

电话:96706
邮箱:qlwbjzx@163.com
QQ群:107866225



【杠子头】

“杠子头”是剪子巷开设的评谈说理栏目,互动方式有三种:注册微博齐鲁(http://tr.qlwb.com.cn)“杠子头”织围脖;话题投稿:qlwbjzx@163.com;QQ群:107866225。

精论

因噎废食不如规范市场

◎朱慧松:毋庸置疑,机动车“油改气”有诸多好处,从小处说,车能节省开支;往大处讲,能减少尾气排放。安全问题应该重视,但重视不等于说要一刀切地叫停,否则成了因噎废食。从一些地方来看,很多出租车“油改气”多年,运营情况良好。出租车工作量很大,“油改气”后能确保安全,说明这项技术从安全性上来讲有一定保障。之所以出现一些问题,主要还是由于不规范改装。与其因噎废食不如规范市场。有关方面要对这项技术进行进一步完善,在此基础上,制定更加细致严格的管理标准,加大对市场的监管力度,对违规改装现象露头就打。

“油改气”不能一停了之

◎崔屹:同样是机动车燃料,天然气和石油相比,撇开环保节能不说,仅就经济实惠这一点,对于出租行业和老百姓就有无比的吸引力,现在有关部门一纸禁令下来,不仅与当前加快科学发展,注重生态文明的大形势不符,而且“监管制度不完善、改装企业能力参差不齐”的叫停理由,反映出职能部门监管缺位、失职和不到位,单方面提出叫停,说明了有关部门对问题的逃避心态,是一种行政不作为。有关部门不光需要就目前油改气过程中出现的问题积极改进,加强行业监管,更应该从长远考虑,直接倡导推动多生产一步到位的燃气车、环保车。

新事物推广需改进

◎吴明:油改气已有数年,好处显而易见,减少汽车尾气排放,降低空气中PM2.5含量,减少对空气的污染。新事物在推广过程中,难免会出现这样那样的问题,这就需要人们不断改进完善,让油改气技术日臻成熟完美造福于民。再说质检部门要求地方暂缓执行油改气政策,这是对发现的问题给予纠正解决的一个时间上的缓冲,在当前保护生态环境为首的前提下,油改气是大势所趋。所以笔者认为,油改气使汽车更加环保,还能实现汽车能源多样化,从保护环境着想,油改气不应也不会叫停。

国家质检总局8日发布《关于进一步加强机动车“油改气”安全管理工作的指导意见(征求意见稿)》,就“停止在用机动车油改气”征求意见。近年来,燃气汽车发展迅猛,对减少汽车尾气排放、实现汽车能源多元化发挥了重要作用。在济南,油改气车辆也并不少见,部分改装企业认为,这一政策一旦实施,油改气行业将面临灭顶之灾,若无相关配套政策,已改装的机动车也将陷入维修困境。从当年的新能源推广,到现在遇冷,“油改气”该不该叫停,对此您怎么看?

开杠



“油改气”拟叫停,大家有话说

正方

节能又减排,何乐不为

一辩@刘博皓:包括笔者在内的很多车主,对于私家车的使用,都有类似的感受。那就是,车买了之后,开车有点“太烧钱”,不开就意味着“车白买了”。作为普通市民,首要考虑的就是用车成本问题,根据计算,1方天然气约等于1.1-1.3升汽油热值,成本要低得多。“油改气”,还可以为保护泉城的蓝天做出贡献,何乐而不为?

二辩@彭磊:机动车油改气一度被一些地方政府认可并支持,目的是希望减少污染和满足车主降低成本支出的双重需求。油改气产业链红火火地发展,符合当前节能减排的趋势,尊重车主选用何种车用燃料的权利,不是一件坏事。政府应多想想怎样才能完善相关法规的制定和监管,从环保大局和经济角度出发考虑尽快发展双燃料汽车,绝不是靠行政手段来限制需求。

三辩@赵守翠:作为新能源,天然气的使用产生了积极作用,尤其在节能减排方面,贡献价值不容小觑。结合当前来看,新能源的利用是社会发展趋势,也是国家鼓励发展的重要产业项目。可以说,对于“油改气”而言,可以减少空气污染,对于治理雾霾具有较好的效果。“油改气”不仅不该被禁止,反而应该进一步推广和普及。

四辩@冯勇:油改气客观上确实存在一定的安全隐患,但不能将这种安全隐患无限放大,走在城市的任何一个角落,潜在的危险无处不在。但这都是小概率事件,我们不能总是活在臆想的担忧之中,杞人忧天最后害的还是自己。同样的道理,油改气存在安全隐患,但不至于就此叫停了事。全国油改气的汽车出事的到底还是个个别现象,而且很多还不是因为油改气本身的技术问题导致的。有了隐患和困难,应该积极出谋划策群策群力,动用大家的智慧寻求科学合理的解决方案,而不是简单叫停。叫停是一种懒政思维,进一步完善汽车油改气的工作才是正途。

反方

安全存隐患,理应叫停

一辩@宿长学:对出厂之后的机动车擅自进行“油改气”不管是出于保护环境的目的,还是出于降低开车成本考虑都已经对原本有着严格的技术标准和经过严格质量检验的机动车原配置进行了改动。这就存在着潜在的行车安全隐患。这种安全隐患不仅影响驾乘人员更影响社会他人。任何出于对环境考虑的“油改气”同新能源和公共交通相比,不仅不安全,更是对“保护环境”的伪命题。

二辩@刘建国:就目前而言,“油改气”面临不小的生存障碍。“油改气”改装存在行业乱象,涉及易燃性的安全问题,某些改装企业并不具备资质,造成了安全隐患。在投保方面,并没有针对“油改气”的险种,私家车“油改气”改装部分引发的车辆问题,保险公司不给保。而且,“油改气”后,一旦发动机出现问题,通常不能享受4S店的发动机维修服务。“油改气”面临的掣肘不少,停止使用合情合理。

三辩@王平昌:油改气应该叫停,油改气改装行业在能力、资质方面存在差异,良莠不齐,对改装后的气瓶的日常监管不到位。改装不好,就相当于在汽车上安装了炸弹,建议汽车生产厂家在汽车出厂前对部分车辆进行统一改装,并使各项技术参数符合国家标准。

四辩@田华:私自改装的“油改气”存在着潜在的安全隐患,防患于未然,果断地叫停“油改气”是理所应当的,这样才能保障社会的安定和广大民众的生命安全。就算是燃气汽车对减少尾气排放、实现汽车能源多元化发挥了重要的作用,但相比于人民群众的人身安全来说孰轻孰重可以说谁都可以掂量出来,这也是政策制定者必须遵守的不二法则。当然,相关部门在制定政策时,也要考虑到已经改装的机动车维修问题,并加以提前谋划,也就是出台相关的配套政策。

建议

不能一棍子打死

◎付志刚:各行各业的繁荣都是由于市场需求造成的,之前大规模的油改气虽然没有明确得到国家正式文件和政策的支持,但其迅猛发展说明油改气具有广阔的市场,老百姓可以从油改气中得到实惠,也可以减少碳排放,有利环境,整体来说双方受益。从全国新闻报道和事故通报中也未发生较大安全事故,所以油改气应采取国家主导,政策支持,持证上岗,有效监管的疏通措施,不应一棍子打死。

改与不改,安全是关键

◎俞夏:“油改气”问题涉及到方方面面,有用油还是用气更省钱的问题,有加气企业、油改气企业的生存和发展问题,有对空气质量的影响问题等等,但最根本的还是安全问题,要看机动车油改气后是否达到了安全标准。这既关系车主的安全,也直接关系公共安全,应该由中立的专业技术鉴定机构进行论证。如果以安全性作为制定政策的根本出发点和关键因素,是否叫停“油改气”,相信都能够得到绝大多数人的理解和支持。

道理说清才能消除误解

◎黄伟民:“油改气”现在有刹车的迹象。在实施过程中,如果有哪些方面需要改变或论证,应让大家了解政府部门的真正意图。不然搞得人们一头雾水,让人觉得政策措施朝三暮四的没有连贯性。再说“油改气”进行数年了,已经形成产业链。现在又突然间被叫停,势必造成改装行业的连锁反应。政策措施实施多年需要改变,不管是出于宏观方面或者安全方面考虑还是其他原因,首先要要把为什么解释清楚,道理明白了大家才不会误解。

打油诗

科学规范保两全

◎马洪利

车辆燃气很低碳,
节能减排又省钱,
出租司机最喜欢,
突然叫停人心寒。

叫停燃气为安全,
此举难免讨人嫌,
安全系数靠监管,
科学规范保两全。

本期杠子头

【冯勇】

通过对来稿质量、数量统计,冯勇获得了本期“杠子头”称号,获得杠子头津贴100元。

隆重上市



茶饮水

好水泡好茶

水质清、洁、轻、冽、新,分子团小,渗透力强,浸出溶解率高,有利于茶叶中茶多酚的溶出。比其他水浸出茶叶中有益物质高出一倍;
茶汤色泽鲜艳,清淡明亮,不混不浊,茶香浓郁,芬芳四溢,口感清润,不苦不涩;
含有人体必需的矿物质和微量元素,可以通过泡茶饮用水补充人体需要的矿物质和微量元素。

>>山东百脉泉矿泉水有限公司 >>订水热线:0531-87175518 85196288 >>服务热线:0531-85196599