

征稿启事

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,或者读罢本报新闻后想谈谈看法,我们的话题版都在等着您。

稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优。来稿注明姓名、地址、邮编。 投稿邮箱:yantaihuati@163.com

减招淘汰饱和专业是对学生负责

头条评论

毛旭松

近十年来,由于高校扩大招生规模,一些高校却片面强调“做大做强”,在专业设置上大都有着只知“加法”,鲜有主动做“减法”者。14日,记者从山东工商学院教学工作会议上获悉,该

校将率先在全省试点专业设置退出机制,暂停甚至淘汰部分“饱和”专业。

如果你关注这两年的难就业大学专业排行榜,会惊讶地发现当年火热的市场营销、工商管理、国际贸易等专业榜上有名。是计划赶不上变化快?其实不是市场出现了多大的变化,而是高校跟不上市场的节奏。当年的热门专业变成现在的烫手山芋,很大原因在于当初各大院校为了

吸引考生纷纷上马相关专业,导致短时间内积累了大量毕业生,原本前景不错的就业市场很快出现了饱和。

现在有些高校存在的一大弊端就是盲目追求高大上,特色的专业院校为了提高知名度纷纷扩招扩建成综合类院校。这样一来,影响力是大了也催生了很多办学基础薄弱,就业出路不畅的专业。由于大学招生有服从调剂一说,这些专业

每年仍可以获得大量生源。再加上高校对于专业的设置并没有按照市场需求进行相应调整,就造成了现在动不动就出现最难就业季的窘境。

高校作为教书育人之地不能一味地铺摊子,不仅要千方百计为招生入学努力,更要为毕业生将来的就业负责。我们欣喜地看到,山东工商学院能够在全省试点率先引入专业设置退出机制,停招甚至淘汰部分饱和专

业。根据市场需要并结合师资现状调整专业是高校的明智之举,是治学理念的本质性变化,能够保障学生和家长的利益。

当然如何评定饱和专业需要进行大量的调研和科学严谨的评估,更要避免出现毕业生就业率造假的情况,从而影响到对相关专业的科学评定。从长远来看,建立完善的黄牌警告和红牌淘汰机制是大学教育的必由之路。

名嘴说事

校服既是一种校园文化载体,也是一种育人功能符号。校服文化充满民族文化的底蕴、学校特色文化的风采、青春个性的朝气以及创意思想的活力和动感形态的人文之美。校服有利于表达学生应有的感恩、励志精神,好学、尚学、乐学气象,对生命的情怀,对理想的浪漫执著。

——王旭明(语文出版社社长)

噪音管理,好像比较复杂,各地恐怕也不尽一致。一友住在闹市区,对投诉噪音颇有心得,他说:遇到夜间施工或工厂固定噪音,向环保部门投诉有效果。遇到广场舞或交通噪音,就要向公安部门反映。若遇到歌厅噪音的,还需要向文化部门投诉。

——张连起(全国政协委员)

嬉笑怒骂

新闻:13日下午,河北廊坊市永清县刘街乡一幼儿园房屋发生倒塌。永清县官方通报称,事故造成3名儿童重伤,该3名儿童经抢救无效后死亡。县公安局已对事发幼儿园责任人进行了控制。该县明确表态,对此次事故的相关责任人将依法进行严肃处理。(南方都市报)

点评:查查当地的政府大楼是什么样子。

新闻:陕西城固县就业局副局长陈某在酒店宴请就业局下属机构和民办培训机构,庆祝乔迁之喜。举报人还称,陈某两年前已经搬家,现在才摆喜宴,有敛财嫌疑。就业局上级局城固县人力资源和社会保障局称,明令禁止乔迁、婚嫁嫁娶等摆宴。上级局纪检组称,陈某是与其弟弟一起摆喜宴。(华商报)

点评:怎么不把当年的结婚酒补办下?

今年你家做腊肠了吗?



漫画:史晓杰



我来抛砖

@只为那份停留的温情:早上阳光明媚,邻居家在做腊肠,我就是眼馋。都还没能吃,就感觉到美味啦!

@谢晓辉OMG:一周没有空荡的肚子开始闹情绪非得尝鲜,老妈硬要把我这头牛教会怎么做腊肠,满满都是幸福。

@懂冬懂冬:去年冬天在菜市场肉摊买了五斤原味腊肠,放冰箱里吃了好一阵。后悔买少了,吃完后就一直等着大冬天的到来。去了菜市场发现那家肉摊终于开始做腊肠了,现在想想腊肠炒饭太美味了。

@盼盼Julia:一年中就过年前后这两三个月才能做腊肠,所以屯货很重要,吃完了,后面开春暖起来以后就做不了了。

@小毛爱厨房:一早上连采购带切肉忙活到现在。肥肉部分,因为大家都不喜欢吃肥肉,但做腊肠又不能缺少它,所以我把它单独切小丁,让大家尽量不吃到大块肥肉。

@六月柳絮:每年冬天我们家都会做很多,在春节用来招呼亲朋。做好后需要阴干,所以到处可见挂着的一串串腊肠。

来源:新浪微博

我有话说

老人给老人让座像一面镜子

刘岩(芝罘区)

52路公交车上,70岁的老人给74岁的老人让座,最后,旁边的人让出座位,而两位老人因为“座位”之争成了好朋友。

一位70岁的老人首先给74岁的老人让座,实在让人诧异:周围的年轻人在做什么,一位70岁的老人都能发现的问题,周围的年轻人没有“看见”?让座之争,像一面镜子,照出了公交车上的众生相,座位的让与不让显示了每个人在公交车上文明程度的高低。

常常看到公交车上面对让座的众生相。有的人见到老人挤上公交车,扭头转向窗外,似乎车内的一切与他无关;有的则在座位上卿卿我我,目空一切,宛如公交是两个人的爱巢;还有的沉浸在手机里,俨然完全跳出“三界外”,现实的一切均不入其“法眼”;有的年轻人则坐在老弱专座上,岿然不动,全然不顾这座位的特殊功能。

公交的拥挤,急刹与转弯的晃动是每一个坐过公交的人所有的切身体会,不要说老年人,就是年轻人也要好好防备。

而老年人大多腿脚不好,长久的站立和摇晃对他们来说更是辛苦的事情,作为年轻人,对公交车上的老人视而不见,置若罔闻,让人不禁为这些年轻人的无视公共道德感到羞愧,“老吾老以及人之老”,假如自己的父母遇到同样的遭遇该做何感想!

其实,面对公交车上友好的让座,大多数老人是有着感激和歉疚的,很多的老人是在喋喋不休的感谢里才坐下,就如两位70多岁的老人因此成为好朋友。他们为人父母,体谅年

轻人的工作辛苦,有许多的老人,硬是把让座的年轻人摁住,说,我马上到站了!但是他们中的许多人实在是力不从心,他们对年轻人的关爱已经“爱到无力”了。作为年轻人,传承这份关爱,把人与人之间的最基本的体谅和爱护用这种最细微的动作传承下去,温暖的不仅仅是一位老人的心,更多的是影响到这个社会的尊老爱老氛围,这氛围与我们每一个人的生活息息相关,因为我们的父母生活在这个环境里,而我们终究有一天也会老去。