

104路预计增加8个站点向西延长

上班下班期待廉价公交

本报12月18日讯(记者 孙婷婷) 作为拉动“德陵一体化”的重要推动力量,2013年5月17日,德州市第二条备受瞩目的城际公交线路104路开通。“每周的周五、周六、周日三天,客流量骤增,陵县城区站点的客流量较大。”104路公交车司机杨龙彬介绍,从2013年7月26日开始,终点站由美嘉居生活广场向县城延长至陵县公路局,更加便民利民。

今年,10名人大代表联名提交了《关于104路公交车线路改线的建议》,建议

中提出,“现在的104路公交车,走的是马颊河路至德州高铁东站,虽然实现了德州与陵县公交,但与老百姓渴望和中心城区实现交通公共服务一体化的愿望还有一定差距。一是时间上比较长,二是线路单一,三是途经村庄比较稀疏,受益面较窄,四是到达德州东站后,还需要换乘其他班车才能到德州城区。”

“公共交通应该成为搭建两城之间的载体,真正为市民带来便利。”人大代表孟英是陵县实验中学的一

名老师,她说,104路公交车已经贯通陵县城区,非常期盼104路公交线路调整为陵县公路局—美嘉居生活广场—德州市高铁东站—德州市汽车东站(德州市政务服务中心)。

在《关于104路公交车线路改线的建议》中提出,随着“德陵一体化”进程的加快,“同城效应”愈加明显,人员流通更加频繁,以陵县经济开发区为例,目前共有工业人口3万多人,其中5000多人居住在德州城区,恒丰、富华、普利森、富路、中吴等企

业,因为没有廉价快捷的公交车,每天运送职工的车辆多达100多车次。

德州市交通局根据调研,目前德陵城际公交暂不具备改线条件,东风东路(原国道104)客运线路有德陵快客经营,约20分钟一个班次,基本满足群众出行需求。如果改线,会对现有班线客运市场产生冲击。“目前站点、线路等正在调研中,104路公交车确定向德州市区延伸,目前预计增加8个站点。”18日,德州市公共汽车公司工作人员介绍。

陵城出租 暂未开禁

本报12月18日讯(记者 孙婷婷) 陵县撤县设区之后,将成为德州市的第四个区。之所以选择陵县撤县设区,很大一部分原因也是因其区位优势,交通便利,是德州中心城区发展规划的重要组成部分。18日,记者从陵县交通局出租办了解到,出租车作为拉近德州市区与陵县之间距离的重要交通工具,在出租车营运方面,依然执行出租车在核定营运区域内营运,禁止异地营运的政策。

18日上午11时许,在德州高铁东站,市民戴先生乘坐于先生的出租车去陵县美嘉居广场。送达地点戴先生下车之后,于先生空车驶回德州。“只可以去送人,送到地点后就空车驶回。”于先生说,返程捎客现象比较多,虽然提高车辆利用率,但损害对方所在地出租车的利益,属于禁止范畴。

陵县市民马女士说,今年10月份,她乘坐出租车从陵县到德州办急事,打算办完事情之后直接坐原先的出租车回去,但被出租车司机告知不允许返程捎客。“出租车有核定的营运区域,如果两个地区之间可以跨区域经营,会影响当地出租车市场。”

目前,德州市区有2405辆出租车,撤县设区后,出租车行业还没有新规定出台。“目前陵县的出租车不可以去德州市区载客,同样德州市区的出租车也不可以来陵县载客,依旧执行异地禁止营运的规定。”陵县交通局出租办工作人员介绍,目前陵县有120辆出租车,起步价5元,牌照依然是鲁N8TXXXX。“撤县设区之后,陵县出租车市场,暂时不会出现太大的变化。”

陵城起舞

出行



火车快通了

位于陵城区南部的德龙烟铁路陵县车站,主体已经建成,计划2015年6月投入使用。
本报记者 马志勇 摄

驭鉴新帝豪

DRIVE & APPRAISE
畅享“中国心”激情赢大礼

流光外型, 游刃有余
吉利新帝豪, 欧洲标准高性能中级轿车, 拒绝平庸!
1.3T强劲动力, 速度与激情的召唤, 驭火激情!
如何不等你!



吉利新帝豪



2014吉利汽车百城万人厂家直销会—德州站

主办单位: 浙江吉利控股集团汽车销售有限公司

活动时间: 2014年12月21日14:00-15:00

让利空前绝后, 50万礼品现场派送!

德州陆鼎吉利汽车4S店:2567869

德州亚飞吉利汽车4S店:2421110

德州世中吉利汽车4S店:2769666



扫一扫获取更多活动详情

吉利新帝豪
欧洲标准高性能中级轿车