



滴滴专车冲击波

# 坐趟宝马5系专车只花了4.9元

## 滴滴专车9月进济南已有1000多辆

花4.9元就能坐趟宝马5系的滴滴专车,这让市民王女士颇感意外。记者了解到,利用手机应用软件打车,不仅能提前预约,还可以挑选车的档次等级。而通过挂靠租赁公司,私家车也可当专车。滴滴专车从9月份进入济南以来,目前已经有1000多辆专车。

本报记者 刘雅菲 王皇

### 专车司机每天至少接8单活

“从济南高新区丁豪广场到和平路,花了不到5元,还坐了一趟宝马5系,太舒服了。”近日,市民王女士在微信上大秀打到的宝马专车。

王女士说,自己当时用滴滴打车选择了专车,应用给出了舒适型、商务型和豪华型三种不同级别车型的预估价钱。“我选了舒适型,30多元,不到30秒就有2名司机抢单,系统自动筛选后,一辆宝马5系专车司机抢到了单。”

王女士说,虽然坐的是豪华车型,但到目的地还是按舒适车型计费。“总共34.9元,我用了一张赠送的30元的专车券,

算下来才花了4.9元。下车后还有问卷调查,问司机有没有给我开关门,有没有提供矿泉水啥的。”

王女士对这次打车经历很满意,自己还有七八张20多元的专车券,最近出门她更愿意叫专车。“最快的时候30多秒就有人抢单,慢的有2分钟。”

从9月份开始,滴滴打车专车服务在济南上线,并发放50元以内的专车券。

记者采访发现,和王女士一样热衷于体验专车的市民并不少。而大部分专车司机每天都至少接8单,不少专车司机表示,只要想跑,任何时候都可以抢单。



强调档次和服务的滴滴专车对出租车形成一定冲击。(资料片)

#### 影响冲击

### 专车上线,出租车“大活”减少

虽然滴滴专车主打高端服务,但多多少少还是会影响到出租车的正常营运。

“滴滴打车一出现我就用上了,以前基本上一个星期到半个月,就能遇到一个到机场的‘大活’,但现在这种活一个月都碰不到一个。”济南的出租车司机彭女士对记者说。

出租车司机王先生的感受更明显,“现在的‘大活’连原来的30%都不到,估计经常去机场、西客站的乘客也不会在乎专车贵的那点钱。”

彭女士给记者算了一笔账:“我们每个月得交4000多元的份子钱,所以不敢不跑,不跑就等于赔钱。专车司机多美呀,

爱跑就跑,不爱跑就休息。”

“我们平时在路上跑,要是拒载、绕路行为,乘客肯定得投诉我们,一投诉就得罚钱,就连违章也得学习好几天,耽误活。”出租车司机赵先生对记者说,“我觉得这滴滴专车就跟黑车差不多,也不知道政府部门管不管。”

本报记者 刘雅菲 王皇

#### 性质界定

### 性质尚无明确判定,仍在探索

凯美瑞司机小王说,自己目前并不大清楚是否有人来查车。很多专车司机认为,自己已经挂靠了租赁公司,支付也都是通过网络,没有现金交易,所以并不能算是黑车。

对专车与黑车的区别,滴滴打车公司专车业务负责人介绍,滴滴公司只负责提供专车叫车平台,只与汽车租赁公司车辆合作,开车的车主则由

劳务派遣公司派遣,滴滴公司对车主并没有直接的管理责任,但必须保证专车专人,也就是1辆车只能注册1个人。

“现在专车没有政府部门明确的判定,我们不允许私家车注册,没有现金交易,只提供租赁公司和租租车人的平台。”该负责人说,现在专车还在起步阶段,更多的东西还在探索。

记者调查发现,济南的滴

滴专车中,部分是司机所有,车主挂靠租赁公司获得注册资格。也有一部分司机开的是租赁公司的车,领工资和提成。

大众途安专车司机王先生开专车只是兼职,他认为,如果不挂靠租赁公司就算是黑车。现在,王先生每天接够8单就能拿到滴滴公司的奖励,每天收入几百元。

本报记者 刘雅菲 王皇

#### 外地规定

### 沈阳将专车认定为黑车

记者了解到,沈阳市交通运输局已经明确,部分客运租赁车辆利用手机软件平台,提供配备驾驶员的客运服务,违反了《沈阳市客运车辆租赁管理规定》,所谓“专车”并未像出租车那样取得准驾相关手续,一旦在运营过程中出现事故或服务纠纷,乘客的安全及

正当权利都得不到相应保障。

“交通执法部门一旦查处将会按‘黑车’处理,扣车同时还将处以3万到10万元罚款。”

南京相关部门负责人在11月也曾表示,私家车、挂靠车等非汽车租赁企业所属车辆,不得提供有偿汽车租赁经营。

据济南市一位业内人士

介绍,明年1月1日,我国的《出租汽车经营服务管理规定》就将开始实行,根据这个文件规定,滴滴专车这类未取得营运资格便上路营运的,属于非法营运。济南市相关的管理和处罚办法,应该也会随之进行修改。

本报记者 刘雅菲 王皇

### “专车肯定比出租车要贵”

记者从滴滴打车应用的专车计价规则看到,滴滴专车收费由起步价、里程费、低速费、超公里费、夜间费和取消费等组成。

以舒适车型为例,起步价12元,每公里2元,每0.1公里结算,当时速低于12公里时,每分钟收低价费0.3元—0.6元。里程超过6公里,每公里加收空驶费1.9元,23点至次日5点每公里收夜间服务费1.9元。

商务车型和豪华车型计价更高,商务车型起步价20元,里程费每公里4.6元;豪华车型起步价23元,每公里4.7元。

“专车肯定比出租车要贵,因为车型更高档。现在很多人都有专车券,所以价格上没觉得贵。”专车司机刘先生。

一些司机则愿意强调自己提供了更人性化的服务。“很多司机买了名牌矿泉水放到车里,乘客上车就给1瓶,乘客上下车还能享受开关车门服务,预约到小区楼下接也没问题。有一次我没拉乘客,只拉了一个蛋糕,算是充当快递员了。这些服务出租车肯定不能满足,也不会这么体面。”一位宝马专车司机说。

### 挂靠租赁公司,私家车也可当专车

“您想过月薪过万吗?您想一年挣回车钱吗?您想工作与休息完全自己做主吗?您想自由与金钱达到完美的平衡吗?”网上一条汽车租赁公司招聘滴滴专车司机的广告十分令人心动。

这家租赁公司的工作人员告诉记者,如果车型符合条件,带着身份证、驾驶证、行驶证、保险证明和银行账号,就可以去滴滴公司验车、培训。验车的时候只需要说是他们公司的车就可以,不需出具任何证

明,也不收费用。

“你想接单就接,不想接单就把软件关掉,完全自由。”对方介绍,专车司机每跑一单,车费收入的80%留给自己,18%支付给滴滴打车,2%给租赁公司。

“我刚才开着自己的宝马从银座商城到济南火车站送人,五公里多的路程,车费50多元,到手40多元。”一名司机说。

16日,滴滴打车公司专车业务负责人介绍,滴滴专车从9月份进入济南以来,目前已经有1000多辆专车。

# 北京新东方喊你来上课

## 14天封闭学习,成就孩子提分奇迹

“超长寒假”即将到来,不少家长和孩子都在盘算着该怎么过。相比较“宅”在家里和外出旅游,超过63%的家长会选择让孩子参加辅导班,以便于在新学期脱颖而出。

北京新东方作为中小学课外辅导领军者,每年寒暑假期间都有数十万学员从全国各地汇聚到这里,为追寻梦想而努力奋斗。2014年暑假,北京新东方创造了单日报到学生达15000人次的记录,而且83%的学员会再次回到新东方的课堂上。

“全浸泡”式学习环境,和进步可视化教学体系,让孩子每堂

#### 课都看到自己的进步

摒弃了传统“灌输式”的教学,北京新东方有着不同于常规学校般妙趣横生的课堂,在十四天全封闭,高强度的“集训”学习中,它采用浸泡式的教学理念,通过互动式教学法和助教老师全程辅导将学习融入到孩子的兴趣之中,让孩子产生学习的欲望,开始主动学习。

另外,值得一提的是,今年寒假,改写整个行业标准的进步可视化(VPS)教学体系将全面投入使用。此系统能让老师在课堂上发现孩子的知识漏洞并给予针对性练习,且每次课后生成的“个人

诊断分析报告”也能让孩子对薄弱环节一目了然。针对每个孩子独立的学习方案,配以精准的应对策略让学习时间缩短一半,真正做到大班模式,一对一效果。

#### 安全体贴的住宿环境,让千里之外的父母安心

宽敞明亮的教室,干净整洁的食堂,温馨舒适的宿舍,整洁如新的浴室……在北京新东方住宿部,这些硬件设施为学生们安心学习提供保障。而除了专业的授课老师,助教会全天候帮助同学们答疑解惑,还有班主任照顾同学们的饮食起居。

住宿部采取封闭式教学管

理,任何来访者都必须要在门卫处登记。平时,除了学生请假外出和家长前来接送,几乎没有无关人员进出校区。经过大门这道严密的“关卡”,不仅减少了外界对学员们的不必要的打扰,也从根本上保证了整个校区的安全。

#### 学习到的不仅仅是知识,还有成长

2013年9月,北京新东方收到一封家长的信:“女儿上学以来一直没离开过家,所以我担心她一个人去北京会不适应。可是没想到到她很快就融入这个小集体中,过得充实愉快并充满自信……”。的确,在新东方,除了老师将毕生

所学“倾囊相授”,学员收获的往往更多:活泼开朗的性格、与人沟通的能力,独立自主的个性,感恩父母的心境以及结识志同道合的朋友。在共同学习生活的十几天里,大家相互学习,相互感染。

寒假,欢迎来首都北京,就读北京新东方住宿班。体验教育行业领导者的育才奇迹,感受奋斗与激情的梦想之旅。

#### ◆明星课程推荐:

初高中语数外联报寒假住宿班,中小学夏令营,北美留学直通车,TOEFL/AGRE强化住宿班,雅思25人住宿班,听说读写提高住宿班  
报名电话:400-101-2429