

改变的力量
——讲述济宁精彩故事

天桥建好了,却少有人走

还有部分天桥建成却无法通行,市民期待早日开通

本报记者 晋森 孟杰

在已经建成的天桥中,济医附院和实验小学附近的两座天桥已经投入使用。开通两个月以来,济医附院处的天桥已经成为行人过马路的主要通行方式,而临近实验小学位于建设中路上的过街天桥却相对受到了不少行人的冷落。过街天桥的建成缓解了城市的拥堵,但是如何让市民拥有走天桥的意识,也成为待解决的问题之一。



虽然有了过街天桥,但仍有市民在车流中横穿马路。本报记者 李岩松 摄

编辑快评

别让一根电线影响天桥启用

作为为民办十件实事中的一个重要组成部分,过街天桥的规划建设,让市民看到了这座城市的勃勃生机,也享受到了切切实实的实惠。

时至今日,规划的10座过街天桥已经建得差不多了,8座基本完工,其中两座已经开通,其余的也正在扫尾或等待验收。但采访中记者也发现,北门里中心小学和吴泰闸路十三中附近的过街天桥均已建成多日,却因为横在天桥上的一根电线,让建好的天桥迟迟无法开通,令人不禁扼腕兴叹。

电线距离天桥过近,肯定会对行人产生安全隐患,在规划设计时就应该考虑到这方面的问题。现在天桥建成了,虽然还未开通,但两侧电子屏上已经打出了广告标语,而造成迟迟不能开通的安全问题,却一直没有得到解决。

作为一项惠民工程,过街天桥不仅给市民带来了方便和安全,而且对提升城市形象也有很大的促进作用。建成天桥不是目的,如何让天桥尽快发挥出最好的作用,才是重点。希望有关部门尽快确定可行的解决方案,别让建好的天桥和市民等太久。

有了天桥,仍有市民横穿马路

中午11点半,正是实验小学学生放学的时间,建设中路的两端停满了前来接送孩子的车辆,有些家长还将车停放在了过街天桥的通行口处。“实在没地方停了,也没见有人从天桥上走过。”一位将车停放在通行口处的家长说。

放学的孩子们从半截阁街走出来,附近路段瞬间热闹了起来,沿建设路行驶的车辆速度开始放缓甚至停止不前。虽然道路上比

较拥堵,但过街天桥却仍然冷冷清清,记者看到,三个小学生从半截阁街跑出来,并没有走向过街天桥,而是直接沿着十字路口处的斑马线通过了马路。

“我每天都要经过这个路口,但只有在路口处十分拥堵的情况下才会考虑从过街天桥上通过。”在十字路口处等红灯的市民王女士告诉记者,在路口多等一会儿就可以过马路,走天桥还得爬上爬下,不太方便。另外,如果

是遇上孩子放学,这个路口还是比较通畅,没有必要非得走过街天桥。“天桥的位置离路口比较远,走过去还得绕回来,不太方便。”

天桥的建设不仅是缓解城市拥堵,更是为了市民穿行马路时更加安全,市民需要养成使用天桥的意识和习惯。采访中,交警相关部门表示,过街天桥陆续开通后,对于天桥下的人行横道开口,有条件的将进行封堵。



◀ 金宇路一处过街天桥建设已收尾。本报记者 李岩松 摄

文明城市

家家争做文明家庭

人人参与文明创建