

## 同城梦 大胶东

城铁经济发展论坛延伸报道之三

## 烟台站接入全国高铁网

城铁烟青直通线拨接成功;若进展顺利,城铁通车时,烟台站可始发动车

本报12月16日讯(记者 蒋大伟) 16日凌晨0点到5点,在寒风大雪中,青荣城铁烟台至青岛直通线成功拨接(将新旧线路连接),实现了烟青直通线与烟台站既有线路的成功连接。这意味着,烟台站接入全国高铁网。如果进展顺利,本月28日青荣城铁通车时,烟台站可以始发动车。

16日凌晨0点,市区的天空已经飘起了大雪,在芝罘区西沙旺附近,铁路工作人员开始了城铁烟青直通线与烟台站原有线路的拨接工作。

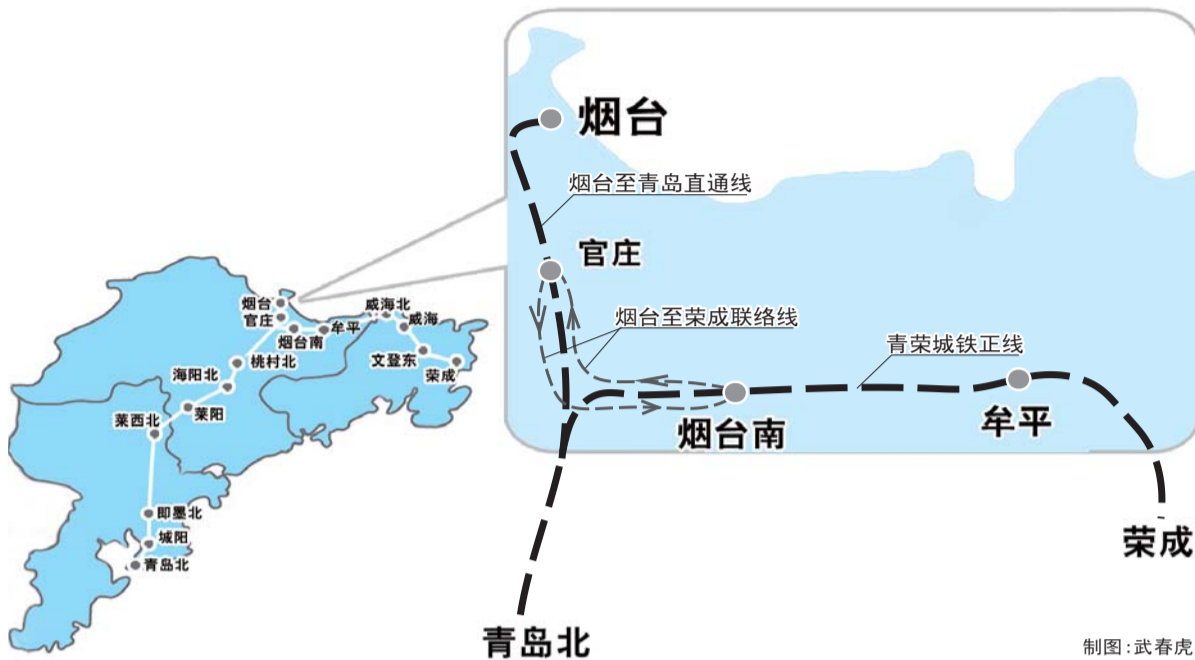
“整个拨接工作持续了近5个小时,到凌晨5点拨接完成。至此,铁路烟青直通线实现了贯通,烟台站融入了青荣城铁线中。”铁路部门的工作人员说。

“这次拨接是将烟青直通线新铺的轨道与烟台站既有线路接在一起。前期,由于既有的线路轨道不能满足动车运行的要求,与城铁的轨道规格也不相同,已经对既有轨道做了更换。”铁路部门的工作人员说。

目前城铁直通线轨道已经基本完成精调工作,此次拨接成功后,将进行烟青直通线的联调联试工作。

“目前,我们正在集合力量推进工程,工人们也在加班加点,力争12月28日城铁正线开通时,烟青直通线具备动车运行条件,烟台站可实现动车始发。”铁路部门工作人员说。

据了解,为了配合目前城铁正线的试运行,很多线路上的工作都需要在晚上进行,“烟青直通线与既有的蓝烟线部分路段平行,蓝烟线运行时,为了保证施工安全,我们要避让。”铁路部门工作人员说。



## 烟荣联络线铺轨目前还未完成

城铁进入烟台市后,连接烟台站和城铁正线的便是烟青直通线,此外,在烟青直通线的官庄站和正线的烟台南站之间还有两条烟台到荣成的联络线。目前烟荣联络线的铺轨工作还未完成,力争2015年春运前投入使用。

“烟台到荣成之间的动车组将通过烟荣联络线实现从城铁正线到烟青直通线的跨越,从而实现烟台与荣成的连接。”铁路部门的工作人员说。

## 城铁为服务业插上飞翔的翅膀



本报记者 王永军

青荣城铁即将通车,烟台人期盼已久的“动车梦”终于要实现了。

这对烟台服务业的发展来说,是一个大好的契机,烟台的产业结构将得到进一步的优化。

但从另一方面来看,我们也要警惕城铁开通可能带来的消费流失等问题。一位专家说:城铁开通后,从烟台去青岛和济南都会更便捷,一定程度上会吸引烟台市民异地消费,造成消费流失;城铁的开通,还有可能导致烟台区域间的发展差距进一步扩大。

## 概况: 城铁将拉高服务业的比重

“城铁开通给服务业带来的变化将是最直接的。”鲁东大学商学院副院长刘良忠说,烟台服务业的发展会上一个台阶。

随着“半岛一小时生活圈”的形成,地处铁路末梢的烟台将迎来更多的外地人,餐饮、住宿、物流等服务行业都将享受到利好。

“城铁还将改变和优化烟台的产业结构,培育新的增长点。”刘良忠说,烟台的经济发展水平一直不错,去年GDP总量在全国排第21位,在地级市中排第5位,但产业结构并不理想。烟台目前的三种产业格局比重是7:55:38,工业占比大,相对来说,第三产业提高的空间很大。因为烟台处于工业化后期,现代化初期的过渡阶段,所以提高第三产业的比重是未来的一个发展方向。“服务业可以很好地把过剩的产能和劳动力消化掉,还能带来新的产业体系,包括新的附加值体系。”

“要把交通优势转化为经济优势。”刘良忠说,现在政府也在做城铁沿线的规划,打造电子信息、物流等园区,通过点轴带动,辐射更多的区域,把这种交通优势最终转化为经济优势。

## 会展: 参展商的积极性会被调动起来

“动车的便捷将吸引更多的外地人来烟台参展,一定程度上可以增加参展商的积极性。”说起城铁开通将给烟台服务业带来的变化,中国(烟台)亚太国际贸易中心副主任于立臣这样说。

装备制造业博览会、住博会、莱州石材展、招远黄金节、栖霞苹果节、海阳沙雕节……烟台的很多会展品牌都是

城市名片,城铁的开通将给烟台的会展行业注入一股新的活力。

于立臣说,在烟台举办的国际葡萄酒节和食品博览会等,历来都会吸引不少国内外参展商前来。但交通因素在一定程度上制约了参展商的积极性。不过有了城铁以后,这一切都会改变。

“随着时间的推移,城铁开通带来

的交通便捷会进一步推动会展行业的发展。”于立臣说,以后在展会上可能会见到更多外地参展商的身影。

济南一家食品公司的负责人陈先生说,以前从济南来烟台参展是坐汽车来的,需要6个小时。有了城铁,坐上动车3个半小时就能到。不仅时间快了,舒适度和安全性也有了提高。

## 餐饮: 鲁菜将迎来新的发展高潮

“城铁将给餐饮业带来新的发展契机。”烟台市餐饮协会秘书长荣风光说,从2012年以来,烟台餐饮业的发展遇到了一些问题,因为多方面的原因,很多星级酒店的客房入住率和餐饮上座率都不是很高。不过,这种情况会随着城铁的开通而渐渐改变。

荣风光说,可以预见的是,青烟威三地间的同城化会带来更多的人流,也会带来更多的商机。对烟台的餐饮业来说,这些都是难能可贵的,希望能借增长的人流给餐饮业的发展带来新的活力。

“烟台是鲁菜的发祥地之一,鲁菜文化源远流长。”荣风光说,烟台鲁菜在中华大地上具有非凡的影响力,曾经为鲁菜名列中华“四大菜系”之首撑起了半壁江山。今年更是获批为中国鲁菜之都,鲁菜也会迎来新的发展高潮。

据了解,目前烟台境内的星级宾



谈起城铁开通将给周边餐饮业带来的拉动作用,沿线一家餐馆的老板娘乐得不拢嘴(资料片)。本报记者 韩逸 摄

馆、酒店、餐馆和小吃店等餐饮企业超过8000家,从业人员超过20万人,2013年实现餐饮总收入157.6亿元。中华名店、

中华绿色饭店、中国鲁菜名店等超过30家。城铁开通后,这些餐饮店将迎来更多的人流。

## 警惕: 城铁可能带来消费流失

“城铁也会带来消费流失等问题。”刘良忠说,整体来说,城铁会给烟台带来更多的机遇,但有利就有弊,必须要警惕可能潜在的不利因素,尽量去避免。

刘良忠说,城铁开通后,从烟台去青岛和济南都会更便捷,一定程度上会吸引烟台市民异地消费。因为济南和青岛更繁华,可以消费的项目也更多,烟台市民外地消费的

可能性进一步加大。这就会造成消费流失。

这种影响也可能发生在住宿业。以前外地人来烟台旅游,因为交通的原因,滞留的时间长一些,就会带动餐饮等行业的消费,增加地方财政收入。城铁开通后,交通便捷了,滞留的时间可能会相应缩短。要想留住游客,还得从多方面下功夫。

“还有可能导致烟台区域间的发

展差距进一步扩大。”刘良忠说,还有一点应该引起注意:长期以来,烟台的经济发展存在“北强南弱”的现象,龙口、蓬莱等北部县市区区的经济实力比较强,栖霞等地的经济实力不是很强;城铁开通后,有城铁站点的城市,发展上将注入新的活力,而像栖霞这样没有站点的地方,与其他县市的差距可能会进一步扩大。这样会造成烟台区域间的发展不均衡。