交通走廊,线路全长59.9千米,共设车站39座。同时,设车辆段2座,分别为安顺车辆基地和东郭庄车辆段,设瓦屋庄停车场1座。

作为国内首条跨海地铁,青岛地铁1号线跨海段施工备受人

们关注。根据此前公示的过海隧道段海洋环评,地铁1号线青岛端起自西镇站,下穿胶州湾湾口海域,后接于瓦屋庄站,线路全长约7.6千米,其中隧道跨越海域段长约3.3千米。海域段设置两条主隧道,双线中间无服务隧道。按计划,地铁1号线工程跨海段工程计划于今年年底开建,施工期约为33个月,工程预计投资14亿元。



去年8月中旬,青岛地铁1号线进行海上勘测,勘测人员搬运钻取上来的岩芯。(资料片)

济南三条城轨2017年前开工

全部九条线路将陆续招投标

近期,济南轨道交通线路招投标、各种专题会议召开的信息牵动着泉城百姓的神经:如此密集的信息发布,轨道交通是不是要有大动作了?14日,记者从多方获悉,《济南市轨道交通建设规划(2014-2018)》已通过专家审查,并已经上交住房和城乡建设部审查。按照初步计划,R1、R3、M1这三条轨道交通线路将在2017年前开工建设。

本报记者 喻雯



济南R1线初勘现场。(资料片) 本报记者 王媛 摄

3条线路通过专家审查待国家批复

济南轨道交通远景线网共由9条线路构成,其中,近期建设的线路有R1、R2、R3三条。而远期,济南还规划了M1-M6号线。

日前,省住建厅主持召开《济南市轨道交通建设规划(2014-2018)》审查会,邀请7名专家组成专家组对建设规划进行了审查。专家组认为,近期建设总长约80.6公里的R1线、R2线一期工程和R3线一期工程,工程方案合理,建设规模适当,资金筹措方案可行。这意味着三条线路通过审查。

济南市发改委介绍,目前济南市正在等待住建部组织专家对轨道交通近期建设规划进行审查,审查通过后,将由国家发改委、住建部联合上报国务院,待国务院批复同意后由国家发改委下达批准文件。“我们争取年内获得国家批复。”

审批一步步近了,近期轨道交通建设收益平衡区内的村庄改造也将列入“城中村”改造,明年2

月完成立项,9月正式开工建设。

9条线路都在做准备工作

近段时间,R1号线、M3号线、M4号线土建工程、市政设计、可研报告招投标的信息不断,其中R1线先是试验段部分的土建工程招标,时隔一天后又是工程市政设计的招标。

从招投标信息看,R1线(试验段)总长度约5.78公里,计划今年12月26日开工。“虽然公告中明确了计划开工的日期,但是这并不意味着12月26日就要真的进行土建开工。”上述负责人说,这只是要求中标的监理公司按时到位,至于何时开工,尚不确定。

该负责人说,按照轨道交通的开工建设流程,一个城市的轨道交通规划,项目的可行性研究报告获得国家批准,再经省里批准后就可以开工建设。“报经国家审批,需要的时间较长,所以不少城市先拿出线路的一段试验段来建设,或是做准备工作。”该负责人说,济南就是参照这些做法。

济南市有关部门负责人介绍,全部9条线路目前所做的招投标主要都是服务类的,像车辆设备、声控设备等工程类的招投标也会相继展开。

R1线启动近一年初勘已完成

R1线一直“动静最大”。去年12月29日宣布启动,今年3月已开始初步勘探。

近日,记者沿着R1线各站点一路走,附近一些商贩、建筑工人说,今年上半年的时候,各大站点都做过了地质勘探,动静都挺大的。前大彦站附近工地一名建筑工人说,“听说环评已经做了两次了。”

R1线勘探的线路全长26.4公里,共打了212个钻孔,钻探出的土样经研究分析,为线路的初步设计提供相应的参数和依据。

北京城建勘测设计研究院负责R1线的勘测工作。该院相关负责人介绍,初勘结束后,下一步还要详勘,详勘就是为未来的施工图提供地质研究。详勘结束后,离线路正式开工也就更近了。