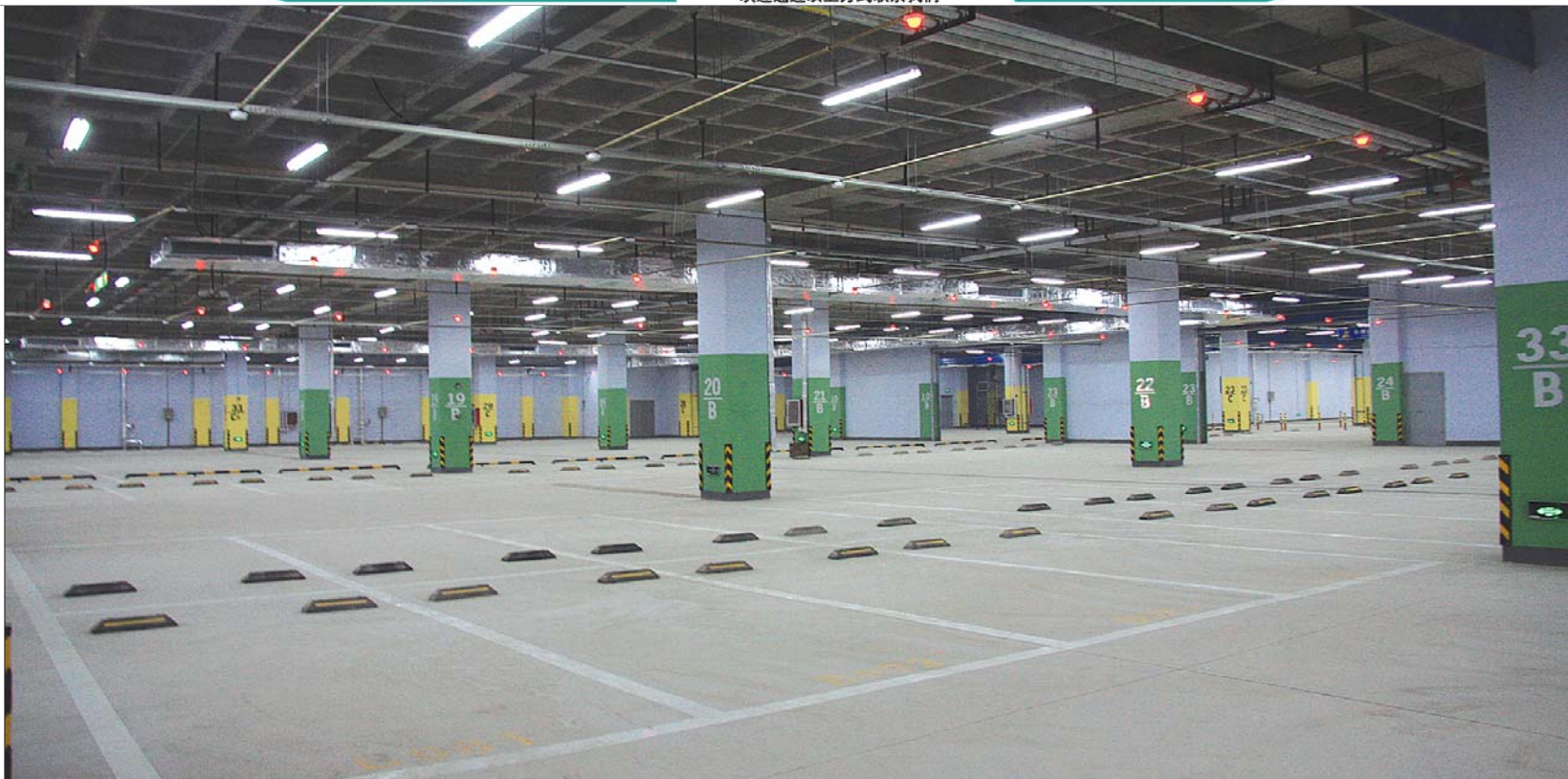


本报互动平台 1 拨打24新闻热线: 96706 6982110
 2 搜索网址: http://taian.qwb.com.cn/ http://tqq.com/jinritaishan
 3 欢迎通过以上方式联系我们



龙潭路地下停车场灯火通明。

龙潭路地下停车场今起试启用

592个停车位解决周边拥堵,试行期内免费

2013年5月起,濂河及龙潭路景观整治工程指挥部开始建设龙潭路地下停车场。历时一年多建设,今天该地下停车场试启用。共设置小型车辆停车位592个,分设四个出入口,另外设有地下通道穿越龙潭路通向中心医院。停车场启用后,将有效缓解龙潭路周边就医、旅游停车、私家车停放等难题。

文/片 本报记者 王世腾

1 场内设施调试完毕 停车场今起“迎客”

18日,在龙潭路地下停车场,十几名工人正在忙着打扫卫生,停车场内标识标线、安全设施、智能化管理系统都已安装调试完毕,一切等待着停车场19日启用。“停车场真漂亮、真大,等明天启用,我还得来看看。”工人师傅刘先生说,他从去年5月份开始干这个工程,已在工地工作了一年多。

“开工以来,指挥部坚持每天早上7点召开各施工、监理等单位的交班会。”濂河及龙潭路景观整治工程指挥部指挥长张广银说,近年来由龙潭路进出景区的游客每年达300万人以上,但龙潭路由于建设较早,配套设施不全,导致车辆拥堵,景观效果差,尤其是旅游高峰期游客反映较大。

2012年,泰城实施了龙潭路景观提升工程,道路沿线共设计

了濂河源、桐荫清昼、倚河听风、天地坊、青松石泉、盘龙玉印、龙泉飞瀑、龙潭仙传、松怀谷洞、幽篁赋岳等10个标志性的景观节点。工程完工后,虽然龙潭路景观提升了,但由于沿线因为缺少大停车场,许多私家车都停靠在路边甚至人行道上。

作为展示泰城形象的窗口,龙潭路周边单位众多,人口密集,道路堵车和停车难问题日益突出。正因为如此,2013年开始,市委市政府决定利用农大体育场的地下空间建设大型停车场,停放大型旅游客车和小型汽车,彻底解决停车难问题。为建设优质工程,濂河及龙潭路景观整治工程指挥部先后20多次组织召开专家论证会,优化完善设计方案。历时一年多,龙潭路地下停车场19日终将试启用。

2 共592个停车位 设四个出入口

18日,记者在龙潭路地下停车场看到,每个车位上方都有一个感应装置。当车停到车位上时,上方的感应灯会显示为红色,没有车停放时,感应灯显示绿色。“整个停车场采用智能化管理系统,有多少车位实时对外公布,并引导车辆到空闲的车位上停靠。”

龙潭路地下停车场工程于2013年5月3日正式开工建设。工程总面积3.19万平方米,其中地下停车场面积2.26万平方米,地上恢复建设标准化操场及设施。地下停车场为框架结构,按照I类地下汽车库设计,南北长

187.2米,东西长114.8米,净高3.8米,建设折合成小型车辆停车位592个。在龙潭路、农大体育场内、中心医院等处分别设有4个出入口,另外设有地下通道穿越龙潭路通向中心医院。

为防止雨水倒灌,每个出入口处设计进口起坡,而且停车场四周均有防水层,防止雨水和地下水渗入停车场。该工程共分为4个阶段推进,分别为土石方开挖和地下通道、匝道施工;工程主体施工;停车场的通风和消防设备安装;地上体育场的恢复工作。

3 试行期间暂免费 车位数将来可翻倍

记者在采访中了解到,每天进出中心医院的车次在400次左右,新启用的停车场完全能满足医院停车需求。龙潭路周边宾馆众多,五一、十一期间,许多旅游大巴会来泰安,龙潭路地下停车场净高3.8米,完全也可停放旅游大巴,也能满足就医、旅游等停车难的问题。龙潭路地下停车场建成后,工程指挥部将交付给中心医院进行管理和使用。“如果未

来停车场车位不够用,停车场还采用升降的方式,将车位翻倍,达到1000多个车位。”指挥部一位工作人员介绍。

“前期停车场免费对外试运行,等一切就绪后,停车将采用计时收费的方式。”指挥部综合组负责人汪厚亮介绍说,停车场部分收费会上交财政以弥补停车场建设成本,部分收费将用于支付整个停车场工作人员工资、电费开支等运营成本。



停车场通往中心医院的人行过道。

直击现场

周边乱停车 也该结束了

18日,在泰安市中心医院东门外的龙潭路上,两侧的非机动车道完全被车辆占据,不足500米的道路上停着近百辆车。本来还算宽敞的道路一下缩水三分之一,不时还有车辆停在直行道上,随时准备抢占路边的空位。

记者看到,在岱宗大街和龙潭路、文化路和龙潭路交汇的路口处,都有明显的交通标志显示,全路段禁止车辆临时或长时间停放,但是这些标志几乎形同虚设,甚至有车主直接把车辆停在了标志下。

乱停乱放给过路的行人和车辆带来许多不便,由于公交站站台被车辆“霸占”,乘客不得不在直行道上候车,一辆32路公交车干脆停在路中央上下乘客。过往的非机动车也不轻松,除了要同机动车争抢车道,还要提防一旁的停车突然启动。

“都顾自己方便,别人的安全一点也没放在心上。”市民朱先生说,附近有两个高中,一到中午放学,车辆和学生混在一起,很危险。来中心医院看病的车主王先生则表示无奈,“医院里面根本进不去,附近也没停车场,我们大老远从东平开车过来,只能先放这了。”

相关链接

协调14家单位 重铺地下管线

停车场地下管线众多,涉及自来水、燃气、热力、电力等14家管线单位。为保证施工过程中顺利和启用以后的排水,14家管线单位都重新敷设管线。

“停车场正好位于龙潭路斜坡位置,周边水系丰富,施工过程中排水是个难题。”濂河及龙潭路景观整治工程指挥部副指挥长张为民说,停车场靠近泰山周边水系丰富,为了做好工程,指挥部先后邀请

建设、水利、交通、规划、园林等方面的专家对方案进行了严谨周密的论证;邀请建筑结构、水电安装、通风空调、消防等专家对施工图进行了严格审查,做到高端设计、精心施工。此外,山东农业大学、中心医院都派出专人协调配合停车场的施工,龙潭路地下停车场启用,离不开各方面的大力支持和帮助、配合与协调。



18日,龙潭路中心医院两侧车辆排起长队。