



2014年度新泰最受欢迎的SUV

别克昂科威

入围企业名称:新泰市运通别克4S店

全能SUV别克昂科威多10%动力,多10%空间,多10%科技……更多10%等你亲自发现,谁是真强者?试过才知道。作为通用汽车全新一代全球战略车型,别克昂科威在中国亮相,是继昂科雷和昂科拉之后,别克品牌强势发力主流SUV市场的重大举措,在当前竞争激烈的SUV主流细分市场中树立了产品新标杆。

秉承别克新一代“动感流畅、宁静舒适”的设计语言,整体造型动感优雅。别克昂科威采用

了典型的家族式设计风格,车头造型非常饱满,直瀑式的镀铬饰条很是大气,配合保险杠上方的大面积盾形进气格栅,让人联想起别克ENVISION概念车的前沿风格。无论是内嵌展翼型HID自动感应大灯,还是灵动的侧身线条,以及领先同级的19寸超大铝合金轮、铝合金车顶行李架和飞翼式扰流板,都突显颇具时代感的风格,展示了既动感流畅又不失大气优雅的高档中型SUV全新设计思维。昂科威提供了雪域白、冰川银、珍珠黑、托帕

石棕和星空紫5种车身颜色。内饰采用以往只在豪华车上可见的钢琴烤漆材质,在不同角度下带来更丰富的光影效果,辅以高档经典的深酒红或炫酷运动的燕尾黑内饰配色,以及法式同色双缝线精湛工艺,尽显高雅气质。

在车身尺寸上,昂科威的长、宽、高分别为4667mm×1839mm×1696mm,轴距达到2750mm,其4/6分割后排座椅不但椅背角度可调并可完全放倒,还能实现180mm的前后滑动,结

合后排平坦地板,为用户提供了既宽敞舒适又高效灵活的空间。车内储物格多达24处,行李箱空间最大可拓展至1550L,为出行提供更多便利。

在配置方面,昂科威底盘采用前麦弗逊、后四连杆全独立优化悬挂及全框式副车架结构,成就了超强的底盘刚性和精准扎实的驾控体验。秉承别克一贯的高标准安全性能,昂科威车身高强度钢材覆盖率高达75%。领先的flexride自适应驾驶系统可在“标准”、“旅行”、“运动”、“越

野”四种模式间自由切换,为驾驶者提供了“四车合一”的多重驾驶体验。昂科威搭载了别克最完备的智慧安全系统,同时,昂科威还拥有同级最齐全的主动安全配备。昂科威搭载的新一代智慧互联系统,是通用全球为别克品牌专门研发的人机交互平台。通过该系统实现了人、车、智能手机连为一体,为车内乘员提供了8英寸高清触摸式显示屏、方向盘多功能按键、手写板、语音控制等多种形式的交互操作功能。

在动力方面,昂科威采用了荣膺“沃德十佳发动机”的全新一代2.0T直喷涡轮增压发动机,可输出191kW最大额定功率和353Nm最大扭矩。首次匹配全新6速DSS智能启停变速箱,使得车辆换挡更加快速平顺,同时显著降低在城市路况中的油耗。值得一提的是,昂科威还采用了通用汽车最新研发的全新一代四驱技术,相较于传统四驱在察觉打滑后才进行动力分配,昂科威的智能全路况四驱系统能够更加迅速主动地对前后轮及左右后轮的驱动力进行分配,将大幅提升驾驶的平顺性和驱动能力,提供更优秀的驾驶体验。

在安全方面,昂科威也有周全的考虑。前排双气囊和侧气囊是标配,第二级别的配置已经拥有侧气帘。而昂科威所搭载的车身稳定系统,能提供弯道制动、翻滚感应、坡道起步辅助、牵引力控制以及直线加速稳定等功能,全系基本能做到一视同仁。倒车雷达和倒车影像也是全系标配,同时这套倒车系统不仅只探测后方的障碍物,还有泊车预警系统的车型,还可以探测到后方两侧各30米左右距离的移动障碍物,降低因倒车盲区而造成的事故发生可能性。

作为2014年SUV市场备受关注的重磅新车,别克昂科威凭借在造型空间、性能动力、安全和高科技配置等全方位的卓越表现,为消费者提供了引领潮流的高档体验和全新产品选择。

2014年度新泰最佳公务车型

哈弗H6

入围企业名称:新泰市宏运长城4S店

哈弗H6定位为一款城市SUV,采用了更能博得大众消费者认同的新设计。H6整车外形给人以俊朗、优雅的感觉,脱离了传统SUV粗犷、狂野的特征。H6采用了上深下浅的配色风格,同时还在细节上加入凸显质感的银色装饰。H6的内饰风格更年轻动感,设计更为细腻,造型和用料质感都凸显了都市的科技感,整体采用了黑色与米色相间的设计形式。

在空间方面,哈弗H6车身尺寸分别为4640/1825/1690mm,2680mm的大轴距提供宽裕的内部空间,相比同类SUV车型有一定优势,保证了

H6在日常生活使用之中的舒适性。除了乘坐空间外,哈弗H6所提供的载物空间也十分的充裕,它拥有808L的行李箱容积,而在后排座椅翻至前部的时候,最大可获得2010L的拓展空间。在配置方面,H6标配了大灯高度调节、回家大灯延时关闭、方向盘四向调节、双安全气囊、后排空调出风口等配置。H6采用了前麦弗逊独立悬挂和后排双横臂式独立悬挂的组合,舒适性上比纯正越野车的承载式车身的整体桥式有了不少提升。再加上四驱模式,操控起来,更是得心应手。动力系统方面,H6搭载一台

1.5T升涡轮增压发动机,最大输出功率150马力,峰值扭矩210N.m。

哈弗H6是按照国际标准研制开发,历经NVH性能优化、耐久性、道路模拟、安全碰撞、整车排放等研发试验环节,为哈弗H6高品质提供了可靠保证。H6采用高强度吸能车身,底盘纵梁、横梁等多处关键部位采用双相高强度及低合金高强钢板,同时匹配BA紧急制动辅助系统、前排双安全气囊+前排侧气囊+前后一体式侧安全气囊,带预张紧限力燃爆式安全带等丰富的安全配置,保证整车主动安全与被动安全。



2014年度新泰最佳运动车型

哈弗H9

入围企业名称:新泰市宏运长城4S店

哈弗H9是一款定位于“豪华全地形越野车”的全新型号。采用了非承载式车身设计,外观造型霸气,它的车身尺寸分别为:4856/1926/1900mm,轴距达到2800mm。

前脸采用了哈弗系列家族式设计,高亮镀铬前格栅、鹰眼式立体前灯组眼角带有HAVAL字样,高亮度节能的氙气大灯是全地形SUV的不二选择,雾灯采用C字型镀铬装饰条包裹,并加入了大灯清洗功能。内饰风格和外观一脉相承,稳重、务实而不乏质感。哈弗H9的内饰整体设计非常精致细腻,整体表达出了高端豪华车的定位。

悬架方面采用前双叉臂独立悬架,后多连杆式非独立悬架系统。H9配备了全地形控制系统、ESP电子车身稳定系统、户外综合显示仪、六安全气囊、主动胎压监测、驾驶员状态监测、AFS智能照明系统、全员娱乐系统、全真皮座椅电动八向调节、空气净化系统、座椅通风、座椅加热以及无钥匙进入/启动等配置。在核心动力方面,哈弗H9搭载的GW4C20是长城自主研发的2.0L增压缸内直喷汽油机,该款发动机的最大功率为218马力,排放标准满足欧V+先进水平。在传动系统上H9使用德国采埃孚公司6速手自一体

Tiptronic变速箱,六档位设计使换挡过程平顺自如,并采用F1赛车式换挡拨片,与涡轮增压直喷发动机完美匹配。在安全方面,哈弗H9同时兼顾了主被动安全。哈弗H9配备了六个安全气囊、燃爆限力式安全带、ISO-FIX儿童座椅固定装置等被动安全装备。

哈弗H9是一款全地形全尺寸7座超豪华SUV,集成了哈弗多年来制造SUV的专业经验以及最先进的研发装备资源。哈弗H9,为跻身高端运动SUV市场做了充足的准备,把长城品牌带上了一个新的高度,也让哈弗系列又上升了一个档次。

