



1

开栏的话:

一城多变化,点滴重民生。

今年,滨州市围绕民生工程、重大项目,抓投入、搞技改、转型升级,科学发展,一大批新兴产业悄然崛起,22个停车观摩点,30多个农村环境综合整治观摩点,20多个工业、服务业和城市基础设施项目,无不令全市科学发展现场观摩团在前不久的观摩中,对滨州的发展充满豪情,对滨州的未来充满信心!

到底是什么样的新变化、新成就吸引了现场观摩团的目光?即日起,本报推出“回访科学发展现场观摩团停靠点”特别策划,重访观摩团走过的每一程。

# 健身新去处 火车梦要圆

## 四项重点民生工程和新兴产业成为经济发展的“助推剂”



滨州西站客运枢纽中心主体工程已全部封顶。

本报记者 王茜茜 王昊  
本报通讯员 李荣新  
徐淳理 王麦菊

### 德大铁路滨州站:火车梦圆就在明年

12月2日,室外温度零下五度,干冷的寒风裹挟而来,在德大铁路滨州西站客运枢纽中心的一侧房檐上,工人们正在拿着铁锤砸冰、除冰。

去年11月份,德大铁路滨州西站开工建设,截至目前,滨州西站客运枢纽中心主体工程已全部封顶,正在进行内外装修,站前广场也已然成型。明年,滨州人的火车梦终于可以成真了。

中铁航空港集团有限公司工程部部长王军鹏忙碌在施工现场,指挥调度。“今天上午刚去了一趟阳信站,因为前几天下了一场小雨,有的地方已经

结冰了,这天一冷,就为工人施工增添了许多难度。”王军鹏说,自从德大铁路滨州西站客运枢纽中心开工建设,这位陕西小伙便和滨州分不开了。近两年的时间,只在2014年春节时回家待了几天。对他来说,给家里多寄些钱,就是对家里最大的关怀和照顾。前几天,27岁的王军鹏刚刚升级为父亲,但是因妻子生产期提前,没能赶上孩子出生的那一刻。

德大铁路滨州西站客运枢纽中心项目作为滨州西火车站的重要组成部分,是西火车站正常运营的关键。一期工程占地134亩,主要建设停车场、地

面旅客疏散广场、架空层落客广场等。滨州站为客运二级站,采用一站两场式布局,每天旅客最多聚集人数为2000人。火车站站房采用上进下出的进出站模式,总建筑面积1.146万平方米,投资1.2亿元。

滨州站建成通车后,使滨州到鲁北地区各个城市的时间距离普遍缩短至2小时以内,将极大地激发滨州与山东半岛北部主要城市的商务、旅游等交流往来。同时,德龙烟铁路还与京沪高铁(德州段)相衔接,将带动城市人口、产业在北部地区的集聚,成为城市发展的主要引擎和新的经济增长点。

### 市民活动中心:打造城市后花园和健身房

200多亩的场地上,以绿色为主的球场并排着各据一方。走在篮球场上,脚下的地面坚实而有弹性。笼式足球场的四周用软链构成,足以缓解足球的瞬间冲击力,对于运动员和观众都是最好的保护,同时也增添了更好的视觉冲击效果。

市民活动中心位于黄河十二路以南,东邻科技“一馆三中心”,西邻文化“三馆一院”,已经建成的篮球场和笼式足球场成方连片,蔚为壮观,是集运动、健身、休闲、娱乐于一体的

开放式、公园式室外活动场所。主要建设13个标准篮球场,11个三人制篮球场,球场地面采用先进的硅PU材料和悬浮运动地板;2个排球场,2个室外游泳池;6个笼式足球场,1个标准足球场和塑胶田径场,设有高标准的人工草皮和灯光。

“市民活动中心规划以篮球、足球、排球三大球为主,周边还将辅助建设漫步道、骑行道、健身器材、休憩场地及绿化带等,我们力求把这里打造成滨州市民的后花园和健身房。”滨州市体育局党组书记、局长

王立民说,南有秦皇河公园,北有市民活动中心,新立河观景带串联南北,“市民活动中心的建设提升了体育滨州的地位,也提升了城市居民的生活品味。”

截至目前,滨州市民活动中心已完成投资约2000万元,完成总工程量的80%,剩余工程将于明年上半年全部完成。市民活动中心一期工程全面建成后,将按计划、分时段对市民开放,可同时容纳上万市民开展健身、休闲、娱乐活动,极大满足广大市民健身需求。

### 垃圾焚烧发电项目:600吨垃圾变成11.4万度电

市生活垃圾焚烧发电项目是滨州市首个垃圾焚烧发电项目,2013年5月正式开工建设,设计日处理城市生活垃圾总规模为1200吨,分两期建设,一期工程日处理生活垃圾800吨。今年10月份,生活垃圾焚烧发电厂正式试运行。

据生活垃圾焚烧发电项目副主任冯晓新介绍,目前厂区内只有一台锅炉在运行,主要处理乡镇、街道及社区的生活垃圾,日处理垃圾在600吨左右,而1吨垃圾可产生190度电。“生活垃圾运到厂里,经过锅炉焚烧,残余的废水、废气、废渣通过无害化处理后再排放。”

作为滨州市重点民生工程,滨州生活垃圾焚烧发电项目是生态滨州建设的重要组成部分,也是落实市委、市政府“六个更加注重”的要求,推动全市城乡环卫一体化可持续发展的基础性工程,建成后,将极大促进全市生活垃圾的无害化、减量化和资源化利用和处理。目前,以垃圾焚烧发电项目为中心,以垃圾中转站项目为配套,以城市保洁提升和城乡环卫一体化为支撑的滨州现代化环卫管理体系已初步形成,可覆盖半径40公里内涉及的县(区)、乡镇(街道)、村(居),为全市城乡环境综合整治打下了坚实的基础。

张仓村位于生活垃圾焚烧发电厂附近,自从垃圾焚烧发电厂建成后,垃圾运输车总是定时出现在村子里清理垃圾。“原先,只是听说这是一个环保烧垃圾的地方,开始还有疑虑,烧垃圾不应该有烟吗?不过,自从焚烧发电厂运行后,每天看见有垃圾车送进去,周边也没听见什么怪味,真的是环保无害化处理。”一位张仓村的村民说。

据了解,项目运行后,年处理垃圾可达27-30万吨,年发电量近1亿度,年节约标准煤3万吨,减排二氧化碳7万余吨。相对于传统的垃圾填埋方式,每年节约土地约30亩。

### 中海沥青: 渣油将变身 国五柴油

12月2日下午3点多,装载建筑材料的车辆不断进进出出,在中海沥青股份有限公司(以下简称中海沥青)新厂区内,工人们正在为公司新建含酸重质油综合利用与产品质量升级项目(以下简称含酸重质油项目)忙碌作业。这项即将投产的项目将让中海沥青“锦上添花”,实现渣油直接迈向国五柴油的华丽变身。

负责该项目的工程管理部副经理陈鉴斌介绍,从去年4月份开始,倾注了一年多心血的项目即将完工了。“油品升级可显著降低车辆排放物中的含硫量,每提高一次标准,单车污染可减少30%至50%,项目建成投产后,就能让社会和市民真正得到实惠了。”

中海沥青引进的含酸重质油项目是对老厂区生产沥青、润滑油产品时产生的副产品进行深加工并能够实现润滑油产品高端化,提高其产品质量和附加值的项目。在兼顾沥青和润滑油等产品质量、发挥现有生产设施潜力的前提下,充分利用不适合生产重质沥青的诸如旅大、曹妃甸、南堡35-2等原油加工产生的重质燃料油资源,通过焦化进行重质油轻质化生产,提高渣油深加工处理能力,并通过加氢改质手段,提高轻质油产品的质量,达到成品油产品的质量要求,同时兼顾生产部分无味煤油、航空煤油、10#仪表油、13#机械油、变压器油等产品。

“硫含量是国五与国四柴油的最大区别,国四柴油质量升级到国五,硫含量指标限值将由国四的50ppm降为国五的10ppm,降低97%。随着北京、上海、广东和南京相继提前实施汽柴油国五标准,为改善大气环境质量,将会有更多的省市提前实施国五标准。”陈鉴斌分析说。

面对油品升级的迫切需求,中海沥青提前对项目目标产品进行了升级,国内领先水平的设备、工艺为生产国五柴油奠定了基础。该项目自2013年4月19日开工建设,建设进度已完成92.77%,目前正在全力推进电气仪表安装及防火保温施工,预计元旦前能够基本完成现场安装工作,明年3月31日前达到机械完工的条件,5月份左右投产使用。该项目投产后,预计生产石油焦23.2万吨、柴油87万吨、硫磺0.47万吨、商品液化气2.91万吨;其中柴油产品质量提升达到国五标准,优质的产品可满足京、津、冀地区对产品的需求。

市民活动中心基本成形,带领滨州走向体育城市时代;德大铁路滨州西站主体封顶,带领滨州实现“火车梦”;生活垃圾焚烧发电项目变废为宝,推进城乡环卫一体化可持续发展;中海沥青明年五月将投产国V柴油……位于滨城区的4项重点民生工程和新兴产业成为经济发展的“助推剂”,让现场观摩团眼前一亮。



滨州市体育局党组书记、局长王立民接受本报采访。



中海沥青含酸重质油项目。