

改变的力量  
——讲述济宁精彩故事

# 骑车带孩子确实不方便 布置新站点多考虑居民区

本报记者 晋森 公素云

公共自行车运行两个半月以来,受到了广大市民的欢迎,同时也出现了一些更需要完善的地方。破坏公共自行车的不文明行为;用车高峰期公共自行车站点的“空桩”、“满桩”问题;还有能否增加部分可载人自行车的提议……虽然迅速赢得了市民的喜爱,但对于公共自行车,市民也提出了意见和建议。

公共自行车巡检员正在维护站点车辆。(资料图) 本报记者 张晓科 摄



## 提前调度,避免“空桩”、“满桩”

12日中午,正是下班高峰期,育才中学门口的公共自行车站点很是繁忙,下班的市民和放学学生一拥而上,几十辆公共自行车很快都被借走。而在对面的港航局站点,30多个车桩上也早已经空空如也。而在此时,洸河路沿线几个小区附近的公共自行车站点,却出现了“满桩”的情况。对于这种上下班高峰期的借车高峰如何应对,成了市民关注的一个重点。

“对于这种情况,我们实行提前‘备车’,巡检员和车辆调度员互相配合,对重点区域实行专人值守,提前对满桩和空桩情况进行调度。”济宁公共自行车管理服务中心副主任王伟说,从每天的下午4点开始,城区内的7辆调度车全部上路,针对市政府、审批中心、新世纪广场等下班人流量集中的地方,在保证满桩的前提下,每个站点储存20—40辆公共自行

车,尽量保证用车量。同时,在每个小区门口,由于下班的市民集中骑公共自行车回家,所以要保证空桩,这时巡检员将多余的公共自行车取出锁在一起,保证下班的市民有空桩还上车辆,“如果真出现满桩的情况而还不了车,还可以拨打借车卡后面的4006578989的服务热线,让周围的巡检员及时赶到空出桩位,尽量不耽误市民的时间。”王伟说。

## 监督和抵制破坏公共自行车行为

根据统计,自公共自行车系统投入使用以来,目前已经有110多辆公共自行车遭到不同程度的破坏。座位被划破,脚蹬丢失,普通自行车占据锁止器……一幕幕不文明行为,让公共自行车“很受伤”。

10日上午,在京杭路和济安桥路路口,一台公共自行车站点控制器下面的铁盖,被人卸下后盗走。由于铁盖需要订制,为了保护控制器里面的设备,无奈之下,济宁公共自行车

管理中心只好将在中心的一台控制器铁盖先卸下,给这台控制器先装上。

在此之前,在太白楼广场的公共自行车站点,也出现过自行车前轮铁圈遭恶意破坏弯曲而无法使用的情况。而早在10月份,在太白湖新区,由于行人较少,山东理工职业学院西门的公共自行车站点有三辆车座被划破;公主路的公共自行车站点一辆自行车车座丢失,另一辆车的脚蹬也不见了

踪影……

“每一辆公共自行车都是用市民纳税的钱购买的,需要市民的共同爱护。换个角度来看,如果自家买了一辆自行车,谁也不愿意新买的车子遭到损坏。”王伟表示,下一步将加大巡查力度,并公布投诉举报电话,市民可拨打12319住建委热线和4006578989进行举报。同时,公安机关也将加大对公共自行车损坏、盗窃行为的打击力度。

市民建议

## 该适当增加一批可载人的自行车

目前投用的公共自行车中,都是只能一个人骑的单人车,而对于有孩子的家长来说,如果孩子年龄太小还不会骑车,就面临比较尴尬的情况。

市民王女士的孩子已经5岁了,还不会骑自行车,有一次骑着公共自行车去超市,让孩子坐在那里成了难题。“可能公共自行车考虑到安全问题没有安装载人的车架,但是有关部门是否可以考虑拿出一定比例的自行车,安装一个载人的车架,并贴出注意安全的话语,尽到告之义务。这样让好事做得更好,让公共自行车更便民,也更加的人性化。”市民张先生的话,代表了一些孩子家长的意见。

采访中一些市民还建议,对于没有安装站点的小区,能否在以后新建站

点时可以向小区内延伸一下,缩短从小区到沿路站点的时间,出行更加方便。城区皇营路附近的两处公共自行车站点,设在了与红星路和太白楼路的交叉口,南北距离约为700米。而皇营路两侧均为居民小区,居民如果要骑公共自行车,还要花上五六分钟走到站点,附近小区居民都希望站点能往小区的方向延伸一些。

万辆公共自行车的投入极大方便了市民,自然也引起了市民的高度关注。目前济宁正在创建全国文明城市,市民对于公共自行车的关注和建议,也正突出了市民参与城建意识的提高。市民提出的这些建议,也将促使公共自行车系统向着更加便民和利民的方向前进。