

# 改变的力量

——讲述济宁精彩故事

## 编者按

2014年即将画上句号,习惯性地回眸身后,这座城市更加美丽并充满活力、百姓生活更加舒心并充满希望。那些惠及每一个市民的改变,让我们的出行更加便捷顺畅,让孩子们能够享受公平的教育,让百姓买菜买肉更加实惠便利,让百姓的生活也充满了文化味……可以说,每一次改变都充满力量,每一步的迈出都那么坚定。站在2014年的末尾,我们祝愿济宁的2015年更加美好。

办卡量接近10万张、每天递增1500余张

# 万辆公共自行车 成市民短距出行首选

本报记者 晋森

目前,济宁公共自行车系统已经运行两个半月,办卡量接近10万张,并以每天1500余张的速度递增,每天的借车量更是达到3万余次。作为今年济宁市政府为民办十件实事之一,这一项实事很受老百姓欢迎。环保、健康、方便、免费,是市民评价公共自行车系统的几个关键词。一辆辆公共自行车行驶在城区的大街小巷,成了一道道靓丽的风景。

公共自行车已成为市民最喜爱的出行方式之一。本报记者 公素云 摄



相关链接

## 315个站点覆盖城区 打造济宁慢行系统

济宁在9月30日正式启动公共自行车系统,首批投入1万辆公共自行车,并在任城区、济宁高新区、太白湖新区建立315个公共自行车站点,目前已经全部建设完毕。为何如此迅速建立起公共自行车系统?济宁市住建委相关负责人表示,济宁是一个老工业城市,特别是中心城区人口密度大,交通较为拥堵,无论从方便市民出行、缓解城市交通拥堵还是保护城市环境的角度来看,发展城市公共自行车交通显得更加迫切和必要。

为了让公共自行车系统发挥更大的作用,济宁市规划局和市住建委详细考察了城区各个街道,最终确定了315处的公共自行车站点。“公共自行车服务站点是根据城市公共交通规划隔一定距离布设在商场、医院、行政办公、公交站点、居住社区、旅游景点等人流集中区域的租赁站点,每个站点配置20~60辆左右的公共自行车。”济宁市城市建设管理年指挥部办公室的相关负责人告诉记者,考虑到站点越多,使用率越高,所以最终确定了315个站点。

如今,济宁城区的繁华路段,每隔一段都能看到一个个公共自行车站点,让百姓感受到了实实在在的方便和快捷。“建设公共自行车系统也是提倡低碳、绿色的环保理念,既让市民感受到方便和健身,又达到了保护环境的目的,所以也将成为以后发展的一个趋势。”济宁公共自行车管理服务中心副主任王伟表示,目前济宁公共自行车的借车总次数已经达到130余万次,每天的借车频次达到3.5万次,公共自行车系统,已成为打造济宁慢行系统的一个重要组成部分。

## 平均每天办理借车卡1500余张

14日上午,办理首张借车卡的市民王常涛,走到公路人家小区附近的公共自行车站点,刷卡取出一辆公共自行车,骑车10分钟来到百花公园的公共自行车站点,还上车后进入大润发超市,买完东西再骑公共自行车回家。

“开车出去停车难,还堵车,骑个公共自行车往站点一放,又方便又安全,还锻炼身体。”王常涛说,私家车轻易不开,尽量骑公共自行车出行,已经成了王常涛的出行习惯。在他的带动下,单位同事和家人也都办理了借车卡,慢慢习惯了这种出行方式。

王常涛或许说出了很多市民办理公共自行车卡的心声。目前,在济宁的大街小巷,一辆辆橙或绿的公共自行车行驶在路上,成为一道道靓丽的风景。选择公共自行车出行,也成为今年市民最大的改变之一。

环保、健身、方便、免费……在记者采访中,这是市民评价公共自行车系统出现最多的几个关键词。截止到12月4日,目前全市办理借车卡总量已经达到85749张,并以每天1500余张的速度递增,在本月将突破10万张。

## 部分县市区有望推行公共自行车

公共自行车不仅让济宁城区市民享受到了实惠,也给刚来济宁城区工作的大学生、外来务工人员带来了巨大的便利。

14日,刚大学毕业来到济宁工作的小胡,在红星东路租下了一间房子。来济宁之前,他已经听说了济宁城区的公共自行车系统,于是在微山当地的济宁银行办了一张公共自行车借车卡。租房时,专门挑了一个

附近有公共自行车站点的小区。“刚来济宁收入不高,坐公交经常堵车,有了公共自行车,在城区找工作更加方便了。”小胡说。

目前,不仅市民大量使用公共自行车,民警也开始使用公共自行车在大街小巷进行夜间巡逻。暖气等公用部门的维修人员,也配备了公共自行车卡。平均每天1500余张的办卡量,让济宁公共自行车管理中

心的4个办卡点时常出现排队的情况。为了满足市民的办卡需求,济宁公共自行车管理中心联合济宁银行、莱商银行,把公共自行车办卡点增至25个。除了济宁城区外,邹城、曲阜、嘉祥、金乡、微山、梁山等9个县市区也设置了办卡点。

更令人欣喜的是,目前兖州等区县也有望建立公共自行车系统,让这种环保、便利的出行方式在全市推广开来。