

同城梦 大胶东

城铁经济发展论坛延伸报道之五(完)

从交通末端到交通枢纽,城铁开通拉开转变序幕

烟台海陆空立体交通网正形成

本报记者 蒋大伟

在烟台火车站改造之前,有一张“爱在烟台,难以离开”的大牌子挂在那里很多年。

“当时,每到旅游旺季,很多旅行社的人员就到火车站排队抢火车票,结果往往是没有票了。旅客走不了,旅行社就要承担起旅客的滞留费用。”在日前举办的同城梦——大胶东城铁经济发展论坛上,烟台市旅游饭店协会副会长马千信回想起以前烟台交通的不便时说,“当时,很多旅游业内的同行就开玩笑说,确实是‘爱在烟台,很难离开这儿’啊!”

一句调侃,道出了烟台人民对交通改善的期盼。

如今,这个期盼快要成真了。本月28日,青荣城铁就要通车,届时烟台将拥有直达济南、北京、上海等城市的动车。烟台将结束没有动车的历史,融入全国高铁网。

“城铁来了,交通便利了,加上这么有优势的旅游资源,现在真的是‘爱在烟台,不想离开’了!”马千信说。

说到交通的改善,城铁的到来只是其中一个方面,其他如烟台蓬莱国际机场的成功试飞,烟台到平泽客滚航线的正式开通,都在告诉我们,以后烟台的交通不会再像以前那样“很难离开”,它将迎来“立体时代”。

2014年对烟台的交通发展来说,是不平凡的一年:12月28日,青荣城铁开通运营;11月28日,烟台蓬莱国际机场成功试飞,已经具备开航条件;8月19日,国务院提出“下一步要加快推进渤海跨海通道工程前期工作”,让规划了20年的渤海海峡跨海通道项目方案再一次“热”了起来;7月1日,烟台到平泽客滚航线开通,烟台与韩国之间架起了一条“海上高速公路”;今年国务院明确,中韩铁路轮渡中方登陆点设在烟台;目前,龙烟铁路龙口段线下工程已经完工……

可以说,青荣城铁的开通将拉开烟台从交通末端向交通枢纽转变的序幕。烟台“海陆空”立体交通网正在逐步形成。

专家观点

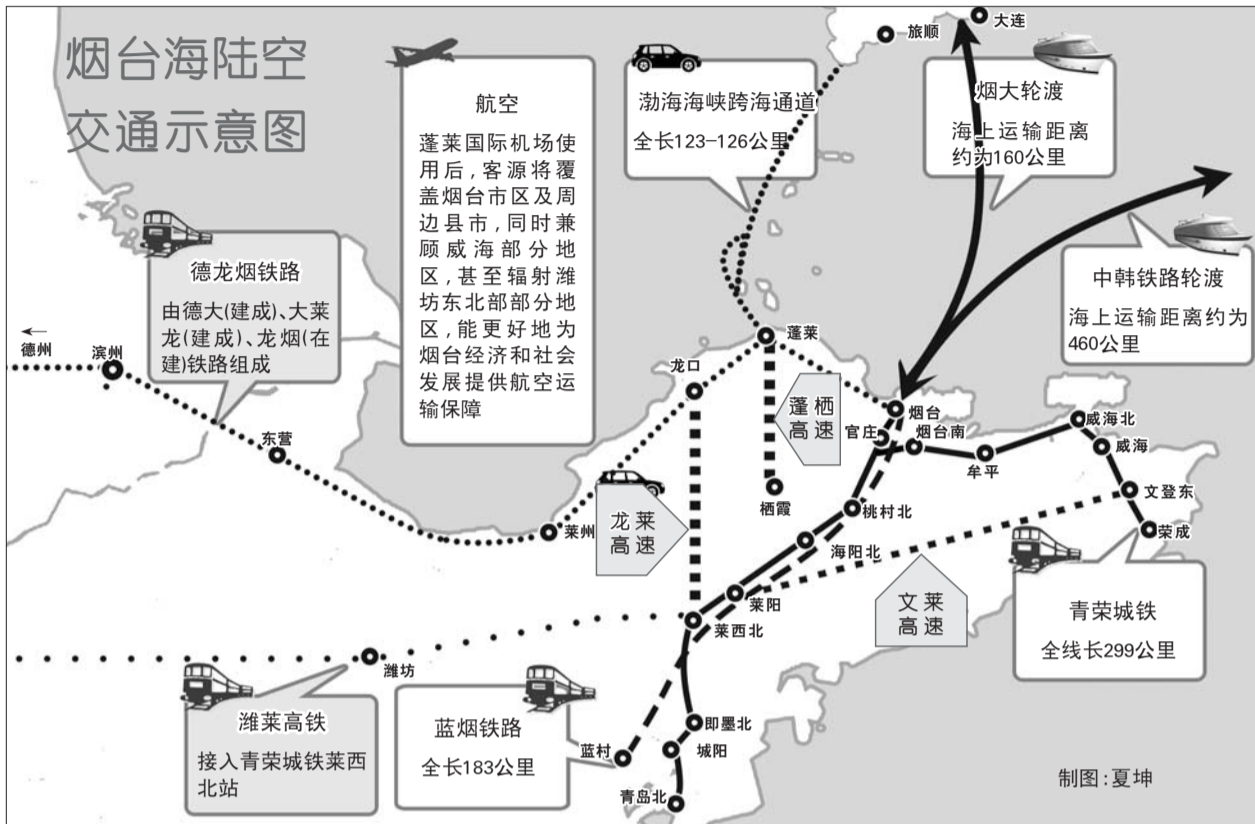
交通末端地位将改变

作为全国首批沿海开放城市,烟台是全国综合实力50强城市,经济总量位居全省第二。然而烟台长期没有高速铁路,这与烟台在全省、全国的经济地位很不相称,也制约了区域经济发展的快速发展。

“青荣城铁开通以后,烟台拥有了自己的高速铁路,省内可直达济南、青岛等经济中心城市,省外可直通北京、上海等城市,不仅改变了烟台的交通末端地位,将烟台和全国的铁路实现联网,而且显著提高了城市的知名度,增强了烟台在全省和全国的竞争力,强化了区域辐射带动能力。”鲁东大学环渤海发展研究院副院长、蓝色经济发展研究中心主任刘良忠说。

目前,根据《环渤海地区山东城际轨道交通网规划》、《山东省综合交通网中长期发展规划(2014-2030年)》等,烟台均为重要的交通枢纽。未来一个时期,山东将建设德龙烟威快速铁路、荣成至青岛沿海城际铁路等高铁线路,连同已纳入《山东半岛蓝色经济区发展规划》的中韩铁路轮渡、渤海海峡跨海通道等重大交通设施,烟台有望成为环渤海乃至东北亚地区的交通中心。

“青荣城铁穿越芝罘、福山、莱山、牟平、高新区、海阳、莱阳、栖霞等8个区市25个镇街,直接辐射区域面积1210平方公里,在烟台形成一条贯穿全市的交通走廊。交通的便利将吸引人流、物流、资金流、信息流等各种要素资源的集聚,而要素资源的集聚,将提升、优化沿线城镇的产业结构,促进沿线城镇的快速发展,拓展城市发展空间,推动城镇化进程,未来一个时期,有望在城铁沿线形成一条新的产业带、经济带,打造新的经济增长极。”刘良忠说。



烟台立体交通网组成

青荣城铁>>

让烟台融入全国高铁网

烟台蓬莱国际机场>>

进一步完善立体交通

龙烟铁路>>

改写北部无铁路历史

中韩铁路轮渡>>

中方登陆点设在烟台

渤海海峡跨海通道>>

让“C”型交通变为“D”型

历时4年修建而成的青荣城铁,将于12月28日开通济南方向,2015年还将开通青岛方向,青烟威三地将形成“半岛一小时生活圈”,三地同城指日可待。青荣城铁开通后,烟台将有直达北京、上海等城市的动车,烟台即将融入全国高铁网。

烟台蓬莱国际机场2011年9月开工建设,目前通过校飞、试飞阶段,已具备开航条件,正在进行开通前的最后准备工作。蓬莱国际机场建成后将与济南、青岛机场成为山东民用航空三大干线机场,将进一步完善烟台立体交通体系。

龙烟铁路于2014年4月进入开工准备阶段。目前,龙烟铁路的路基、桥梁等线下工程正在进行。2015年,后续架梁及铺轨工作将如期开展。

2014年9月,省交通运输厅港航局透露,根据相关规划,中韩铁路轮渡项目中国方面将以烟大铁路轮渡为主体,登陆点设在烟台。

2014年8月19日,国务院公布的《关于近期支持东北振兴若干重大政策举措的意见》提出“下一步要加快推进渤海跨海通道工程前期工作”,让一个规划了

20年的渤海海峡跨海通道项目方案再一次“热”了起来。目前,烟台和大连之间虽然有铁路轮渡,但来往两地也需要至少6小时。渤海

据规划,机场周边区域拟构筑以机场为航空和公交接驳中心、德龙烟铁路大

龙烟铁路自龙口西站经龙口市、蓬莱市、烟台经济开发区等至蓝烟铁路的珠玑站。建成后,将改变烟台北部无铁路的历史。龙烟铁路建成后,将与大莱

省交通运输厅港航局相关负责人介绍,中韩铁路轮渡项目海上运距约460公里,目前已纳入山东省综合交通体系中长期规划征求意见稿。中

韩铁路轮渡项目并非一个基础设施,只需要以烟大铁路轮渡为主体与韩国对接。中韩双方在铁路轮渡技术环节上对接后,就可具备通航条件。

济研究院院长刘冰说。青荣城铁将在即墨接入胶济客专,后经京沪高铁进入全国高铁网。烟台到达济南的时间将缩短为3.5小时,到达北京将缩短为5小时,到达上海将缩短为8小时。

季家站为铁路客运中心,八角港区为港口中心的三位一体的多层次、多功能复合型机场综合交通枢纽,将形成海、陆、空一体化的交通运输网络。

龙铁路和即将开工建设的黄大铁路(黄骅-大家洼)连为一体,形成一条新的环渤海经济通道,通过蓝烟铁路和渤海铁路轮渡与全国铁路网相连。

海海峡跨海通道建设后,将使得目前环渤海经济圈有缺口的“C”型交通变成四通八达的“D”型交通,加快东北与华东地区间的交通联系。

野生海参来电就送

★发放公告★

海参同人参、燕窝、鱼翅齐名,是世界八大珍品之一。海参不仅是珍贵的食品,也是名贵的药材。据《本草纲目拾遗》中记载:海参,味甘咸,补肾,益精髓,摄小便,滋阴补肾,其性温补,足敌人参,故名海参。海参具有提高记忆力、延缓性腺衰老,防止动脉硬化、糖尿病以及抗肿瘤等作用。随着海参价值知识的普及,海参逐渐进入百姓餐桌。为了让广大顾客亲身感受野生海参对广大顾客朋友身体健康以及康复慢性疾病带来的功效,亿家康海参公司特举行健康公益进万家活动,只要您拨打电话400-1699-0699均可低价领取价值3960元的野生海参一斤彻底康复慢性疾病及提高机体免疫力。

我们向社会公开承诺:
1、保真:每根海参均符合国家检验标准。绝非糖干海参破坏营养成分,若有虚假,赔十倍。
2、保证野生刺参,国外无污染海域,非养殖,肉厚刺多,口感软糯。
3、每根海参均采用冻干技术,保证营养不流失,一斤海参大约(80-100)头,涨发8斤左右。
亿家康海参公益发放,以下人群优先申领:
1、糖尿病、贫血等慢性消耗性疾病。
2、肿瘤放、化疗患者的康复期保健。
3、动脉硬化、高血压、高血脂等心脑血管疾病患者。
4、免疫力低下、体虚、畏寒、多汗、经常感冒者。
5、气管炎、关节炎、类风湿、骨质疏松等。
6、脑力劳动者及体力劳动者如运动员。
7、尿频、肾虚、易疲劳、性欲减退者。
8、食欲不振、便秘者。
9、失眠、多梦、耳鸣、心慌气短、头晕眼花、记忆力减退者。
10、亚健康各种现代病患者。
11、孕妇、产妇、发育期儿童。
本次活动属于公益发放活动,绝对真实,绝对可靠!打进电话400-1699-0699即可低价领取价值3960元的野生淡干刺参一斤,原价3960元/斤,现价990元/斤,前100名报名申请一斤再送一斤,每人最多限量申请两份。还望广大朋友抓紧时间报名领取,限量发放2000斤,赠完为止,绝不多赠。
如与承诺不符愿承担法律责任,税费自理!市内免费送货,外地免费邮寄。

结束语

这是《同城梦——大胶东城铁经济发展论坛延伸报道》的最后一篇。12月15日-19日,本报连续推出5篇报道,探讨城铁将要带来的影响,解读大胶东同城梦,内容涉及金融、旅游业、服务业、地产业和立体交通。未来,我们会为你呈现更多更精彩的内容,敬请期待。