

广联医药 爱传万家

开设书法课师资成“短板”

今后济宁的中小学将聘请更多的专职书法教师

本报济宁12月16日讯(记者 汪洸 通讯员 仲会民)

16日下午,济宁学院附小五年级的学生上了一堂“日字的历史演变”的主题书法课,这所学校的一到三年级有书法兴趣班,四年级和五年级专门开设了书法课。从济宁市美育工作会议上获悉,今后济宁的中小学将聘请更多的专职书法教师,培养中小学生的书法技艺。

16日下午3点,在济宁学院附小的书法教室里,学校的

专职书法教师王金海正在给五年级的学生们讲授“日字的历史演变”。投影仪上不断地展示中国不同时代“日”字的写法,一些颇有书法基础的学生们很轻易地分辨出甲骨文和金文。

讲完“日”字的历史演变,王金海开始教授给“日”字的正确写法。跟着老师的笔法,学生们也有板有眼地拿起毛笔,在面前的宣纸上认真地练起字。临近下课时,五年级的冯一航还和王金海一起完成了“惜

时如金”的书法作品,博得了现场同学们的掌声。

目前,济宁学院附小有5名专职书法老师,一到三年级有书法兴趣班,而四年级和五年级专门开设了书法课。

从济宁市美育工作会议上了解到,全市中小学书法课的推广不太理想,除了存在对美育教育认识不到位之外,师资力量不够也是个问题。

在学校推广书法课很有必要。王金海介绍,在日常教学中他发现,学生握笔姿势、

坐姿不正确的现象十分普遍,这不仅不利于学生身体发育,也增加了近视率。“更不用说学生写字笔顺不对,近似字、网络字乱用,都对学生的学习造成影响。”

书法是中国的传统文化之一,王金海认为,学习书法既能让孩子了解中国的传统文化,又能提高艺术情操。

记者了解到,今后济宁的中小学将聘请更多的专职书法教师,培养中小学生的书法技艺。

59名中职学生校外顶岗实习

本报济宁12月16日讯(记者 汪洸 通讯员 崔祥龙)

15日,山东兖矿技师学院59名中职学生到烟台矢崎公司顶岗实习,借助顶岗实习,加强对学生的技能指导,提高学生的岗位适应能力。

据介绍,山东兖矿技师学院利用每月4课时的就业指导课,加强对中职毕业生就业指导和职业生涯规划教育,培养学生树立正确的职业择业观。利用中职学生在校期间4—6个月的校外顶岗实习时间,引导学生确立择业目标,找准自己的方向和定位。

同时,搭建各类竞赛平台,积极组织学生参加技能竞赛,提升学生的动手实践能力与综合能力;从企业聘请高技能人才,提升“双师型”教师队伍水平,加强对学生的技能指导,提高学生的岗位适应能力。

历经4个月的改造,济宁火车站焕然一新

站台地板防滑设施更完善



站台不仅增设了护栏,也增加防滑设施。本报记者 李岩松 摄

本报济宁12月16日讯(记者 庄子帆 通讯员 李莉)

经过4个月的改造,济宁火车站焕然一新,2号站台新增加了400米护栏,地下通道的主干道新铺了防滑地面,还增加了行李坡道。

改造后的济宁火车站增添了不少现代气息,风雨棚粉刷一新,支撑风雨棚的立柱贴上了白色瓷砖。“站台的安全白线全部使用反光漆进行粉刷,夜间火车进站或灯

光一照就会反光,这样可以更加醒目地提醒乘客。济宁火车站值班站长王薷介绍,为减轻地面摩擦,1、2站台的地板都进行了防滑处理。靠近乘客上车的地方,也有半米宽的距离,做了特殊处理,以防乘客出现摔倒的情况发生。

地下通道的入口原本只是简易的栏杆,而现在更换了1米多高的玻璃护栏。主干道墙体粉刷成白色,墙顶又重新

进行加固粉刷,还新铺了防滑地面,地下通道两侧还换上了LDE灯。地下通道还新铺设了行李坡道,上下车的乘客可以将行李放在行李坡道上,节省力气。

通过地下通道来到2站台,该站台的北侧全部安装了栏杆。“2号站台不时有货车通行,考虑到候车乘客的安全,增设了400多米的护栏。”王薷说,12月10日新的运行图实施后,货车通行股道与客车停车

股道有了明显的区分,乘客在二楼候车室通过天桥进入2站台,不用再经过地下通过。这样一来,上下车乘客形成循环,缓解了客流高峰期的拥堵问题。

“改造后的火车站看起来舒服多了。”乘客刘先生说,改造前,走进济宁火车站就像回到了上世纪80年代,地下通道还保留着青黑色的墙体、地面,而且灯光比较昏暗。

60条整改问题都有整改措施

本报济宁12月16日讯(通讯员 朱璐) 随着供电所管理提升目标计划措施的完善,邹城市供电公司22项、60条整改问题全部实现“销号”管理,为公司党的群众路线教育实践活动画上了圆满句号。

今年以来,邹城市供电公司结合党的群众路线教育实践活动中在“四风”方面查摆出的突出问题与不足,细化分解为22项、60条具体整改措施,专门明确了责任单位、责任人、整改时限,实行问题整改“销号”管理,推进问题整改落实。