

花之冠 特约

致敬 菏泽精神 践行者

共青团菏泽市委 联合发起
齐鲁晚报·今日菏泽

红盾情爱心委员会主任侯玉林 一直奔波在慈善的路上



【人物简介】:

侯玉林组织成立红盾情爱心组织,8年来,资助4300余名贫困学生和孤寡老人;为32所农村偏远学校建立爱心书屋,募集图书10万余册;为24所学校捐助280余件体育器材;为汶川、玉树等灾区捐款18万元;成立菏泽第一个孤困生班,使20名孤儿得到良好的教育和生活。

本报记者 董梦婕

“刚挂牌设立了菏泽慈善服被加工厂,以后捐助的衣服可以洗涤消毒包装后再捐赠了。”刚大病一场的侯玉林一提起公益就有了精神,从经常携带的黑色尼龙包里翻了几份表格高兴地说,年底前还能

在市区挂牌几家闲物送人点。

侯玉林与慈善结缘于2006年。时任菏泽市工商局牡丹分局黄堍工商所副所长的他在农村集市上遇到了一个捡菜叶的残疾妇女,得知这位妇女丈夫去世时欠了不少债,两个孩子因此而辍学。侯玉林便和3位同事一同资助起这个家庭,帮孩子重返课堂。

为了凝聚更多的力量帮助更多的人,他随后与三名同事商量,决定成立红盾情爱心组织。2007年,牡丹区慈善总会红盾分会正式成立,2008年,牡丹区关工委揭牌成立了“关心下一代工作委员会‘红盾情’爱心委员会”,越来越多的爱心和力量被凝聚。

如今“红盾情”已经成为菏泽市和山东省慈善公益事业的一个响亮品牌,

爱心团队的每一次捐助活动都是公开透明的,保证把募集的善款发放给最困难的人手里,不从善款中提出一分钱作为运作成本。正是因为这样,侯玉林及“红盾情”爱心团队,得到了社会各界的认可和支持,爱心团队成员也由最初的十几个人,发展到目前的1300多人。

8年来,捐资助学、扶贫济弱已经成为他一种习惯,侯玉林把业余时间积蓄全用在了慈善活动的组织和实施上,不图名,不图利,只想为需要帮助的人做点事。

下一步,他希望为留守儿童和大病困难家庭提供更多援助,成立残疾帮扶班,教残疾人一技之长,使其能自食其力。“做慈善不管多难我都会坚持到底,它是我一生的精神追求,会做到生命的最后。”侯玉林说。



凝聚社会爱心 关爱困难群众

侯玉林

牡丹区女教师郝影 严重骨折不病休 心系学生返讲台



【人物简介】:

郝影任教于牡丹区皇镇李真庄村小学。一次意外让她左腿严重骨折,医生告诫她至少休息三个月才能下地,可她不顾劝诫和家人的反对,坐着轮椅拄着拐杖坚持上课。她用实际行动诠释了爱与责任的师德灵魂。2014年,郝影当选为菏泽首届青年榜样。

本报记者 李凤仪

2013年,24岁的郝影任教牡丹区皇镇乡李真庄小学,从小在城里长大的她没有在意校舍的简陋和条件的艰苦,看到这里师资匮乏,学生音体美普遍跟不上,她立志要扎根基层,把学生们的艺术课程提升上

去,让农村学生也能受到艺术的熏陶。

2014年新生寒假开学的第一天,满怀期待的郝影去教课,在学校却不慎摔倒,导致左腿胫骨、腓骨骨折,医生告诫她至少休息三个月,不能下地活动。然而,因担心耽误学生们的课程,出院后才一周的郝影不顾家人的劝告,推着轮椅带上双拐就去教课了。

郝影的同事冯新开介绍,郝影住院期间,几乎天天给他打电话,嘱咐他要照顾好她的学生,怕学生的功课落下,怕学生的字写不好。冯老师说:“郝老师回来后,怕学生的学习受影响,天天坚持午饭后给学生辅导半个小时,这种敬业精神真让人感动。”

“带伤上课虽然身体上最痛苦,但是心理上由衷地开心。”教课时,郝影需要艰难地从轮椅上拄着双拐站

起来,边给学生讲解,边在黑板上板书,累了,她就左腿跪到椅子上板书。一节课下来往往累得满头是汗,受伤的左腿疼痛难忍,右腿由于长时间站立也累得难以支撑。

不过,懂事的学生带给郝影无限的欣慰。“最难忘的是我受伤后刚回校那会儿,班上的学生全部跑出教室欢迎我,在我教课的时候帮我递板凳、拿粉笔、拿书等,这对于一年级的学生们来说很懂事了。”郝影说,那段时间,五六年级的大学生每天帮她推轮椅,虽然身体上痛苦,但心里很开心。

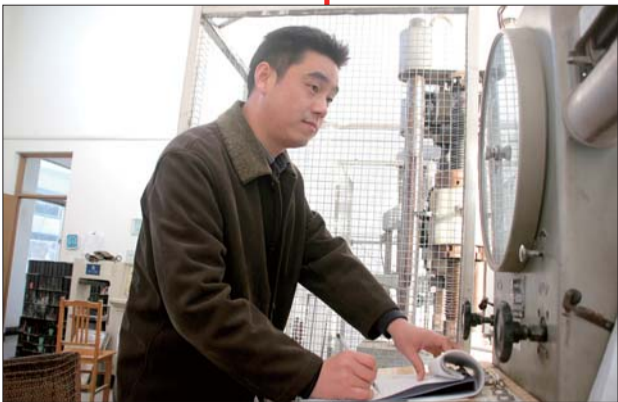
“看到郝老师行动那么不方便还坚持教课,我们都很感动。”一名学生家长表示,孩子跟着这样的老师上课很放心。虽然,郝影是个走上讲台才一年多的新教师,却用自己的行动诠释了爱与责任的师德灵魂。



带伤坚守课堂 用行动诠释师德

郝影

菏泽公路职工吴书君 15年严把公路建设质量关



【人物简介】:

沥青、钢筋、水泥……一个个看似冷冰冰的建筑材料,在公路监理工程师吴书君眼里却是有生命的。吴书君从事工程监理已有15个年头,他监管的公路工程,无论行车舒适性、耐久性还是道路设计等都力争做到最好。2014年,吴书君被评为菏泽首届青年榜样。

本报记者 赵念东

1999年,年仅22岁的吴书君考入菏泽市公路系统,“我向往的职业便是架起桥梁,铺就公路的工程师,所以我在大学期间选择了路桥专业。”然而,首次参与野

外施工,让吴书君认识到工程监理不仅艰辛,而更多的是一种责任。

初到工地,吴书君有无数个问题要解决。于是,他的口袋里多了笔记本,床头多了工程监理类书籍。而吴书君的这个习惯一直持续到现在,每来到一个新的工地,他办公桌最大的抽屉都是用来装书。

如今,吴书君从事工程监理已有15年,他监理的公路里程达200余公里,工程总造价近30亿元,其中最令他激动地便是担任工程造价为6.2亿元的北京至珠海高速公路的试验项目监理工程师。

项目有段位于河南与湖北交界处的一片山区,地形条件复杂。当时,同去的检测人员少,为了获取准确的可靠的试验数据,吴书君经常坚守在工程检测岗位加班加点做好检测工作。

吴书君说,工程项目所经地区为河南信阳市董寨鸟类自然保护区,如何实现高速公路与生态环境的可持续协调发展,成为亟待破解的难题。施工过程中,他钻研、实践,总结生态工程技术,成功推广了客土喷播边坡绿化生态防护等新技术,使信九高速公路成为了一条层次多样、结构合理的绿色风景线。

“赚钱不多、惹事不少”,这句话常常被行业内人来形容监理工作。而吴书君却在这个岗位上默默干了15年,“工程监理已成为我生命中的一部分,所以我要用心去经营,容不得的半点马虎。”他说。

如今,吴书君有一个职业习惯,无论走到哪里,每当看到一条公路,首先想的便是公路的行车舒适性、耐久性和道路设计等条件是否合格,他已将工作融入了生活。



把好公路质量 福泽过往百姓

吴书君